

Klicka här för att ange text.

## **Tekniska nämndens yttrande på kommunledningskontorets svar på T20 enligt beslut § 43, Tekniska nämndens sammanträde 2019-08-05**

### **Ärende**

Landstingets trafikförvaltning har påbörjat arbetet med trafikförändringar inför december 2019. Detta arbete innefattar både utökningar och reduceringar i trafiken, samt omfördelningar. Trafikförvaltningen har översänt en bruttolista med förslag på trafikförändringar som avser bland annat linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid. Förslagen har tagits fram i samarbete med trafikutövarna och bygger bland annat på kommunala bebyggelseplaner och resandestatistik.

Kommunledningskontoret har skrivit ett förslag till yttrande på T20 i form av ett tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen daterat 2019-02-27, Dnr KS 2018/0135. Beredningen av ärendet har genomförts av kommunledningskontoret tillsammans med tekniska kontoret. Vid kommunstyrelsens sammanträde 2019-04-08 beslutades att tekniska nämnden skulle beredas möjlighet att yttra sig i ärendet och förslaget till yttrande återremitterades.

Tekniska nämnden lämnar detta yttrande som nämndens svar på kommunledningskontorets förslag till svar på Trafikförvaltningens trafikförändringsremiss, T20

Klicka här för att ange text.

### **Bakgrund**

Region Stockholms trafikförvaltning har påbörjat arbetet med trafikförändringar inför december 2019. Detta arbete innefattar både utökningar och reduceringar i trafiken, samt omfördelningar. Trafikförvaltningen har översänt en bruttolista med förslag på trafikförändringar som avser bland annat linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid. Förslagen har tagits fram i samarbete med trafikutövarna och bygger bland annat på kommunala bebyggelseplaner och resandestatistik.



Klicka här för att ange text.

Föreslagna förändringar som berör Danderyds kommun är dels att linje 607 mellan Danderyds sjukhus och Karolinska sjukhuset föreslås att delas i två linjer. Linje 508 mellan Danderyds sjukhus och Karolinska sjukhuset föreslås förlängas till Fridhemsplan och snabbas upp genom att köra Bergshamraleden-E4 till Karolinska sjukhuset och ej gå via Bergshamra centrum, Solna station och Solna centrum. Linje 509 övervägs få ny linjesträckning och endast trafikera sträckan Danderyds sjukhus – Solna centrum. Linje 602 föreslås från Nora fortsätta på Enebybergsvägen, Gymnasievägen via Danderyds gymnasium till Rinkebyvägen. Linje 639 övervägs få förlängda turer med två hållplatser från Rimbo station till Västertorp (Rimbo) under eftermiddagens högtrafik. Avsikten är att de föreslagna trafikförändringarna ska träda i kraft i december 2019. Trafikförvaltningens förslag är utsänt på remiss till och med den 20 maj 2019.

### **Tekniska kontorets yttrande**

Tekniska kontoret instämmer i stort i kommunledningskontorets förslag till yttrande på T20 men föreslår att följande kompletteringar och ändringar görs i syfte att förtydliga kommunens synpunkter ytterligare:

#### Sida 2, stycke 6:

*Kommunen bedömer att förslaget inte påverkar Danderydsborna negativt.*

#### Ersätts av:

*Dragningen av 602 från Nora på Enebybergsvägen till Danderyds gymnasium är positivt under förutsättning att turtäthet behålls och är anpassat till skolstart. En förutsättning är att vägen fungerar för busstrafik på Gymnasievägen, tunneln under E18.*

#### Sida 3, stycke 1:

*Linje 508 övervägs förlängas från Karolinska sjukhuset till Fridhemsplan och snabbas upp genom att köra Bergshamraleden – E4 till Karolinska sjukhuset och ej via Bergshamra centrum, Solna station och Solna centrum vilket snabbar upp linjen med 10 minuter. Linjeförändringen skulle ge en snabbare koppling till Karolinska och Fridhemsplan för nordostsektorn. Delsträckor som inte 508 längre trafikerar körs av dagens linjer 69, 156, 176, 177 och 509.*

#### Följande tillägg föreslås:

*Kommunen ser mycket positivt på förändringen som innebär en betydande restidsvinst till viktiga målpunkter som Karolinska sjukhuset och Fridhemsplan från såväl Danderyds kommun som övriga delar av nordostsektorn.*



Datum  
2019-05-08

Diarienummer  
TN 2019/0223

Klicka här för att ange text.

Sida 3, stycke 2:

*Kommunen bedömer att förslaget inte påverkar Danderydsborna negativt.*

Ersätts av:

*Förslaget med ny linjesträckning av 509 godkänns under förutsättning att det finns buss från Djursholms Torg som ansluter till Danderyds sjukhus innan 509 avgår.*

Sida 3, stycke 6:

*Kommunen bedömer att förslaget inte påverkar Danderydsborna negativt.*

Ersätts av:

*Förkortning av linje 607 är till fördel för Danderydsborna då kommunen bedömer att tidtabellen kommer att efterföljas på ett bättre sätt än idag. Kommunen förutsätter bibehållen turtäthet.*

Sida 4, stycke 3:

