



Till kommunfullmäktige i Danderyd

Motion om att ge kommunstyrelsen i uppdrag att skriva till och uppvakta Landstingets trafikförvaltning för att få till stånd en lösning på hur de boende i Danderyd, som fått försämrad bussförsörjning, kan tillgodoses till exempel genom mindre matarbussar.

Den 23 maj 2016 § 63 svarade kommunstyrelsen på en remiss från Landstingets trafikförvaltning angående trafikförändringar 2017. I ärendet medföljde dels själva remissen, som behandlade alla trafikförändringar i länet (64 sidor) dels ett tjänsteutlåtande. I det står bland annat följande:

”De lokala ringlinjerna 601 och 602 föreslås få helt eller delvis nya sträckningar i kommunen. Trafikförvaltningen tillsammans med **Danderyds kommun** (vår fetstilsmarkering) och bussentreprenören Arriva har gjort en översyn av linjernas sträckning så att tillgängligheten och attraktiviteten för bussarna ökar generellt. Avsikten är att linjesträckningarna ska bli genare och med bättre passning mot tunnelbana vilket ger kortare restider. De förändrade linjesträckningarna kan för ett fåtal innebära en försämring av tillgänglighet till busstrafiken, men för flertalet kommer det att betyda klara förbättringar. Danderyds kommun förutsätter att kontinuerlig uppföljning och utvärdering av omläggningen görs med syfte att nå bästa möjliga måluppfyllnad.”

Det har nu visat sig att det finns många Danderydsbor som tycker att det blivit bättre, och snabbare, med de nya linjedragningarna. Samtidigt är det många, inte bara ett fåtal som man gissade i det ovan citerade tjänsteutlåtandet, som fått det mycket sämre. Omläggningen innebär att många som tidigare åkte kommunalt tvingas ta egen bil. Föräldrar måste skjutsa sina barn i större utsträckning och en del får helt enkelt svårt att överhuvudtaget ta sig ut. Det har sammantaget blivit stora problem för många

Danderydsbor. Det här är en utveckling som även strider mot Danderyds strävan att underlätta för Danderydsborna att av miljöskäl kunna åka kollektivt.

Hela tunnelbanesystemet bygger på att det ska finnas lättillgängliga matarbussar till stationerna. För några år sedan fanns det starka önskemål från de boende inom ett av de berörda områdena, att de stora bussarna inte skulle passera området, eftersom de smala vägarna inte är byggda för sådan trafik.

Det finns inte någon anledning att man ska köra med stora bussar i villaområdena. Just matarbussarna skulle med fördel kunna vara små och köra kortare sträckor. Bussarna måste anpassas till antalet resenärer. Vi tror att man måste tänka om och tänka nytt vad gäller matarbussarna.

Med hänvisning till ovanstående föreslår vi att kommunfullmäktige beslutar ge kommunstyrelsen i uppdrag

att skriva till och uppvakta Landstingets trafikförvaltning i avsikt att få till stånd en lösning på den uppkomna situationen genom att till exempel använda små matarbussar, som kör kortare sträckor.

Danderyd den 6 mars 2017

Siv Sahlström
Siv Sahlström (C)
Gruppledare

E. L. H. W. (c)
Lena Ringstedt (c)
J. Johansson (c)
J. J. J. (c)

DE (c)
Birgitta Eriksson (c)
Lena (c)