



Jonas Qvarfordt

Remissvar - Klimatfärdplan 2050 för Stockholmsregionen

Ärende

Danderyds kommun har beretts möjlighet att ge synpunkter på Stockholms Läns landstings förslag till Klimatfärdplan 2050 för Stockholmsregionen. Samrådstiden sträcker sig till den 2 oktober 2017. Danderyds kommun har beviljats anstånd med att lämna svar till 10 oktober 2017.

Klimatfärdplanen är en vägledande strategisk handlingsplan för länets energi- och klimatarbete och är kopplad till genomförandet av den regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen (RUF5 2050). Syftet med klimatfärdplanen är att visa hur regionens klimatmål ska nås enligt RUF5 2050.

Kommunledningskontorets förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att överlämna kommunledningskontorets yttrande enligt tjänsteutlåtande till Stockholms läns landsting som svar på remissen.

Bakgrund

Syftet med klimatfärdplanen är visa hur regionens klimatmål ska nås enligt RUF5 2050 samt att vägleda och stärka genomförandet av länets samlade klimatarbete mot netto-noll-utsläpp år 2045. Färdplanen har status som planeringsunderlag enligt plan- och bygglagen vilket innebär att kommuner och statliga myndigheter ska använda sig av underlaget i sin planering.

Förslaget till Klimatfärdplan täcker in områden såsom transport, industri, jordbruk, markanvändning, regional produktion av förnybar och återvunnen energi samt konsumtionens globala påverkan.

Förslaget är på remiss under perioden 2017-06-27 – 2017-10-02. Efter remisstidens slut lämnas den till landstingsfullmäktige för beslut 2018.



Jonas Qvarfordt

Tillväxt och regionplaneförvaltningen önskar svar på nedan frågor i anknytning till remissförslaget:

- Är utsläppsbanorna och de tillhörande förslagen till regionala vägval rimliga och genomförbara?
- Saknas viktiga vägval, verktyg och aktörer?
- Är de sju utpekade regionala omställningsinsatserna lämpliga eller behöver andra åtgärder föredras?
- Hur kan ni som regional aktör bidra till genomförandet?

Kommunledningskontorets förslag till beslutsyttrande

Kommunledningskontoret ser positivt på förslaget till Klimatfärdplan 2050 som Stockholms läns landsting har skickat på remiss.

Kommunledningskontoret konstaterar att de åtgärder som föreslås ligger i linje med de som återfinns i styrdokument inom klimat- och miljöområdet i Danderyds kommun.

Beträffande landstingets frågor så bedömer kontoret att förslagets utsläppsbanor är rimliga och har nödvändiga nivåer för att kunna nå uppsatta mål. Även de föreslagna vägvalen bedöms vara rimliga och genomförbara. Dock kan strukturen i dokumentet kring de sju vägvalen förtydligas för att underlätta för läsaren att navigera i klimatfärdplanen.

Angående frågan om det saknas viktiga vägval, verktyg och aktörer så bedömer kontoret att de i stort sett är relevanta. Kontoret förordar att Landstinget gör en avvägning kring om ”verktygen” kan kvantifieras närmare och om det går att än mer tydliggöra vilken ”aktör” som ska göra vad. En regional handlingsplan för genomförande av Klimatfärdplanen vore önskvärt samt en tydlig matris kring uppföljning med nyckeltal.

I klimatfärdplanen nämns området sjötransporter. Kontoret förordar att verktyg lyfts fram även för detta område. Sjötrafiken har visserligen fördelar gentemot andra transportsätt med låga utsläpp i förhållande till volym, vilket även gäller på regional nivå. På global nivå är dock klimatpåverkan större än flyget och fartyg har en stor potential att minska utsläpp genom byte av bränsle eller använda renare bränsle samt energieffektivisering. Sjötrafiken står dessutom för betydande påverkan genom utsläpp av föroreningar till luft och vatten.

Åtgärder/verktyg inom detta område kan exempelvis vara bidrag för energieffektivisering av fartyg, el-inkoppling vid hamnar,



Datum 2017-08-29
Diarienummer KS 2017/0319

Jonas Qvarfordt

miljödifferenterade hamnavgifter och klimatkrav på transporter vid större upphandlingar/inköp.

Ett vägval som lyfts är Fjärrvärme 4.0 där en rad verktyg föreslås med tekniska lösningar. Här förordas att möjligheten att styra med taxa lyfts, detta för att trenden med fränkoppling från fjärrvärmenätet behöver brytas.

Förslagets utpekade regionala omställningsinsatser bedöms som rimliga. Kontoret ser positivt på att konsumtionsperspektivet lyfts fram med målsättningen att länets globala klimatavtryck behöver minskas. Här återfinns bra exempel på hur de indirekta utsläppen kan minskas, dock återfinns inte uppställningen i vägval, verktyg, aktörer, målår och målbidrag som finns för övriga vägvalsområden. Ett område inom konsumtionen som skulle kunna belysas mer i klimatfärdplanen är matsvinn och åtgärder för att minska matsvinnet.

Danderyds kommun kan bidra till genomförande av klimatfärdplanen genom att lyfta in relevanta förslag till verktyg och åtgärder i styrdokument och beslut. Danderyd har genom proaktivt arbete redan lyft in många åtgärder som föreslås i kommunens miljöprogram och klimat- och energistrategi. Klimatfärdplanen kommer vara ett bra underlag inför kommande styrdokument som översiktsplan, trafikstrategi och avfallsplan. Dessutom kan klimatfärdplanen vara ett underlag i samband med planarbete.

Åsa Heribertson
Kommundirektör

Jonas Qvarfordt
Miljösamordnare

Handlingar i ärendet
Tjänsteutlåtande
Bilaga 1 Remissbrev
Bilaga 2 Förslag till Klimatfärdplan 2050 för Stockholmsregionen

Expedieras
registrator.trf@sl.se i PDF samt Word, ange referens: TRN 2016-0082