

Tilläggsavtal till

GENOMFÖRANDEAVTAL

angående planskild korsning vid Portvägen i Enebyberg,
daterat 15 juni resp 26 juni 2018

Parter (Parterna):

1. **AB Storstockholms Lokaltrafik**, 556013-0683, såsom trafik huvudman för kollektivtrafiken i Stockholms län, nedan kallad SL,
2. **Danderyds kommun**, 212000-0126, nedan kallad Kommunen

INLEDNING

Parterna tecknade i juni 2018 ett genomförandeavtal (Huvudavtalet) angående en planskild korsning mellan Portvägen och Roslagsbanan i Enebyberg. Under projektets gång har parterna studerat ytterligare en planskild korsning i höjd med Gethagsvägen i Enebyberg. Korsningen, i form av en tunnel under järnvägen, avser gång- och cykeltrafik (Gång- och cykeltunneln). För att reglera genomförande av denna planskilda korsning har detta tilläggsavtal till Huvudavtalet upprättats för att reglera genomförandets kostnads- och genomförandeansvar.

§1 OMFATTNING OCH SYFTE

Parterna är överens om att §1 i Huvudavtalet även ska omfatta den planskilda korsningen i höjd med Gethagsvägen i Enebyberg enligt bifogad ritning, bilaga 1. Syftet är att reglera genomförandets kostnads- och genomförandeansvar och fördelning mellan Parterna.

§2 GESTALTNING OCH UTFORMNING

Parterna är överens om att §1 i Huvudavtalet även ska omfatta den planskilda korsningen i höjd med Gethagsvägen i Enebyberg enligt bifogad ritning, bilaga 1.

§3 ANSVARSFÖRDELNING

För gång och cykeltunneln ska SL ska äga och ansvara för framtida drift och underhåll av konstruktionen. Kommunen ansvarar för ägande samt drift- och underhåll av samtliga ytskikt, elinstallationer och eventuella pumpgröpar samt tillhörande vägar.

§4 KOSTNADSANSVAR

Kommunen har kostnadsansvaret för anläggandet av Gång- och cykeltunneln med tillhörande vägar inklusive kostnader för projektering, byggledning och övriga byggherrekostnader. SL ansvarar för projektering och genomförande.

Den kalkylerade kostnaden för åtgärder som ska genomföras enligt detta tilläggsavtal är kalkylerad till ca 8 miljoner kronor i prisnivå mars 2019. Kommunens totala kostnadsansvar, enligt Huvudavtalet samt detta tilläggsavtal, uppgår därmed till ca 55 miljoner kronor. Parterna är medvetna om att kalkylen endast utgörs av en estimerad kostnad och kan komma att justeras uppåt beroende på de åtgärder som vidtas för genomförandet. För det fall kostnaderna understiger det kalkylerade beloppet skall SL återbetala motsvarande belopp.

Kommunen bekostar eventuella fördröningar som kan komma att uppstå i samband med genomförandet. Målet är att produktionen kan genomföras inom de avstängningar av järnvägstrafiken som planeras för genomförandet av Portvägens planskilda korsning. För det fall att detaljprojekteringen visar att genomförandet är mer komplext än vad parterna kunde förutse vid detta avtals tillkomst ska kommunen bekosta eventuella fördröningar.

SL svarar gentemot entreprenör så som beställare av entreprenaden samt för erforderlig samordning, bygg- och projektledning.

§5 BETALNING OCH FAKTURERING

Kostnader för projektet enligt Huvudavtalet samt Gång- och cykeltunneln enligt detta tilläggsavtal faktureras enligt betalplan i bilaga 2. Då projektet i Huvudavtalet har förskjutits framåt i tiden har betalplanen reviderats. Betalplanen i bilaga 2 ersätter tidigare betalplan i Huvudavtalet.

§6 HUVUDAVTALET

I övrigt skall Huvudavtalet gälla med oförändrade villkor.

§7 TILLÄGGSAVTALETS GILTIGHET

Giltigheten av detta tilläggsavtal förutsätter att:

- Tilläggsavtalet godkänns av kommunfullmäktige i Danderyds kommun senast 2019-10-31 och därefter vinner laga kraft.

Skulle detta tilläggsavtal inte komma att äga giltighet skall eventuella prestationer som part utgett till motpart återgå och i övrigt part inte äga rätt till annat eller ytterligare anspråk under detta tilläggsavtal eller på grund av dess ogiltighet

Detta tilläggsavtal är upprättat i två exemplar, av vilka parterna tagit varsitt.

Stockholm den2019
AB Storstockholms Lokaltrafik

Danderyd den2019
Danderyds kommun

.....

.....

.....

.....

BILAGOR:

Bilaga 1 Ritning
Bilaga 2 Reviderad betalplan