

Svar på Trafikförvaltningens trafikförändringsremiss, T20

Ärendet

Landstingets trafikförvaltning har påbörjat arbetet med trafikförändringar inför december 2019. Detta arbete innefattar både utökningar och reduceringar i trafiken, samt omfördelningar. Trafikförvaltningen har översänt en bruttolista med förslag på trafikförändringar som avser bland annat linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid. Förslagen har tagits fram i samarbete med trafikutövarna och bygger bland annat på kommunala bebyggelseplaner och resandestatistik.

Föreslagna förändringar som berör Danderyds kommun är dels att linje 602 föreslås fortsätta från Nora på Enebybergsvägen, Gymnasievägen via Danderyds gymnasium till Rinkebyvägen. Båtlinje 81 läggs ner och ersätts av pendelbåtlinje 80. Linje 508 mellan Danderyds sjukhus och Karolinska sjukhuset föreslås förlängas till Fridhemsplan och snabbas upp genom att köra Bergshamraleden-E4 till Karolinska sjukhuset och ej gå via Bergshamra centrum, Solna station och Solna centrum. Linje 509 övervägs få ny linjesträckning och endast trafikera sträckan Danderyds sjukhus – Solna centrum. Linje 607 mellan Danderyds sjukhus och Karolinska sjukhuset föreslås att delas i två linjer. Linje 639 övervägs få förlängda turer med två hållplatser från Rimbo station till Västertorp (Rimbo) under eftermiddagens högtrafik.

Beredningen av ärendet har genomförts av kommunledningskontoret tillsammans med tekniska kontoret. Kommunstyrelsen behandlade remissen den 8 april 2019 (§ 58) och beslutade då att återremittera ärendet så att tekniska nämnden skulle ges möjlighet att yttra sig. Tekniska nämnden behandlade remissen den 8 maj 2019 (§ 43). I yttrandet framförs att busstrafiken i kommunen generellt behöver utökas på samtliga linjer. Detta gäller särskilt morgontrafiken för linje 602X som idag har en enda avgång. Kommunen ser också fortfarande ett behov av att linjesträckningen för 602X angör Mörby Centrum vilket idag inte är fallet.

Dessutom framförs att kommunen ser fram emot att pendelbåtstrafik till Tranholmen införs.

Kommunledningskontorets förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att överlämna kommunledningskontorets tjänsteutlåtande, daterat 2019-05-14, som svar på remissen.



Bakgrund

Landstingets trafikförvaltning har påbörjat arbetet med trafikförändringar inför december 2019. Detta arbete innefattar både utökningar och reduceringar i trafiken, samt omfördelningar. Trafikförvaltningen har översänt en bruttolista med förslag på trafikförändringar som avser bland annat linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid. Förslagen har tagits fram i samarbete med trafikutövarna och bygger bland annat på kommunala bebyggelseplaner och resandestatistik.

Föreslagna förändringar som berör Danderyds kommun är dels att linje 607 mellan Danderyds sjukhus och Karolinska sjukhuset föreslås att delas i två linjer. Linje 508 mellan Danderyds sjukhus och Karolinska sjukhuset föreslås förlängas till Fridhemsplan och snabbas upp genom att köra Bergshamraleden-E4 till Karolinska sjukhuset och ej gå via Bergshamra centrum, Solna station och Solna centrum. Linje 602 föreslås från Nora fortsätta på Enebybergsvägen, Gymnasievägen via Danderyds gymnasium till Rinkebyvägen. Linje 639 övervägs få förlängda turer med två hållplatser från Rimbo station till Västertorp (Rimbo) under eftermiddagens högtrafik.

Avsikten är att de föreslagna trafikförändringarna ska träda i kraft i december 2019. Trafikförvaltningens förslag är utsänt på remiss till och med den 20 maj 2019. Kommunen har fått anstånd att svara till den 4 juni.

Kommunstyrelsen behandlade remissen den 8 april 2019 (§ 58) och beslutade då att återremittera ärendet så att tekniska nämnden skulle ges möjlighet att yttra sig. Tekniska nämnden behandlade remissen den 8 maj 2019

(§ 43). Nedanstående yttrande innefattar tekniska nämndens yttrande.

