

Ruth Meyer

Kommunstyrelsen

## Svar på remiss avseende "Klimat- och energistrategi för Stockholms län 2020–2045"

### Ärende

Danderyds kommun har beretts möjlighet att ge synpunkter på Länsstyrelsen i Stockholms förslag till Klimat- och energistrategi för Stockholms län 2020–2045. Samrådstiden sträcker sig till den 15 oktober 2019. Danderyds kommun har beviljats anstånd med att lämna svar till den 29 oktober 2019.

Klimat- och energistrategi för Stockholms län 2020–2045 är en vägledning för länets energi- och klimatarbete i syfte att minska utsläppen av växthusgaser och är kopplat till nationella utsläppsmål, klimatlag och den regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen (RUF5 2050).

### Kommunledningskontorets förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att överlämna kommunledningskontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

### Bakgrund

Klimat- och energistrategin ska fungera som ett ramverk att förhålla sig till i arbetet med att uppnå de nationella klimat- och energipolitiska målen. Den visar vilka utmaningar som länet behöver hantera för att uppnå netto-noll utsläpp av växthusgaser till senast år 2045. Kärnan i strategin är ökad samverkan. Offentlig sektor pekas ut som den främsta samarbetspartnern. I strategin föreslås bildandet av Klimatsamverkan Stockholm som ska ledas gemensamt av länsstyrelsen, Region Stockholm, kommunförbundet Storsthlm samt Trafikverket region Stockholm.

Förslaget är på remiss under perioden 2019-06-19 till 2019-10-15.

Kommunen har fått anstånd att svara till den 29 oktober 2019.

I Stockholms län är utsläppen störst inom sektorerna transporter samt el- och fjärrvärme. Konsumtion har också en stor inverkan och genererar framför allt utsläpp i andra länder. Även om länets utsläpp har minskat med 26 procent sedan 1990 behöver minskningen ske i en betydligt snabbare takt om 8–10 procent årligen till 2045 för att vi ska nå netto-noll. I

Ruth Meyer

samverkan med länets kommuner och regionala aktörer har länsstyrelsen identifierat fyra områden där utsläppen främst behöver minska: transporter och resande, energiförsörjning, samhällsplanering och bebyggelse samt konsumtion. För varje område beskrivs vilka svårigheter och hinder som finns och sätt att hantera dessa. Strategin omfattar inte klimatanpassning.

### **Kommunledningskontorets förslag till yttrande**

#### **Allmänna synpunkter**

Danderyds kommun välkomnar en gemensam Klimat- och energistrategi för Stockholms län och anser att det är viktigt att ha en gemensam vision och övergripande strategi för att beskriva hur länet ska nå netto-noll-utsläpp av växthusgaser till 2045. Remissförslaget ger en nulägesbeskrivning av länets samlade växthusgasutsläpp. Den saknar dock handlingsplan. Strategin kan därför med fördel kompletteras med en handlingsplan och förslag på åtgärder som kommunen kan förhålla sig till i arbetet för att nå klimatmålen.

Remissförslaget redogör för kunskapsläget inom de områden som länsstyrelsen har prioriterat efter samtal med länets aktörer: transporter och resande, energiförsörjning, samhällsplanering och bebyggelse samt konsumtion. Beskrivningarna är tydliga och visar på möjliga vägar framåt. Danderyds kommun instämmer i prioriteringen och anser att strategin utgör ett bra och översiktligt kunskapsunderlag för fortsatt arbete.

#### **Klimatsamverkan Stockholm**

I strategin föreslås att ett nätverk, Klimatsamverkan Stockholm, ska bildas för att effektivisera och snabba på arbetet med att minska utsläppen. Det är viktigt att vid bildandet av detta nätverk se över vilka befintliga nätverk som finns idag så att inte dubbelarbete sker. Det är också viktigt att detta nätverk har deltagare med befogenheter att styra inriktningen så att åtgärder som tas fram kan verkställas. Samtliga kommuner i länet behöver delta i nätverket så att alla kommuner är delaktiga i arbetet.

För att kontrollera att arbetet är effektivt är det viktigt med regelbunden uppföljning i länet med gemensamma nyckeltal som går att följa upp.

Nedan följer synpunkter på de olika områdena som bör beaktas i det vidare arbetet innan strategin fastställs.

#### **Transporter och resande**

När det gäller transporter och elektrifiering av fordonsflottan efterlyses en tydligare beskrivning kring hur utbyggnad av laddinfrastruktur kopplat till den effektbrist som finns i Stockholm ska gå till. I det förslag till regional plan för infrastruktur för förnybara drivmedel och elfordon som länsstyrelsen har skickat ut på remiss föreslås en kraftig utbyggnad av snabladdare (laddutrustning över 50kW för elbilar). Om denna utbyggnad

Ruth Meyer

ska genomföras måste effektproblematiken belysas tydligare. Detta kommer att innebära att en prioritering behöver göras för tilldelningen av den tillgängliga effekten i Stockholmsområdet.

### **Energiförsörjning**

Elanvändningen i länet ökar på grund av den ökade digitaliseringen, att fordonsflottan elektrifieras och att stort exploateringsstryck råder. Energieffektivisering motverkar dock det ökade elbehovet till viss del. Det finns också trender att uppvärmning förflyttas från fjärrvärme till värmepumpar som drivs av el. Det skulle vara önskvärt om strategin hade ett tydligare förhållningssätt att uppvärmning bör ske i första hand med fjärrvärme och i andra hand med el, då fjärrvärme finns att tillgå. Då effektbrist råder i Stockholmsområdet är det viktigt att den el som finns används där den behövs som mest.

Strategin är också otydlig i sin beskrivning vad gäller framtida behov av el och vilka energislag som förespråkas.

### **Konsumtion**

Offentliga aktörer har en stor möjlighet att påverka marknaden då deras upphandlingar omsätter stora belopp. Här efterfrågas en tydligare formulering till länets offentliga aktörer om kravställning av miljövänliga och energieffektiva alternativ vid upphandling.

Åsa Heribertson  
KommundirektörRuth Meyer  
Energi- och klimatstrateg

### Handlingar i ärendet

1. Tjänsteutlåtande, Svar på remiss avseende ”Klimat- och energistrategi för Stockholms län 2020–2045”
2. Remissbrev
3. Förslag till Klimat- och energistrategi för Stockholms län 2020–2045

Expedieras

Länsstyrelsen (beslut och tjänsteutlåtande märks med diarienummer 425-15542-2018 och skickas till [stockholm@lansstyrelsen.se](mailto:stockholm@lansstyrelsen.se))