



§ 67

TN 2018/0288

Remiss - motion om att ge kommunstyrelsen i uppdrag att hos SL:s trafiknämnd begära en redovisning av vad som gjorts och vad som planeras för att Danderyd ska få en fungerande och pålitlig busstrafik

Ärende

Siv Sahlström m.fl. (C) lämnar en motion om att ge kommunstyrelsen i uppdrag att hos SL:s trafiknämnd begära en redovisning av vad som gjorts och vad som planeras för att Danderyd ska få en fungerande och pålitlig busstrafik.

Tekniska kontorets yttrande

Delar av busstrafiken i kommunen har under senhösten 2017 och våren 2018 drabbats av inställda och försenade avgångar i en omfattning som inte är acceptabel. Problemen har främst drabbat linje 601 mellan Sätra äng och Svalnäs gästhem. Kommunen har vid flertalet tillfällen kontaktat såväl Trafikförvaltningen som bussoperatören Arriva för att få klarhet i vad som legat till grund för den bristfälliga trafiken. I april begärde kommunen även ett separat möte med Trafikförvaltningen och Arriva i frågan.

Från Trafikförvaltningen och Arriva har kommunen under våren 2018 fått nedanstående förklaring till den tidigare bristfälliga trafikeringen, samt en redogörelse för vilka åtgärder som genomförts för att på såväl kort som lång sikt säkra en pålitlig bussförsörjning i kommunen:

”Busstrafiken i avtalsområde Norrort (Danderyd, Täby, Vaxholm, Österåker) har under ett antal månader haft en relativt hög andel inställda avgångar samt sjunkande punktlighet. Bakgrunden till detta är ett antal olika faktorer; ogynnsamma väderförhållanden, ansträngt fordonsutnyttjande på grund av ersättningstrafik för spårtrafik samt hög belastning på verkstadsresurser, som tillsammans tyvärr resulterat i att resenärer i områdena har drabbats.

Arriva har i dialog med Trafikförvaltningen initierat ett åtgärds paket för att komma till rätta med de problem som för närvarande upplevs i trafiken. Bland annat;

10 nya bussar som var planerade att komma under sommaren har flyttats fram till april. Arriva har succesivt under vinter och tidig vår förändrat arbetstider och skift för reparation av bussar och förebyggande underhåll. Arriva har tillfört 5 stycken mekaniker samt förändrad arbetsledningsstruktur för att kunna möta det större behovet av reparation och underhåll. Omdisponerat bussar från andra depåer för att utöka antalet tillgängliga fordon i Norrort. Tillsatt administrativa resurser för att

analysera både punktlighet och kundsynpunkter på daglig basis för att göra korrigeringar i trafiken.

Målsättningen är att åtgärderna ovan ska komma åt grundproblemet med tillgängliga bussar och att det i sin tur kommer att höja trafikservicegraden i närtid till rätt nivåer i hela avtalsområdet. Prognosen i nuläget pekar även i den riktningen.”

Vid tidpunkten för mötet i april hade bussarnas servicegrad ökat till nära normala nivåer till följd av genomförda åtgärder. Kommunen har inte fått någon indikation på att trafiken i nuläget inte skulle fungera som tänkt. Orsaken till de försenade och inställda bussarna under perioden är inte relaterad till den genomförda omläggningen av kommunens busslinjer. Enligt Trafikförvaltningen och Arriva har resandet med buss generellt ökat i Danderyds kommun efter omläggningen.

Tekniska kontoret ser dock fortfarande ett behov av generellt utökad trafik för kommunens befintliga busslinjer samt ett behov av att linje 602X trafikerar Mörby centrum. Detta har också framförts, bland annat i kommunledningskontorets svar på Trafikförvaltningens trafikförändringsremiss inför 2019 (T19). Kommunstyrelsen föreslås att fortsatt uppvakta Stockholms läns landstings trafiknämnd i frågan.

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden föreslår att motionen anses som besvarad med hänvisning till tekniska kontorets yttrande.

Expedieras
Kommunstyrelsen