Danderyds kommuns yttrande

Föreslagen ändring av båttrafiken

Linje 80 Nybroplan – Nacka Strand – Ropsten – Tranholmen – Storholmen- Lidingö

Linje 81 Ropsten – Tranholmen – Storholmen

I takt med ökad inflyttning på Kvarnholmen, Nacka Strand och Norra Djurgårdsstaden planeras större förändringar av linjen. Linjen övervägs få utökad trafik och förlängs från Frihamnen till Ropsten för koppling till tunnelbana. Vissa avgångar fortsätter från Ropsten mot Tranholmen och Storholmen och ersätter linje 81, sträckan får en utökad turtäthet mot tidigare. Vidare utreds om avgångar som fortsätter via Ropsten kan bli genomgående eller om ett tidsmässigt anpassat båtbyte krävs vid Ropsten mellan linjen norra och södra delar.

Linje 81 läggs ner vid årsskiftet 2019/20 och ersätts av Linje 80. Kommunen bedömer att förslaget inte påverkar Danderydsborna negativt.

Föreslagen ändring av busstrafiken

Linje 602 Danderyds sjukhus – Djursholms torg

Linjen föreslås fortsätta från Nora rakt fram Enebybergsvägen, vänster Skolvägen för att sedan gå till Danderyds gymnasium. Förändringen skulle



ge tydligare linjesträckning och möjliggöra nya bytesmöjligheter. Dragningen av 602 från Nora på Enebybergsvägen till Danderyds gymnasium är positivt under förutsättning att turtäthet behålls och är anpassat till skolstart. En förutsättning är att vägen fungerar för busstrafik på Gymnasievägen, tunneln under E18.

Linje 508 Danderyds sjukhus – Karolinska sjukhuset

Ny Linje 129 Sundbyberg – Brommaplan

Linje 509 Danderyds sjukhus – Brommaplan

Linje 508 övervägs förlängas från Karolinska sjukhuset till Fridhemsplan och snabbas upp genom att köra Bergshamraleden – E4 till Karolinska sjukhuset och ej via Bergshamra centrum, Solna station och Solna centrum vilket snabbar upp linjen med 10 minuter. Linjeförändringen skulle ge en snabbare koppling till Karolinska och Fridhemsplan för nordostsektorn. Delsträckor som inte 508 längre trafikerar körs av dagens linjer 69, 156, 176, 177 och 509. Kommunen ser mycket positivt på förändringen som innebär en betydande restidsvinst till viktiga målpunkter som Karolinska sjukhuset och Fridhemsplan från såväl Danderyds kommun som övriga delar av nordostsektorn.

Linje 509 övervägs få ny linjesträckning och endast trafikera sträckan Danderyds sjukhus – Solna centrum. Linje 509 går idag till stor del parallellt med tvärbanan, linjesträckningen mellan Sundbyberg och Brommaplan förslås köras av ny linje 129. Sundbyberg – Skytteholm – Solna hänvisas till linje 512 och de snabba resorna mellan Solna station – Solna centrum – Ulvsunda – Brommaplan till blåbussar 176/177. Ny linje 129 övervägs att ta över linje 509 trafikeringssuppgift mellan Sundbybergs torg – Brommaplan. Förslaget med ny linjesträckning av 509 godkänns under förutsättning att det finns buss från Djursholms Torg som ansluter till Danderyds sjukhus innan 509 avgår.

Linje 607 Danderyds sjukhus – Karolinska sjukhuset

Linje 526 Sergels torg – Edsberg

Linje 607 föreslås kortas av och endast trafikera Danderyd – Sollentuna. Sträckan Sollentuna – Karolinska förs över till linje 526. Anledningen är att bättre anpassa resandeströmmarna då det är olika turtätheter på nuvarande delsträckor. Punktligheten förväntas bli bättre då linjen blir uppdelad och inte lika störningskänslig. Lättare att anpassa till/från pendeltågen i Sollentuna. En konsekvens blir troligtvis att fåtalet resande får ett byte i Sollentuna.

Linje 526 föreslås dras in på sträckan Edsberg – Sollentuna, trafiken på sträckan förs över till linje 607, även delen mot Sergels torg dras in. Istället föreslås linjen ta över nuvarande linje 607 trafikuppdrag på sträckan Sollentuna – Karolinska sjukhuset och därifrån förlängas via nya Karolinska sjukhuset – St Eriksplan vidare till Fridhemsplan. Genom detta möjliggörs goda kollektivtrafikförbindelser från södra Sollentuna kommun mot



Stockholm city och det tillkommer även en välbehövlig förstärkning av busstrafiken i det resandetunga stråket Karolinska sjukhuset – St Eriksplan – Fridhemsplan. Linjen övervägs att få trafik hela trafikdygnet.

