

Annika Alm

## **Svar på remiss angående förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029**

### **Ärende**

Trafikverket upprättar förslag till nationell plan för transportinfrastruktur utifrån infrastrukturpropositionen och direktiv från regeringen. Trafikverket har nu lämnat över förslaget till nationell plan för transportsystemet för perioden 2018-2029 till regeringen, som hanterar remissförfarandet. Regeringen väntas fatta beslut om den nya planen under våren 2018.

Stockholm Nordost har utarbetat ett gemensamt yttrande som svar på remissen. Utöver det som framförs i det kommungemensamma yttrandet förtydligar Danderyds kommun att projektet centrala Danderyd bör omnämnas som en utpekad prioriterad brist i den nationella planen. Kommunen framför även att de pengar som i nationella planen avsatts för regionalt cykelstråk bör definieras som en cykelstrada.

### **Kommunledningskontorets förslag till beslut**

Kommunstyrelsen beslutar

1. Kommunstyrelsen antar Stockholm Nordosts yttrande och överlämnar det till Näringsdepartementet som svar på remissen.
2. Kommunstyrelsen antar dessutom kommunledningskontorets yttrande enligt tjänsteutlåtande daterat 2017-09-26 och överlämnar det som kompletterande svar på remissen.

### **Bakgrund**

Trafikverket upprättar förslag till nationell plan för transportinfrastruktur utifrån infrastrukturpropositionen och direktiv från regeringen. I mars 2017 gav regeringen Trafikverket ett direktiv för åtgärdsplaneringen, vilket var starten för att arbeta fram en ny nationell plan. Trafikverket har nu lämnat över förslaget till nationell plan för transportsystemet för perioden 2018-2029 till regeringen, som hanterar remissförfarandet.

Annika Alm

Förslaget till nationell plan är en trafikslagsövergripande plan som omfattar åtgärder i infrastruktur för väg, järnväg, sjö- och luftfart. Regeringen väntas fatta beslut om den nya planen under våren 2018.

### **Kommunledningskontorets yttrande**

Stockholm Nordost har utarbetat ett gemensamt yttrande som svar på remissen. Yttrandet behandlades på Stockholm nordosts ledningsgruppsmöte den 29 september 2017. Utöver det som tas upp i det kommungemensamma yttrandet vill Danderyds kommun förtydliga följande.

### **Centrala Danderyd**

Centrala Danderyd är ett projekt där tunnelförläggning av E18 genom kommunen utreds. Projektet genomförs av Danderyds kommun tillsammans med Trafikverket och Stockholms läns landstings trafikförvaltning. En åtgärdsvalsstudie har genomförts och Danderyds kommun har tillsammans med Trafikverket tagit fram en genomförandeutredning för projektet. Om projektet genomförs innebär det att dagens miljöproblem med buller och höga partikelhalter omhändertas samtidigt som kapaciteten på E18 tryggas för framtiden och en möjlighet till förbättrad kollektivtrafiknod vid Danderyds sjukhus skapas, vilket är positivt för hela nordostsektorn. Projektet kan även innebära ett betydande bostadstillskott i kommunen. Projektet bör omnämnas som en utpekad prioriterad brist i nationell plan.

### **Cykelstrada**

Danderyds kommun noterar att pengar finns avsatta i förslaget till nationell plan för upprustning av regionalt cykelstråk (Täbystråket). Dock bör detta definieras som en cykelstrada och mer pengar måste avsättas för att kunna finansiera ett snabbcykelstråk mellan Frescati och Mörby centrum i enlighet med tidigare definierad standard om 4,5 meters bredd för cykeltrafik. Namngivet objekt saknar därmed definitionen av snabbcykelstråk i aktuellt förslag.

Åsa Heribertson  
KommundirektörDavid Grind  
Plan- och exploateringschefAnnika Alm  
Planeringschef



Annika Alm

Handlingar i ärendet

1. Tjänsteutlåtande, svar på remiss om nationell plan
2. Förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029, Missiv
3. Förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029
4. Gemensamt yttrande från Stockholm nordost

Expedieras

1. Näringsdepartementet
2. Tekniska nämnden