



Svar på framställan om förändrad trängselskatt i Stockholm

Danderyds kommun är i grunden negativt inställd till trängselskatten. I en kommunal folkomröstning som genomfördes den 17 september 2006 röstade en majoritet av danderydsborna nej till införande av trängselskatt. I folkomröstningen deltog 17 475 personer vilket motsvarade 78,5 % av de röstberättigade. 65,6 % röstade nej, medan 31,2 % röstade ja. 3,2 % av rösterna var blanka eller ogiltiga. Trängselskatt i Stockholm infördes dock från den 1 augusti 2007.

Danderyds kommuns principiella uppfattning är att den kostnadsfördelningsmodell och det finansieringsansvar som idag råder för investeringar i infrastruktur, och som staten har ansvar för, ska gälla även i fortsättningen. Trängselskatten är en finansiering från Stockholmsregionen och ska inte ses som en del av den statliga finansieringen. Att höja trängselskatten kommer påverka vägtrafikanterna inom länet negativt genom ökad taxeringsbörda. Stockholms läns invånare och näringsliv bär redan idag ett tungt ansvar via skatter till stat, landsting, kommun och trängselskatt. Danderyds kommun anser att höjd trängselskatt är ytterligare ett sätt för staten att straffbeskatta Stockholmsregionen.

Avslutningsvis vill Danderyds kommun påpeka att höjd trängselskatt medför ett ytterligare ökat behov av utbyggd kapacitet och förbättrade tvärförbindelser inom kollektivtrafiken. Detta för att klara kapaciteten på grund av den höga befolkningstillväxten och för den förväntade ökade efterfrågan gällande kollektiva färdmedel på grund av ökad trängselskatt, främst under högtrafik.

Olle Reichenberg
Kommunstyrelsens ordförande
Danderyds kommun