

Ärendenummer	
Trafikverket	2019/114378
Danderyds Kommun	xxx

Genomförandeavtal

väg 262 Danderyd - Rösjön, GC-väg

Mellan nedanstående parter träffas härmed avtal om genomförande enligt följande:

§ 1 Parter

Trafikverket, region Stockholm org.nr: 202100-6297, 781 89 Borlänge, nedan kallad **Trafikverket**.

Danderyds kommun, org.nr:212000-0126, Djursholms slott, Box 66, 182 05 Djursholm, nedan kallad **Kommunen**

§ 2 Definitioner och begrepp

Följande definitioner och begrepp används i detta genomförandeavtal:

Kommunen Danderyds kommun samt i förekommande fall dess entreprenörer

Trafikverket Trafikverket samt i förekommande fall dess entreprenörer

§ 3 Syfte och bakgrund

Syftet med detta avtal är att reglera respektive parts åtagande och kostnader för genomförandet av Projektet där parterna identifierat frågor som behöver hanteras gemensamt.

För att öka trafiksäkerheten och framkomligheten för oskyddade trafikanter längs Edsbergsvägen, väg 262, i Danderyds kommun finns ett behov av en separat gång- och cykelväg mellan Rösjön och Enebybergsvägen. Trafikverket ansvarar för planering och byggande av den nya gång- och cykelvägen för vilken en vägplan tagits fram. Vägplanen som var ute på granskning hösten 2015 vann laga kraft 16 november 2016. Byggstart planeras till 2021-05. Trafikverket kommer att vara huvudman (väghållare) för gång- och cykelvägen. Projektet omfattar ny gång och cykelväg längs väg 262 mellan Rösjön och Enebybergsvägen enligt laga kraftvunnen vägplan november 2016. "Väg 262 Danderyd Rösjön Gång och cykelväg, nedan kallad **Projektet**.

Danderyds kommun är en av de två berörda kommuner Projektet ligger inom och har anslutande gång och cykelvägar till den nu planerade nya sträckningen.

Genom detta avtal åtar sig parterna att gemensamt verka för att utbyggnaden av gång- och cykelvägen mellan Rösjön och Enebybergsvägen kan genomföras enligt fastställd vägplan och att ett effektivt och ekonomiskt utförande erhålles.

Avtalet reglerar Trafikverkets projektering av dagvattenlösning samt åtgärder för habitat för svartpälsbin. Avtalet reglerar även sent uppkomna behov av kompletterande ytor för tillfällig nyttjanderätt för att kunna bygga gc-vägen.

§ 4 Tidigare avtal

Det finns inga tidigare avtal mellan parterna.

§ 5 Ansvarsfördelning för genomförande

5.1 Planer

Trafikverket svarar för den formella hanteringen av vägplan för Projektet.

5.2 Tillstånd (t.ex. miljödomar, bygglov och övriga tillstånd och anmälningar)

Trafikverket ska anskaffa de tillstånd, t.ex. miljödomar eller godkännande från Transportstyrelsen, som erfordras för att genomföra Projektet.

5.3 Projektering

Trafikverket svarar för projektering av Projektet och framtagande av alla nödvändiga handlingar.

Trafikverket översänder framtagna projekteringshandlingar till Kommunen när dessa färdigställts.

5.4 Produktion

Trafikverket svarar för byggande av Projektet.

Trafikverket kallar under produktionstiden kommunens representant till Byggmöten och samordningsmöten.

5.5 Upphandlingar och anbud

Trafikverket svarar för upphandling av Projektet.

5.6 Specifika genomförandefrågor:

Habitat för Svartpälsbin

Den planerade gång och cykelvägen kommer på delar av sträckan ianspråkta befintlig vägslänt. I befintlig vägslänt i området nära golfbanans parkering finns en bosättning/koloni av Svartpälsbin. Svartpälsbin är en ekologiskt känslig art som det är önskvärt att *försöka* bevara i området.

Parterna är överens om att en så kallad "bi-vall" ska anläggas i närheten för att möjliggöra en ny yta för svartpälsbin att bosätta sig i utanför kommande vägområde.

För att individer av svartpälsbin ska kunna etablera sig på den nya lokalen innan den befintliga vägslänten/boplatsen försvinner, behöver den nya lokalen vara färdigställd innan svartpälsbiet flygsäsong börjar.

Trafikverket ska bekosta projektering och anläggande av en bi-vall inom kommunens fastighet Danderyd 2:143, område markerat på bilaga 2. Kommunen ska beredas möjlighet att se lösning och vald placering innan bi-vallen anläggs.

Trafikverkets ansvar sträcker sig endast till att utföra åtgärd för att mildra effekterna för svartpälsbiet men har inget ansvar för om habitatet bli populärare eller om andra hinder uppstår för svartpälsbiet i övrigt, med anledning av Trafikverkets ombyggnation. När bi-vallen är utförd tillfaller den Kommunen.

Dagvattenlösning

Med anledning av Projektet behöver en ny lösning för ökad dagvattenhantering från Trafikverkets anläggning projekteras och genomföras. Detta påverkar kommunens befintliga dagvattenledning. Till följd av Projektet krävs ny förläggning av dagvattenledningar utanför vägplanens område och ny anslutning till kommunens befintliga dagvattennät i korsningen Enebybergsvägen/Edsbergsvägen.

