

Jonas Acebo

Synpunkter på kommunledningskontorets yttrande på Trafikförvaltningens trafikförändringsremiss, T20

Ärendet

Landstingets trafikförvaltning har påbörjat arbetet med trafikförändringar inför december 2019. Detta arbete innefattar både utökningar och reduceringar i trafiken, samt omfördelningar. Trafikförvaltningen har översänt en bruttolista med förslag på trafikförändringar som avser bland annat linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid. Förslagen har tagits fram i samarbete med trafikutövarna och bygger bland annat på kommunala bebyggelseplaner och resandestatistik.

Kommunledningskontoret har skrivit ett förslag till yttrande på T20 i form av ett tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen daterat 2019-02-27, Dnr KS 2018/0135. Beredningen av ärendet har genomförts av kommunledningskontoret tillsammans med tekniska kontoret. Vid kommunstyrelsens sammanträde 2019-04-08 beslutades att tekniska nämnden skulle beredas möjlighet att yttra sig i ärendet och förslaget till yttrande återremitterades.

Tekniska kontorets förslag till beslut

Tekniska nämnden lämnar detta tjänsteutlåtande som nämndens svar på kommunledningskontorets förslag till yttrande på Trafikförvaltningens trafikförändringsremiss, T20

Bakgrund

Region Stockholms trafikförvaltning har påbörjat arbetet med trafikförändringar inför december 2019. Detta arbete innefattar både utökningar och reduceringar i trafiken, samt omfördelningar. Trafikförvaltningen har översänt en bruttolista med förslag på trafikförändringar som avser bland annat linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid. Förslagen har tagits fram i samarbete med trafikutövarna och bygger bland annat på kommunala bebyggelseplaner och resandestatistik. Föreslagna förändringar som berör Danderyds kommun är dels att linje 607 mellan Danderyds sjukhus och Karolinska sjukhuset föreslås att delas i två



Jonas Acebo

linjer. Linje 508 mellan Danderyds sjukhus och Karolinska sjukhuset föreslås förlängas till Fridhemsplan och snabbas upp genom att köra Bergshamraleden-E4 till Karolinska sjukhuset och ej gå via Bergshamra centrum, Solna station och Solna centrum. Linje 602 föreslås från Nora fortsätta på Enebybergsvägen, Gymnasievägen via Danderyds gymnasium till Rinkebyvägen. Linje 639 övervägs få förlängda turer med två hållplatser från Rimbo station till Västertorp (Rimbo) under eftermiddagens högtrafik. Avsikten är att de föreslagna trafikförändringarna ska träda i kraft i december 2019. Trafikförvaltningens förslag är utsänt på remiss till och med den 20 maj 2019.

Tekniska kontorets yttrande

Tekniska kontoret instämmer i stort i kommunledningskontorets förslag till yttrande på T20 men föreslår att följande kompletteringar och ändringar görs i syfte att förtydliga kommunens synpunkter ytterligare:

Sida 3, stycke 1:

Linje 508 övervägs förlängas från Karolinska sjukhuset till Fridhemsplan och snabbas upp genom att köra Bergshamraleden – E4 till Karolinska sjukhuset och ej via Bergshamra centrum, Solna station och Solna centrum vilket snabbar upp linjen med 10 minuter. Linjeförändringen skulle ge en snabbare koppling till Karolinska och Fridhemsplan för nordostsektorn. Delsträckor som inte 508 längre trafikerar körs av dagens linjer 69, 156, 176, 177 och 509.

Följande tillägg föreslås:

Kommunen ser mycket positivt på förändringen som innebär en betydande restidsvinst till viktiga målpunkter som Karolinska sjukhuset och Fridhemsplan från såväl Danderyds kommun som övriga delar av nordostsektorn.

Sida 4, stycke 3:

Danderyds kommun ser ett stort behov av att utöka trafiken för samtliga av kommunens busslinjer. Linje 602X, som under vardagar trafikerar sträckan Sätra äng – Danderyds gymnasium, har idag en enda avgång under morgonen vilket innebär en stor begränsning i utbud. Sårbarheten av den begränsade trafikeringen har även blivit särskilt påtaglig då avgången ställts in med negativa effekter för kommunens bussresenärer som följd. Kommunen önskar därför att linjen får ytterligare avgångar under morgonen och därmed också en förbättrad tillförlitlighet. Vidare önskar kommunen att linjen angör Mörby Centrum, som utgör en viktig kollektivtrafiknod.

