

Jonas Qvarfordt

Förmånscykel för medarbetare och förtroendevalda i Danderyds kommun

Ärende

Kommunledningskontoret har utarbetat ett förslag till att kunna erbjuda förmånscykel för medarbetare och förtroendevalda i Danderyds kommun genom ett upphandlat företag som hanterar och administrerar förmånscykel direkt med de som är intresserade.

Införande av förmånscykel skulle bidra till att Danderyds kommun blir en än mer attraktiv och modern arbetsgivare och samtidigt bidra till att nå beslutade miljö- och klimatmål samt till en förbättrad hälsa hos kommunens medarbetare och förtroendevalda.

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen beslutar att ge uppdrag till kommunledningskontoret att upphandla en för kommunen kostnadsneutral tjänst gällande förmånscykel för medarbetare.

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige beslutar att även förtroendevalda ska omfattas av erbjudandet om förmånscykel.

Bakgrund

Allt fler kommuner, regioner och företag erbjuder sina anställda möjligheten att mot bruttolöneavdrag införskaffa en cykel för privat bruk, en så kallad förmånscykel.

All hantering kring förmånscykel hanteras av ett externt tjänsteföretag. Det fungerar så att den anställde eller den förtroendevalde beställer en cykel genom ett av kommunen upphandlat företag, avdrag görs på bruttolön eller arvode under en i förväg fastställd tid, oftast 36 månader. Efter avtalstiden



Jonas Qvarfordt

kan den anställda välja mellan att lämna tillbaka cykeln till företaget eller köpa loss cykeln för ett lågt restvärde. Erbjudandet föreslås gälla tillsvidareanställda och förtroendevalda. För förtroendevalda kan förmåncykel vara förmånligt för de som under en 36 månaders period har en uppskattad ersättning som överstiger 1000 kr i månaden.

Jonas Qvarfordt

Genom att erbjuda kommunens medarbetare och förtroendevalda möjligheten att använda förmånscykel kan detta på sikt medföra att personalens hälsa förbättras och därmed även till sänkta sjuktal. De som väljer att utnyttja erbjudandet om förmånscykel förväntas minska sin bilkörning både i tjänsten och privat och därmed bidra till att kommunens mål uppnås i enlighet med miljöprogram och klimat- och energistragi.

Det finns framgångsrika exempel på andra kommuner och regioner som valt att införa en förmånscykelmodell för sina anställda exempelvis Nacka, Västerås, Jönköping, Linköping och Katrineholm. Erfarenheter från de kommuner som drivit konceptet ett tag är att cirka 10 – 20 % av de anställda väljer att anta erbjudandet.

Införande av förmånscykel skulle bidra till att Danderyds kommun blir en attraktivare arbetsgivare och samtidigt bidra till att nå beslutade miljö- och klimatmål och bidra till en förbättrad hälsa hos kommunens medarbetare.

Genom att låta företag som är specialiserade på upphandling av cyklar och administration av förmånshantering sköta hanteringen, så minimeras kommunens administrativa insatser vid införande av personalförmånen. Upphandling av förmånscykel innebär inga direkta kostnader för kommunen då det upphandlade företaget hanterar cykelköp direkt med medarbetare och förtroendevalda. Den administration som påverkas i kommunorganisationen är exempelvis löneavdelningen och kommunikationsavdelningen.

Åsa Heribertson
KommundirektörJonas Qvarfordt
MiljösamordnareHandlingar i ärendet
Tjänsteutlåtande