



## **Svar på Trafikförvaltningens trafikförändringsremiss, T19**

### **Ärendet**

Landstingets trafikförvaltning har påbörjat arbetet med trafikförändringar inför december 2018. Detta arbete innefattar både utökningar och reduceringar i trafiken, samt omfördelningar. Trafikförvaltningen har översänt en bruttolista med förslag på trafikförändringar som avser bland annat linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid. Förslagen har tagits fram i samarbete med trafikutövarna och bygger bland annat på kommunala byggelseplaner och resandestatistik.

Föreslagna förändringar som berör Danderyds kommun är dels att linje 618 Mellan Danderyds sjukhus – Näsby park får en ny hållplats utmed Täby allé. Linje 607 mellan Danderyds sjukhus och Karolinska sjukhuset övervägs att delas i två linjer. Linje 509 mellan Danderyds sjukhus och Brommaplan övervägs att dras in på sträckan Sundbyberg till Solna C. Linje 639 mellan Stockholm och Hallstavik föreslås starta vid en ny hållplats vid Västertorp i Rimbo under morgonens högtrafik istället för att som idag starta vid Rimbo station. Rimbo station blir, om förslaget går igenom, linjens andra hållplats istället för första.

Kommunledningskontoret framför att busstrafiken i kommunen generellt behöver utökas på samtliga linjer. Detta gäller särskilt morgontrafiken för linje 602X som idag har en enda avgång. Kommunen ser också ett behov av att linjesträckningen för 602X angör Mörby Centrum vilket idag inte är fallet. Kommunen framför vidare önskemål om att pendelbåtstrafik året runt till Tranholmen införs.

### **Kommunledningskontorets förslag till beslut**

Kommunstyrelsen beslutar

Kommunstyrelsen överlämnar kommunledningskontorets yttrande enligt tjänsteutlåtande som svar på remissen.

### **Bakgrund**

Landstingets trafikförvaltning har påbörjat arbetet med trafikförändringar inför december 2018. Detta arbete innefattar både utökningar och reduceringar i trafiken, samt omfördelningar. Trafikförvaltningen har



översänt en bruttolista med förslag på trafikförändringar som avser bland annat linjesträckningar, turtäthet och trafikeringsstid. Förslagen har tagits fram i samarbete med trafikutövarna och bygger bland annat på kommunala bebyggelseplaner och resandestatistik.

Föreslagna förändringar som berör Danderyds kommun är dels att linje 618 mellan Danderyds sjukhus – Näsby park får en ny hållplats utmed Täby allé. Linje 607 mellan Danderyds sjukhus och Karolinska sjukhuset övervägs att delas i två linjer. Linje 509 mellan Danderyds sjukhus och Brommaplan övervägs att dras in på sträckan Sundbyberg till Solna C. Linje 639 mellan Stockholm och Hallstavik förlängs till Västertorp i Rimbo.

Avsikten är att de föreslagna trafikförändringarna ska träda i kraft i december 2018. Trafikförvaltningens förslag är utsänt på remiss till och med den 28 maj 2018.

### **Kommunledningskontorets yttrande**

#### **Föreslagen ändring av busstrafiken**

När Roslags Näsby's trafikplats är klar kommer en förlängning av Täby Allé att byggas och en ny hållplats tillkommer. Trafikförvaltningen överväger att linje 618, som idag trafikerar Danderyds sjukhus – Näsby park, under vardagar angör den nya hållplatsen på Täby Allé. Kommunledningskontoret bedömer att förslaget inte påverkar danderydsborna negativt.

Trafikförvaltningen överväger att dela upp linje 607, som idag trafikerar Danderyds sjukhus – Karolinska sjukhuset, i två linjer. Linje 607 övervägs att enbart trafikera sträckan Danderyds sjukhus – Sollentuna. Resande mellan Sollentuna – Karolinska sjukhuset hänvisas till linje 526. Kommunledningskontoret bedömer att förslaget inte påverkar danderydsborna negativt.

Trafikförvaltningen överväger vidare att linje 509, som idag trafikerar sträckan Danderyds sjukhus – Brommaplan, dras in på sträckan Sundbyberg – Solna C. Detta då Tvärbanan har tillkommit på sträckan Sundbyberg – Solna C vilket inneburit minskat antal resande. Linje 509 skulle i så fall kortas av och trafikera sträckan Danderyds sjukhus – Solna C och ny linje 129 tar över delen Brommaplan – Sundbyberg. Två kortare linjer förväntas göra trafiken mer tydlig, med stark koppling mellan Brommaplan och Sundbyberg och få mer av en lokallinjekaraktär mellan Solna C – Frösundavik – Bergshamra – Danderyds sjukhus. En resa med linje 509 mellan Danderyds sjukhus och Sundbyberg tar enligt SL-s reseplanerare ca 45 minuter utan förseningar idag. Alternativet där man byter till tvärbana tar inklusive bytet 25-26 minuter, denna rutt är dessutom mer frekvent trafikerad. Kommunledningskontoret bedömer att förslaget inte påverkar danderydsbornas resor negativt beträffande restid.