Jonas Acebo

Stycket ersätts av:

Danderyds kommun ser ett stort behov av att utöka trafiken för samtliga av kommunens busslinjer. En mer frekvent busstrafik har stor potential att attrahera fler resenärer vilket innebär ett större resandeunderlag. Linje 602X, som under vardagar trafikerar sträckan Sätra äng – Danderyds gymnasium, har idag en enda avgång under morgonen vilket innebär en stor begränsning i utbud. Sårbarheten till följd av den begränsade trafikeringen är därmed stor vid förseningar och inställda avgångar med negativa effekter för kommunens bussresenärer som följd. Kommunen ser därför att linjen måste få ytterligare två avgångar under morgonen och därmed också en förbättrad tillförlitlighet men kommunen ser också det är viktigt att turer inrättas under dygnets övriga timmar då efterfrågan är stor från allmänheten. Vidare anser kommunen att det är av stor vikt att linjen angör Mörby Centrum, som utgör en mycket viktig kollektivtrafiknod och en viktig målpunkt. Linjens idag relativt låga resandeunderlag kan antas öka betydligt om linjen skulle angöra Mörby Centrum.

Sida 5, stycke 1

Danderyds kommuns sammanfattande bedömning av Trafikförvaltningens föreslagna trafikförändringar inför 2019 är att de i stort inte påverkar Danderydsborna negativt. Dock framför kommunen att busstrafiken i kommunen generellt behöver utökas på samtliga linjer. Detta gäller särskilt morgontrafiken för linje 602X som idag har en enda avgång. Kommunen ser också ett behov av att linjesträckningen för 602X angör Mörby Centrum vilket idag inte är fallet.

Stycket ersätts av:

Danderyds kommuns sammanfattande bedömning av Trafikförvaltningens föreslagna trafikförändringar inför 2019 är att de i stort inte påverkar Danderydsborna negativt. De föreslagna förändringarna för linje 508 med en snabbare koppling till Karolinska sjukhuset och Fridhemsplan bedöms som mycket positiva och gynnsamma för såväl kommunen som nordostsektorn. Dock framför kommunen att busstrafiken i kommunen generellt behöver utökas på samtliga linjer för att öka bussresandets attraktivitet. Detta gäller särskilt morgontrafiken för linje 602X som idag har en enda avgång. Kommunen ser också ett stort behov av att linjesträckningen för 602X angör Mörby Centrum vilket idag inte är fallet. Genom att angöra Mörby Centrum antas resandeunderlaget för linjen kunna öka betydligt.

Avslutningsvis ser tekniska kontoret att under rubriken ”utökad busstrafik i Danderyd” bör tilläggas att: *Det är viktigt att trafikeringen av 601 via Ekbacken behöver utökas såväl under morgon som eftermiddag då många*



Jonas Acebo

boende i området är beroende av väl fungerande kollektivtrafik för att nå arbete och skolor. Linje 601 behöver dessutom bättre passning mot linje 602 vid Djursholms torg för vidare resa mot Danderyds gymnasium.

Ytterligare kommentar bör göras om behovet av en ny testperiod för trafikering till och från Svanholmsparken för de många Tranholmsbor som idag tvingas gå eller cykla till Stockholmsvägen för närmaste busshållplats.

Samt en kommentar till den föreslagna förändringen om ett förkortande av linje 607 som bör bemötas särskilt positivt i kommunens svar på remissen då det förväntas innebära bättre punktlighet och en mindre störningskänslig trafikering.

Anna Tengelin Skoog
Teknisk direktör

Jonas Frejd
Anläggningschef

Handlingar i ärendet

1. Tekniska kontorets tjänsteutlåtande, Synpunkter på kommunledningskontorets yttrande på Trafikförvaltningens trafikförändringsremiss, T20
2. Kommunledningskontorets tjänsteutlåtande, Svar på trafikförvaltningens trafikförändringsremiss.
3. Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2019/2020 (T20), 2019-02-19

Expedieras
Kommunledningskontoret