Ett antal resenärer som idag åker mellan södra Sollentuna via Sollentuna station till norra Sollentuna kommer att få ett extra byte i och med förslaget. Det stora flertalet av dessa resande utgörs av skolungdomar på Rudbecksskolan och istället föreslås enstaka turer på linje 526 förlängas till respektive utgå från Rudbecksskolan anpassat till skolans start- och sluttider.

Förkortning av linje 607 är till fördel för Danderydsborna då kommunen bedömer att tidtabellen kommer att efterföljas på ett bättre sätt än idag. Kommunen förutsätter bibehållen turtäthet.

Linje 639 Stockholm – Hallstavik

Linjen övervägs få förlängda turer med två hållplatser från Rimbo station till Västertorp (Rimbo) under eftermiddagens högrafik. Anledningen till förslaget är en naturlig vidareutveckling av de morgonturer som infördes på samma sträcka i december 2018 för att skapa ett ökat resande och minska restid/byten för boende i området Västertorp. Redan vid införandet av morgonturerna har efterfrågan från resenärer inkommit om att ha motsvarande turer på eftermiddagen i motsatt färdriktning. Förändringen påverkar inte befintliga resenärers restider då detta är en förlängning efter nuvarande sluthållplats utan ger enbart resenärer boende i området Västertorp en möjlighet att förlänga resan ända till hemmet och på så sätt undvika långa gångtider eller bussbyten.

Vidare övervägs fler turer norr om Rimbo till/från Hallstavik. Förlängning av turer som idag startar/slutar i Rimbo till att starta/sluta i Hallstavik. Avgångarna ca kl 17.45 och 22.55 från Rimbo förlängs till att starta i Hallstavik ca kl 16.53 respektive ca kl 22.03 Avgången ca kl 18.55 från Stockholm förlängs från Rimbo till Hallstavik. Avgången ca kl 00.20 från Söderhall förlängs från Rimbo till Hallstavik. Under sommaren avgångarna ca kl 17.45 och 22.55 från Rimbo förlängs till att starta i Hallstavik ca kl 16.53 respektive 22.03. Avgången ca kl 00.20 från Söderhall förlängs från Rimbo till Hallstavik. Standardhöjning. Ökad tillgänglighet till/från Hallstavik som är en av Norrtälje kommuns största orter och som idag har gles turtäthet. Efterfrågat både av resenärer och i linje med att skapa tätare förbindelser med Norrtäljes närförorter. Denna förändring medför ökad tillgänglighet till/från Hallstavik och Rimbo/Stockholm. Tillgängligheten är idag begränsad med ett glesare utbud vilket gör att nöjesresor som är vanliga under aktuella tider ofta kräver bil. Kommunen bedömer att förslaget inte påverkar Danderydsborna negativt.

Utökad busstrafik i Danderyd

Danderyds kommun ser ett stort behov av att utöka trafiken för samtliga av kommunens busslinjer. En mer frekvent busstrafik har stor potential att attrahera fler resenärer vilket innebär ett större resandeunderlag. Danderyds kommun föreslår därför att trafikförvaltningen och/eller dess entreprenör gör en redovisning av antalet påstigande separat i de olika



stadsdelarna som påverkats av förändringen sedan ringlinjerna togs bort 2016 (heltäckande per kalenderår, inte bara skoldagar). Detta för att påvisa var/när behovet är som störst och bedöma effekten av nydragningarna..

Det efterfrågas kraftigt från medborgarna i Danderyd att busskommunikation:

1. från/till Sätra äng (602X) går via Baldersvägen, Ridvägen, västra Solgården, Nora Torg, Nora Backe (för att lämna av barn till kyrkskolan), Mörby centrum till Danderyds gymnasium. Dessutom efterfrågas att antalet avgångar utökas till fyra morgonavgångar (notera att eleverna i Danderyds Gymnasium startar 8.20 eller 9.50. Inför 9.50 finns ingen 602X alls till Danderyds Gymnasium). Förslag på tider för morgonavgångar är ca 7.17, 7.47, 8.17 samt en ytterligare före eller efter dessa tider. 602x i riktning Danderyds gymnasium – Sätra äng utökas till ytterligare en avgång efter kl 16.

