

Annika Alm

Remiss om Förslag till Länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2018-2029

Ärende

Länsstyrelsen har regeringens uppdrag att ta fram ny Länsplan för transportinfrastruktur för perioden 2018-2029. Länsstyrelsen inbjuder nu länets kommuner, den regionala kollektivtrafikmyndigheten samt berörda myndigheter och organisationer att svara på Länsstyrelsens remiss i ärendet. Slutligt förslag till länsplan kommer att överlämnas till regeringen 31 januari 2018. De väntas sedan besluta om definitiva ekonomiska ramar för länsplanen under våren 2018. Därefter kommer Länsstyrelsen att fastställa den nya Länsplanen.

Stockholm Nordost har utarbetat ett gemensamt yttrande som svar på remissen. Utöver det som tas upp i det kommungemensamma yttrandet vill Danderyds kommun förtydliga att det för Danderyds kommun finns ett stort behov av kommunala följdinvesteringar på grund av den pågående kapacitetsförstärkningen av Roslagsbanan.

Danderyds kommun vill även framföra vikten av att länsplaneupprättarna framför att centrala Danderyd, projektet där tunnelförläggning av E18 genom kommunen utreds, bör omnämnas som en utpekad prioriterad brist i den nationella planen.

Kommunledningskontorets förslag till beslut

1. Kommunstyrelsen antar Stockholm Nordosts yttrande och överlämnar det till Länsstyrelsen som svar på remissen.
2. Kommunstyrelsen antar dessutom kommunledningskontorets yttrande enligt tjänsteutlåtande daterat 2017-10-16 och överlämnar det som kompletterande svar på remissen.

Annika Alm

Bakgrund

Länsstyrelsen har regeringens uppdrag att ta fram ny Länsplan för transportinfrastruktur för perioden 2018-2029. Länsstyrelsen inbjuder nu länets kommuner, den regionala kollektivtrafikmyndigheten samt berörda myndigheter och organisationer att svara på Länsstyrelsens remiss i ärendet.

Slutligt förslag till länsplan kommer att överlämnas till regeringen 31 januari 2018. De väntas sedan besluta om definitiva ekonomiska ramar för länsplanen under våren 2018. Därefter kommer Länsstyrelsen att fastställa den nya Länsplanen.

Kommunledningskontorets yttrande

Stockholm Nordost har utarbetat ett gemensamt yttrande som svar på remissen. Yttrandet behandlades på Stockholm nordosts ledningsgruppsmöte den 29 september 2017. Utöver det som tas upp i det kommungemensamma yttrandet vill Danderyds kommun förtydliga att det för Danderyds kommun finns ett stort behov av kommunala följdinvesteringar på grund av den pågående kapacitetsförstärkningen av Roslagsbanan. Eftersom samtliga av Roslagsbanans tåg passerar genom Danderyd behöver det anläggas planskilda korsningar dels i Enebyberg, dels vid Danderydsvägen i Djursholms Ekeby.

När Roslagsbanan ökar kapaciteten och därmed även turtätheten genom Danderyd kommer bomfällningarna vid Danderydsvägen så tätt att det kommer att bli problem för den lokala trafiken. Inte minst allvarligt är att utryckningsfordon kommer att få svårare att ta sig fram i Djursholm. I Enebyberg pågår planering för planskild korsning då denna korsning enligt Stockholms läns landstings trafikförvaltning idag bedöms som en av Roslagsbanans farligaste.

Danderyds kommun vill även framföra vikten av att länsplaneupprättarna framför att centrala Danderyd, projektet där tunnelförläggning av E18 genom kommunen utreds, bör omnämnas som en utpekad prioriterad brist i den nationella planen. Centrala Danderyd-projektet genomförs av Danderyds kommun tillsammans med Trafikverket och Stockholms läns landstings trafikförvaltning. En åtgärdsvalsstudie har genomförts och Danderyds kommun har tillsammans med Trafikverket tagit fram en genomförandeutredning för projektet.

Annika Alm

Om projektet genomförs innebär det att dagens miljöproblem med buller och höga partikelhalter omhändertas samtidigt som kapaciteten på E18 tryggas för framtiden och en möjlighet till förbättrad kollektivtrafiknod vid Danderyds sjukhus skapas.

Åsa Heribertson
KommundirektörDavid Grind
Plan- och exploateringschefAnnika Alm
Planeringschef**Handlingar i ärendet**

1. Tjänsteutlåtande, svar på remiss om länsplan
2. Förslag till Länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2018-2029, Missiv
3. Förslag till Länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2018-2029
4. Gemensamt yttrande från Stockholm nordost

Expedieras

1. Länsstyrelsen
2. Tekniska nämnden