*Danderyds kommun ser ett stort behov av att utöka trafiken för samtliga av kommunens busslinjer. Linje 602X, som under vardagar trafikerar sträckan Sätra äng – Danderyds gymnasium, har idag en enda avgång under morgonen vilket innebär en stor begränsning i utbud. Sårbarheten av den begränsade trafikeringen har även blivit särskilt påtaglig då avgången ställts in med negativa effekter för kommunens bussresenärer som följd. Kommunen önskar därför att linjen får ytterligare avgångar under morgonen och därmed också en förbättrad tillförlitlighet. Vidare önskar kommunen att linjen angör Mörby Centrum, som utgör en viktig kollektivtrafiknod.*

Stycket ersätts av:

*Danderyds kommun ser ett stort behov av att utöka trafiken för samtliga av kommunens busslinjer. En mer frekvent busstrafik har stor potential att attrahera fler resenärer vilket innebär ett större resandeunderlag. Danderyds kommun föreslår därför att trafikförvaltningen och/eller dess entreprenör gör en redovisning av antalet påstigande separat i de olika stadsdelarna som påverkats av förändringen sedan ringlinjerna togs bort 2016 (heltäckande per kalenderår, inte bara skoldagar). Detta för att påvisa var/när behovet är som störst och bedöma effekten av nydragningarna..*

*Det efterfrågas kraftigt från medborgarna i Danderyd att busskommunikation:*

*1. från/till Sätra äng (602X) går via Baldersvägen, Ridvägen, västra Solgården, Nora Torg, Nora Backe (för att lämna av barn till kyrkskolan),*

Klicka här för att ange text.

*Mörby centrum till Danderyds gymnasium. Dessutom efterfrågas att antalet avgångar utökas till fyra morgonavgångar (notera att eleverna i Danderyds Gymnasium startar 8.20 eller 9.50. Inför 9.50 finns ingen 602X alls till Danderyds Gymnasium). Förslag på tider för morgonavgångar är ca 7.17, 7.47, 8.17 samt en ytterligare före eller efter dessa tider. 602x i riktning Danderyds gymnasium – Sätra äng utökas till ytterligare en avgång efter kl 16.*

*2.För 601:an som trafikerar ekbackeområdet efterfrågas kraftigt en buss via Ekbacken speciellt på förmiddagen mellan 7.33 och 9.23 (då inga turer finns) och eftermiddagen 15.20 och 18.31 (då inga turer finns) för både skolbarn och yrkesarbetande. Dessutom efterfrågas att Trafikförvaltningen snarast bör utreda hur man kan få till resor under dagtid mellan Sätra Äng via Baldersvägen (ny), ekbacken, Mörby/Centrum (ny), Danderyds sjukhus, Stocksunds torg, Djurholms torg och Svalnäs gästhem. Synkronisering mellan linje 601 och 602 vid Djurholms torg efterfrågas också*

*Sårbarheten till följd av den begränsade trafikeringen är därmed stor vid förseningar och inställda avgångar med negativa effekter för kommunens bussresenärer som följd. Kommunen ser därför att linjen måste få ytterligare två avgångar under morgonen och därmed också en förbättrad tillförlitlighet men kommunen ser också det är viktigt att turer inrättas under dygnets övriga timmar då efterfrågan är stor från allmänheten. Vidare anser kommunen att det är av stor vikt att linjen angör Mörby Centrum, som utgör en mycket viktig kollektivtrafiknod och en viktig målpunkt. Danderyds kommun ser gärna att dessa förändringar sker snart helst redan från augusti 2019.*

#### Sida 5, stycke 1

*Danderyds kommuns sammanfattande bedömning av Trafikförvaltningens föreslagna trafikförändringar inför 2019 är att de i stort inte påverkar Danderydsborna negativt. Dock framför kommunen att busstrafiken i kommunen generellt behöver utökas på samtliga linjer. Detta gäller särskilt morgontrafiken för linje 602X som idag har en enda avgång. Kommunen ser också ett behov av att linjestäckningen för 602X angör Mörby Centrum vilket idag inte är fallet.*

#### Stycket ersätts av:

*Danderyds kommuns sammanfattande bedömning av Trafikförvaltningens föreslagna trafikförändringar inför 2019 är att de i stort inte påverkar Danderydsborna negativt. De föreslagna förändringarna för linje 508 med en snabbare koppling till Karolinska sjukhuset och Fridhemsplan bedöms som mycket positiva och gynnsamma för såväl kommunen som nordostsektorn. Ny linjestäckning för linje 509 godkänns under*



Datum  
2019-05-08

Diarienummer  
TN 2019/0223

Klicka här för att ange text.

*förutsättning att det finns buss från Djursholms torg som ansluter till Danderyds sjukhus innan 509 avgår. Förkortning av linje 607 är till fördel för kommunen då tidtabellen bedöms kunna efterföljas på ett bättre sätt än idag. Bibehållen turtäthet förutsätts. Dock framför kommunen att busstrafiken i kommunen generellt behöver utökas på samtliga linjer för att öka bussresandets attraktivitet. Detta gäller bland annat trafiken utmed linje 602X som idag har en enda avgång på morgonen och tre på eftermiddagen, samt turerna för linje 601 som går via Ekbacken och Mörby Centrum. Kommunen ser också ett stort behov av att linjestäckningen för 602X angör Mörby Centrum vilket idag inte är fallet. Genom att angöra Mörby Centrum antas resandeunderlaget för linjen kunna öka betydligt. Kommunen ser också ett behov av att buss åter trafikerar Svanholmsparken. Det är av mycket stor betydelse att byten verkligen matchas vid kollektivtrafiknoderna Mörby Centrum, Danderyds sjukhus och Djursholms torg.*

Expedieras  
Kommunledningskontoret