2. För 601:an som trafikerar ekbackeområdet efterfrågas kraftigt en buss via Ekbacken speciellt på förmiddagen mellan 7.33 och 9.23 (då inga turer finns) och eftermiddagen 15.20 och 18.31 (då inga turer finns) för både skolbarn och yrkesarbetande. Dessutom efterfrågas att Trafikförvaltningen snarast bör utreda hur man kan få till resor under dagtid mellan Sätra Äng via Baldersvägen (ny), ekbacken, Mörby/Centrum (ny), Danderyds sjukhus, Stocksunds torg, Djursholms torg och Svalnäs gästhem. Synkronisering mellan linje 601 och 602 vid Djursholms torg efterfrågas också

Sårbarheten till följd av den begränsade trafikeringen är därmed stor vid förseningar och inställda avgångar med negativa effekter för kommunens bussresenärer som följd. Kommunen ser därför att linjen måste få ytterligare två avgångar under morgonen och därmed också en förbättrad tillförlitlighet men kommunen ser också det är viktigt att turer inrättas under dygnets övriga timmar då efterfrågan är stor från allmänheten. Vidare anser kommunen att det är av stor vikt att linjen angör Mörby Centrum, som utgör en mycket viktig kollektivtrafiknod och en viktig målpunkt. Danderyds kommun ser gärna att dessa förändringar sker snart helst redan från augusti 2019.

Trafik till och från Tranholmen

I kommunens sydöstra del ligger ön Tranholmen, med ca 400 fastboende invånare (2018). Ön har under senare år fått fler och fler fastboende. Danderyds kommun ser därför positivt på en utökad trafikering med pendelbåt och ser vattenvägarna runt kommunen som en stor tillgång för att ena regionen och skapa ett attraktivt Storstockholm. Närmaste busshållplats för boende på Tranholmen ligger cirka 1,5 km från ön, vilket gör att buss inte är ett attraktivt alternativ. Danderyds kommun föreslår att trafikförvaltningen och Arriva under en försöksperiod upprättar ett hållplatsläge vid Svanholmsparken, då underlaget av potentiella bussresenärer på ön idag är större än vad det var då föregående försök genomfördes.



DANDERYDS KOMMUN
Kommunledningskontoret

Tjänsteutlåtande

2019-05-14

Dnr: KS 2018/0135

6(7)



Sammanfattning

Danderyds kommuns sammanfattande bedömning av Trafikförvaltningens föreslagna trafikförändringar inför 2019 är att de i stort inte påverkar Danderydsborna negativt. De föreslagna förändringarna för linje 508 med en snabbare koppling till Karolinska sjukhuset och Fridhemsplan bedöms som mycket positiva och gynnsamma för såväl kommunen som nordostsektorn. Ny linjesträckning för linje 509 godkänns under förutsättning att det finns buss från Djursholms torg som ansluter till Danderyds sjukhus innan 509 avgår. Förkortning av linje 607 är till fördel för kommunen då tidtabellen bedöms kunna efterföljas på ett bättre sätt än idag. Bibehållen turtäthet förutsätts. Dock framför kommunen att busstrafiken i kommunen generellt behöver utökas på samtliga linjer för att öka bussresandets attraktivitet. Detta gäller bland annat trafiken utmed linje 602X som idag har en enda avgång på morgonen och tre på eftermiddagen, samt turerna för linje 601 som går via Ekbacken och Mörby Centrum. Kommunen ser också ett stort behov av att linjesträckningen för 602X angör Mörby Centrum vilket idag inte är fallet. Genom att angöra Mörby Centrum antas resandeunderlaget för linjen kunna öka betydligt. Kommunen ser också ett behov av att buss åter trafikerar Svanholmsparken. Det är av mycket stor betydelse att byten verkligen matchas vid kollektivtrafiknoderna Mörby Centrum, Danderyds sjukhus och Djursholms torg.

Kommunen ser även fram emot att pendelbåtstrafik till Tranholmen införs.

Beredningen av ärendet har genomförts av kommunledningskontoret tillsammans med tekniska kontoret.

Åsa Heribertson
Kommundirektör

David Grind
Plan- och exploateringschef

Handlingar i ärendet

1. Tjänsteutlåtande, Svar på Trafikförvaltningens trafikförändringsremiss
2. Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2019/2020 (T20), 2019-02-19
3. Tekniska nämndens yttrande, sammanställt av tekniska kontoret enligt tekniska nämndens beslut
4. Tekniska nämndens beslut 2019-05-08 §43
5. Tekniska kontorets tjänstutlåtande

Expedieras

Tekniska nämnden
Stockholms läns landstings Trafikförvaltning