



Jonas Qvarfordt

## Samråd inför tillståndsansökan för vattenverksamhet avseende planskild korsning vid Enebyberg

### Ärende

Danderyds kommun bereds möjligheten att lämna synpunkter på de tillståndspliktiga verksamheter som planeras inom ramen för byggnationen av plankorsning mellan Roslagsbanan och Portvägen norr om Enebybergs station. Storstockholms lokaltrafik (SL) vill ersätta plankorsningen med en planskild korsning. SL planerar att lämna in en ansökan om tillstånd för vattenverksamhet till Mark- och miljödomstolen. Detta samråd är första steget i denna tillståndsprocess.

Synpunkter efterfrågas senast 12 maj 2018. Kommunen har fått anstånd med att lämna synpunkter till den 5 juni 2018.

### Kommunledningskontorets förslag till beslut

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen beslutar att överlämna kommunledningskontorets synpunkter i enlighet med tjänsteutlåtandet som svar i samrådet.

### Bakgrund

AB Storstockholms lokaltrafik (SL) arbetar med att förbättra kapaciteten och säkerheten på Roslagsbanan, i syfte att stärka kollektivtrafiken till de nordöstra delarna av länet. I Enebyberg i Danderyds kommun finns en olycksdrabbad plankorsning mellan Roslagsbanan och Portvägen, som SL vill ersätta med en planskild korsning. Den planskilda korsningen är föreslagen att ha samma placering som dagens plankorsning. Vid byggnation men även vid drift, bedöms anläggningen medföra en grundvattennivåsänkning i området vilket är tillståndspliktigt enligt 11 kapitlet miljöbalken.

SL planerar att lämna in en ansökan om tillstånd för vattenverksamhet till Mark- och miljödomstolen. Detta samrådsunderlag är första steget i denna tillståndsprocess. Efter att samråd genomförts skickar SL en



Jonas Qvarfordt

Samrådsredogörelse till länsstyrelsen som beslutar om den ansökta verksamheten kan förväntas medföra betydande miljöpåverkan eller inte. Vid beslut om betydande miljöpåverkan kommer en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) tas fram och därefter kommer Mark- och miljödomstolen remittera ansökan med bilagor till kommunen och berörda parter.

### Kommunledningskontorets yttrande

Kommunledningskontoret lämnar nedan synpunkter och frågeställningar som bör hanteras och redovisas i kommande utredningsunderlag.

Av samrådsunderlaget framgår att påverkansområdet för vattenverksamheten bedöms sträcka sig 180 meter ut från schakten i nord-sydlig riktning samt avgränsas i öster och väster av berg i dagen. Ett förtydligande önskas om vattenverksamheten även kan komma att orsaka avsänkning av grundvatten i berg.

Den huvudsakliga grundvattenströmningen i området bedöms följa topografien. I dalgången återfinns högsta punkten vid Portvägen, vilken utgör en gravitationsvattendelaren. Ett förtydligande önskas kring hur byggnation av den planskilda korsningen kommer att påverka grundvattenströmningen i området samt om byggnationen kommer innebära behov av länshållning även under driftskedet. Risker med energiförsörjda pumpar i det föreslagna nedsänkta tråget bör även redovisas.

Förhöjda halter av metaller och alifater har påträffats i vid analys av grundvatten. Föroreningen bedöms komma från installation av grundvattenrör. För att underlätta kommande bedömning om vilka försiktighetsåtgärder och kontrollprogram som krävs vid hantering av länshållningsvatten och schaktning rekommenderas att i tidigt skede undersöka markens och grundvattnets innehåll noggrant. Längs med Roslagsbanans banvall sprids regelbundet bekämpningsmedel varpå mark och grundvatten i anslutning till banvallen kan vara påverkat av bekämpningsmedelsrester. Utöver den analys av BTEX (bensen, toluen, etylbensen och xylen), metaller, alifater, aromater och PAH (polyaromatiska kolväten) som gjorts rekommenderas screeninganalys av både grundvatten och mark.

Förtydligande önskas även om byggnationen kommer att innebära sprängning, samt hur detta i så fall bedöms påverka länshållningsvattnets föroreningsinnehåll. Banvallen antas vara grundlagd på rustbädd. Ett



Jonas Qvarfordt

förtydligande önskas om rustbädden kan bestå av impregnerat/  
kreosotbehandlat virke.

Kommunledningskontoret ser positivt på trafikförvaltningens förslag att ett samrådsmöte hålls. Danderyds kommun har VA-ledningar i området som ska bebyggas som kommer att påverkas och måste beaktas i kommande utredningar. Kommunens VA-avdelning bör kontaktas vid frågor.

Åsa Heribertson  
Kommundirektör

Jonas Qvarfordt  
Miljösamordnare

Handlingar i ärendet  
Tjänsteutlåtande  
Bilaga 1 - Missiv  
Bilaga 2 - Samrådsunderlag

Expedieras

Beslut och tjänsteutlåtande skickas med referensnummer: SL 2015-0825  
till [maria.vollmer@sl.se](mailto:maria.vollmer@sl.se)