

Enheten för samhällsplanering

Enligt sändlista

Remiss: Regional plan för infrastruktur för förnybara drivmedel och elfordon i Stockholms län

Härmed skickas ”Regional plan för infrastruktur för förnybara drivmedel och elfordon” till er för yttrande.

Remissyttranden ska sändas digitalt, och ska senast skickas till Länsstyrelsen senast fredagen den 1 november 2019 till stockholm@lansstyrelsen.se.

Ange diarienummer 425-26734-2018 i ämnesraden.

Frågor om texterna, förslagen och uppdraget kan ställas till Lovisa Larsson, enheten för samhällsplanering (lovisa.larsson@lansstyrelsen.se).

Instruktion för yttrande

Länsstyrelsen välkomnar synpunkter på alla delar av utkastet. Vi ber er särskilt att fokusera på:

- **Hur ska vi arbeta tillsammans i Stockholms län för att realisera planen?**
- **Hur kan målkonflikter som behandlas i planen hanteras?**

Beslut i detta ärende har fattats och godkänts digitalt av samhällsbyggnadsdirektör Patrik Åhnberg. Detta beslut har fattats digitalt och saknar därför namnunderskrift.

Patrik Åhnberg

Bakgrund

Länsstyrelserna har regeringens uppdrag att med ett långsiktigt perspektiv främja, samordna och leda det regionala arbetet kring energiomställning och minskad klimatpåverkan.

Inom ramen för uppdraget och mot bakgrund av de långsiktiga energi- och klimatpolitiska målen – som har beslutats av riksdagen – ska länsstyrelserna bland annat leda arbetet med att samordna åtgärder för fossilfria transporter. Inom ramen för arbetet med de regionala Klimat- och energistrategierna, i dialog med Energimyndigheten och Trafikverket Stockholm, ska Länsstyrelserna ta fram regionala planer för infrastruktur för förnybara drivmedel och elfordon.

Avgränsningar

För att minska utsläppen från transportsektorn behöver insatser ske på flera områden för att skapa ett mer transporteffektivt samhälle, mer energieffektivare fordon samt säkra tillgång till förnybara drivmedel. Fokus i denna regionala plan kommer att ligga på det sistnämnda. Planen utgår från en nulägesbild samt scenarier för framtida utveckling och behov av biodrivmedel och laddinfrastruktur för vägtrafik fram till 2030 med utblick mot 2045.

Planen täcker in all vägtrafik, både privat och offentlig samt omfattar såväl person- som godstrafik i Stockholms län. Förnybara drivmedel för sjöfart och flyg kommer inte att behandlas i någon djupare omfattning.

Offentlighet och sekretess:

Observera att den information som ni skickar till oss blir allmän handling. Det innebär att om någon begär ut informationen så måste vi lämna ut den om det inte är så att informationen helt eller delvis omfattas av sekretess enligt bestämmelserna i offentlighets- och sekretesslagstiftningen. Om det inte behövs för redovisningen till oss bör ni därför inte skicka in sådana uppgifter som ni bedömer som känsliga ur sekretessynpunkt.



Sändlista

Beijerinstitutet	Myndigheten för samhällsskydd och beredskap
Colabitoil Sweden AB	Naturskyddsföreningen
EFS Energi - Energiförsäljning Sverige	Naturvårdsverket
Ellevio	OK Q8
Energigas	Region Stockholm
Energimarknadsinspektionen	Samtliga kommuner i Stockholms län
Energimyndigheten	Skogsstyrelsen
Eon	SPBI - Svenska petroleum och biodrivmedelsinstitutet
Fores	Stockholm Exergi
Fortum	Stockholm Resilience Centre
Fossilfritt Sverige	Storsthlm
Greenpeace	Svenska kraftnät
Gröna bilister	Svenska petroleum och biodrivmedel institutet
Hagainitiativet	SYVAB
Handelskammaren	Södertörns Högskola
IVA - Kungliga ingenjörsvetenskapsakademin	Trafikverket region Stockholm
Jordbruksverket	Transportstyrelsen
Kungl. tekniska högskolan	Vattenfall
Käppalaförbundet	
LRF. Lantbrukarnas riksförbund mälardalen	
Länsstyrelsen Södermanland	
Länsstyrelsen Uppsala	
Länsstyrelsen Västmanland	
Länsstyrelsen Örebro	

Offentlighet och sekretess:

Observera att den information som ni skickar till oss blir allmän handling. Det innebär att om någon begär ut informationen så måste vi lämna ut den om det inte är så att informationen helt eller delvis omfattas av sekretess enligt bestämmelserna i offentlighets- och sekretesslagstiftningen. Om det inte behövs för redovisningen till oss bör ni därför inte skicka in sådana uppgifter som ni bedömer som känsliga ur sekretessynpunkt.