Trafikförvaltningen överväger även förslaget att linje 639, som idag trafikerar sträckan Stockholm – Hallstavik, ska få fem turer som förlängs till att starta vid en ny hållplats vid Västertorp i Rimbo under morgonens



högrafik istället för att som idag starta vid Rimbo station. Rimbo station blir, om förslaget går igenom, linjens andra hållplats istället för första. Förändringen påverkar inte befintliga resenärers restider då detta är en förlängning innan nuvarande starthållplats. Kommunledningskontoret bedömer att förslaget inte påverkar danderydsbornas resor negativt.

### **Utökad busstrafik i Danderyd**

Danderyds kommun ser ett stort behov av att utöka trafiken för samtliga av kommunens busslinjer. Linje 602X, som under vardagar trafikerar sträckan Sättra äng – Danderyds gymnasium, har idag en enda avgång under morgonen vilket innebär en stor begränsning i utbud. Sårbarheten som den begränsade trafikeringen medför har blivit särskilt påtaglig då avgången vid flera tillfällen ställts in med negativa effekter för kommunens bussresenärer som följd. Kommunen önskar därför att linjen ska få ytterligare avgångar under morgonen och därmed också en förbättrad tillförlitlighet. Vidare önskar kommunen att linjen angör Mörby Centrum, som utgör en viktig kollektivtrafiknod.

Befintlig busstrafik i kommunen har under vintern 2017/2018 fungerat dåligt, framförallt i västra Danderyd. Linjerna 601 och 602X har vid ett flertal tillfällen varit kraftfullt försenade eller inställda utan någon information till resenärerna. Linje 607 har ofta varit fullbelagd och därmed inte kunnat ta upp väntande resenärer vid hållplatser i västra Danderyd. Det är inte acceptabelt med bussar som kör förbi hållplatser eller bara uteblir utan information och ersättningstrafik. Danderyds kommun understryker vikten av att trafikförvaltningen och Arriva vidtar de åtgärder som behövs för att lösa trafikproblemen.

### **Trafik till och från Tranholmen**

I kommunens sydöstra del ligger ön Tranholmen, med ca 400 fastboende invånare (2018). Ön har under senare år fått fler och fler fastboende, som idag enbart kollektivtrafikförsörjs med båt till Ropsten ett fåtal gånger om (och då endast under den isfria delen av året) för resor in mot centrala Stockholm, i övrigt är bil från Stocksund det enda alternativet framförallt för resor norrut. Avgångarna är idag anpassade för sommarboendes behov och Danderyds kommun ser därför ett stort behov av god kollektivtrafik året om med en utökad turtäthet och förbättrad linjesträckning i form av en pendelbåtlinje.

Närmaste busshållplats ligger cirka 1,5 km från ön, vilket gör att buss inte är ett attraktivt alternativ. Danderyds kommun föreslår att trafikförvaltningen och Arriva under en försöksperiod upprättar ett hållplatsläge vid Svanholmsparken, då underlaget av potentiella bussresenärer på ön idag är större än vad det var då föregående försök genomfördes.

Danderyds kommun anser det angeläget med utökad pendelbåtstrafik och ser vattenvägarna runt kommunen som en stor tillgång för att ena regionen



och skapa ett attraktivt Storstockholm. Kommunen ser fram emot att delta i arbetet med den hos Trafikförvaltningen pågående pendelbåtsutredningen.

### **Sammanfattning**

Kommunledningskontorets sammanfattande bedömning av Trafikförvaltningens föreslagna trafikförändringar inför 2019 är att de i stort inte påverkar Danderydsborna negativt. Dock framför kommunledningskontoret att busstrafiken i kommunen generellt behöver utökas på samtliga linjer. Detta gäller särskilt morgontrafiken för linje 602X som idag har enda avgång. Kommunen ser också ett behov av att linjesträckningen för 602X angör Mörby Centrum vilket idag inte är fallet.

Kommunen framför vidare önskemål om att pendelbåtstrafik året runt till Tranholmen införs.

Beredningen av ärendet har genomförts tillsammans med tekniska kontoret.

Åsa Heribertson  
Kommundirektör

David Grind  
Plan- och exploateringschef

Bilaga:

Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2017/2018 (T18), 2017-02-07

Exp:

1. Tekniska nämnden
2. Stockholms läns landstings Trafikförvaltning