

Svarsmall till remiss; Trafikverkets åtgärdsprogram 2019 - 2023 enligt förordning om omgivningsbuller

Datum	2018-05-17
Remisslämnare	Kommunstyrelsen (Handläggare: Jonas Qvarfordt)
Organisation	Danderyds kommun
E-postadress	Kommunen@danderyd.se
Adress	Box 66, 182 05 Djursholm

Synpunkter

Kapitel	Hänvisning (sidnummer, stycke, m.m.)	Kommentar/Motivering	Förslag till ändring
4.1	Sid 8	Eftersom det är känt att buller ger negativ påverkan på hälsan bör lokala undersökningar av närboende göras, t.ex. med enkäter som sedan följs upp.	Lokala hälsoundersökningar p.g.a. exponering för trafikbuller.
4.4	Sid 12	Tabellen redovisar dygnsexponering. Mätningar som komplement till bullerkartläggning kan vara motiverat längs E18 p.g.a. oregelbundna trafikflöden.	Tillägg om mätningar som komplement till beräkningar längs E18.
4.5	Sid 13	Åtgärdsprogrammet väljer att endast fokusera på vibrationer på järnvägsstråket. Kartläggning av vibrationer längs utsatta vägar med stöd av mätningar efterfrågas.	Vibrationsmätningar längs utsatta sträckor.
5.3	Sid 26	Bullerreducerande åtgärder bör prioriteras inom friluftsområden och naturreservat samt fågelskyddsområden, även i stadsnära områden.	Planera för och prioritera bullerskyddsåtgärder i stadsnära naturområden.

5.3	Sid 26	Finns behovsutredningar avseende bullerdämpning för skolor, förskolor, bostäder och friluftsområden?	Behovsutredningar för skolor, förskolor, bostäder, friluftsområden.
6.2	Sid 34	Lämpliga val av bullerdämpande beläggning bör jämföras med bullerskydd, gröna bullerskydd, etc.	Utvärdering av effektiva bullerskydd och bullerreducering. Dvs. Vad är bäst för den specifika platsen?
7.1	Sid 40	Tunga transporter som transporter av massa är betydande och bullerstörande. Flera aktörer berörs och massahantering bör komma in i tidiga skeden i planeringen.	Komplettera med vägledning, stöd och/eller riktlinjer kring transporter av massa och samnyttjande av resurser.

Övriga synpunkter:

En samlad bedömning vore önskvärd om var och hur det kan vara motiverat att göra kompletterande mätningar och bulleråtgärder i norrortskommunerna (t.ex. Täby, Danderyd, Solna) beroende av trafikströmningar under dygnet.

Rapporten redovisar på ett utförligt sätt vad åtgärdsprogrammet ska innehålla inklusive olika problemområden, tillämpliga regelverk, utmaningar, frågeställningar samt olika lösningar på exponering av trafikbuller