

Bilaga till yttrande; förslag till Trafikverkets åtgärdsprogram 2019-2023 enligt förordning om omgivningsbuller, TRV 2018/38075, 2018-04-05

Datum	2018-05-07
Remisslämnare	Miljö- och hälsoskyddsnämnden
Organisation	Danderyds kommun
E-postadress	miljo.stadsbyggnad@danderyd.se
Adress	Box 74, 182 11 Danderyd

Synpunkter

Kapitel	Hänvisning	Kommentar/Motivering	Förslag till ändring
3.3.1	Sid 7	Mätningar som komplement till bullerkartläggning kan vara motiverat längs E18 p.g.a. oregelbundna trafikflöden.	Tillägg om mätningar som komplement till beräkningar längs E18.
4.1	Sid 8	Eftersom det är känt att buller ger negativ påverkan på hälsan bör lokala undersökningar av närboende göras, t.ex. med enkäter som sedan följs upp.	Lokala hälsoundersökningar p.g.a. exponering för trafikbuller.
4.5	Sid 13	Kartläggning av vibrationer längs utsatta vägar med stöd av mätningar.	Vibrationsmätningar längs utsatta sträckor.
5.3	Sid 26	Bullerreducerande åtgärder bör prioriteras inom friluftsområden och naturreservat samt fågelskyddsområden, även i stadsnära områden.	Planera för och prioritera bullerskyddsåtgärder i stadsnära naturområden.
5	Sid 26	Finns behovsutredningar avseende bullerdämpning för skolor, förskolor, bostäder och friluftsområden?	Behovsutredningar för skolor, förskolor, bostäder, friluftsområden.
6.2	Sid 34	Lämpliga val av bullerdämpande beläggning jämfört med bullerskydd, gröna bullerskydd	Utvärdering av effektiva bullerskydd och bullerreducerande beläggning.

Övriga synpunkter:

En samlad bedömning vore önsvärt om var och hur det kan vara motiverat att göra kompletterande mätningar och bulleråtgärder i norrortskommunerna (t.ex. Täby, Danderyd, Solna) beroende av trafikströmningar under dygnet.

Rapporten redovisar på ett utförligt sätt vad åtgärdsprogrammet ska innehålla inklusive olika problemområden, tillämpliga regelverk, utmaningar, frågeställningar samt olika lösningar på exponering av trafikbuller.