Dagvattenlösningen ska omhänderta dagvatten från delar av Enebybergsvägen samt det dagvatten som behöver omhändertas från cykelrondellen vid korsningen. Parterna är överens om föreslagen principiell lösning med självfall enligt Bilaga 3. Denna lösning är ej detaljprojekterad och kan komma att justeras.

De dagvattenledningar som behöver läggas om till följd av Projektet ska Trafikverket bekosta omläggning av.

Trafikverket översänder framtagna projekteringshandlingar till Kommunen när dessa färdigställts.

Skyddsavspärning

Trafikverket åläggs att sätta upp en avspärning mellan arbetsområdet och den angränsande ängen nordväst om korsningen Enebybergsvägen/Edsbergsvägen, så att ingen entreprenör av misstag råkar köra på, lägga material på eller på annat sätt påverka den. Se markering på sid. 5 i bilaga 1.

5.7 Markåtkomst

Mark som behövs för nytt område med Vägrätt

För att genomföra projektet och långsiktigt säkra gång och cykelvägen och dess drift och underhåll behövs mark som tas i anspråk med vägrätt. Vägrättens omfattning framgår av fastställd vägplan och uppstår när Trafikverket tar i anspråk marken.

Mark som behövs vid byggnationen med Tillfällig nyttjanderätt

För att bygga gång- och cykelvägen behövs tillfälliga markområden som tas i anspråk med tillfällig nyttjanderätt. Den tillfälliga nyttjanderättens omfattning framgår av fastställd vägplan och uppstår när Trafikverket tar i anspråk marken.

Efter laga kraftvunnen vägplan har Trafikverket identifierat ytterligare behov av ytor som behövs med tillfällig nyttjanderätt för att kunna bygga gång- och cykelvägen. Parterna är överens om att de ytor som ska ligga till grund för detta nyttjande omfattas av Bilaga 1 och visar en ungefärlig utbredning samt att dessa kan komma att ändras vid projektering.

Kommunen medger Trafikverket rätt att använda de markområden där kommunen är fastighetsägare , och som framgår av bilaga 1, för att genomföra de åtgärder som krävs för att genomföra projektet.

I de fall markområdena utgörs av allmän plats ska Trafikverket söka sedvanligt tillstånd med trafikordningsplan för allmän plats i god tid.

I de fall markområdet utgörs av kvartersmark eller av mark som inte omfattas av detaljplan, ska Trafikverket där markanvändningen är "utfart" eller där annan befintlig verksamhet pågår, samordna sina arbeten med verksamhetsutövare på plats.

5.8 Information om åtgärden till tredje man

Båda parter ska tillse att den andra får sådan information som kan ha betydelse för respektive parts åtagande enligt detta avtal. Trafikverket svarar för den formella hanteringen av vägplanen inklusive information till berörda och allmänhet.

Trafikverket är ansvarig för att eventuella arrendatorer eller hyresgäster som berörs informeras löpande. Kommunen är ansvarig för att hålla med aktuell kontaktlista.

5.9 Slutuppgörelse inför färdigställande av åtgärden

När arbetena enligt detta avtal är färdigställda ska en slutuppgörelse upprättas för slutlig reglering av parternas åtagande enligt detta avtal. Denna slutuppgörelse skall vara upprättad snarast, dock senast två månader efter godkänd slutbesiktning av i detta avtal ingående arbeten.

§ 6 Kostnader

Kommunen upplåter utan ersättning till Trafikverket den mark som enligt bilaga 1 kommer att belastas med vägrätt.

Kommunen upplåter under byggtiden utan ersättning till Trafikverket den mark som enligt bilaga 1 kommer att belastas med tillfällig nyttjanderätt.

§ 7 Projektorganisation och former för parternas samarbete

Kontaktpersoner

Trafikverket: Charlotte Wiberg-Gudmundsson, [tel 010 123 4214](tel:0101234214)
charlotte.gudmundsson@trafikverket.se

Danderyds Kommun: Camilla Petersson, tel 08-568 912 63
camilla.petersson@danderyd.se

§ 8 Kommande avtal

Driftsavtal kommer upprättas vid behov.

§ 9 Tidplan

Trafikverket bedömer att entreprenör är kontrakterad våren 2021.
Entreprenaden planeras att vara klar 2023. Byggtid 1 ½ - 2 år.

Detta är en grov preliminär tidplan och kan komma att ändras. Trafikverket ansvarar för att kommunicera fastställda eller reviderade tidplaner med Kommunen.

§ 10 Avtalets giltighet

Detta avtal är giltigt från och med den tidpunkt när det undertecknats av parterna till dess att alla anläggningar enligt avtalet har blivit utförda och slutuppgörelse har undertecknats.

Detta avtal gäller under förutsättning:

att Kommunstyrelsen i Danderyds kommun godkänner detta avtal.

att Trafikverket erhåller erforderliga medel för genomförande av projektet.

Erhåller inte Trafikverket erforderliga medel för genomförande av projektet upphör avtalet att gälla utan rätt till ersättning för någondera parten.

§ 11 Övrigt

Ändringar eller tillägg till detta avtal ska vara skriftliga och undertecknas av parterna samt referera till ursprungligt avtal för att vara giltiga.

Detta avtal är upprättat i två (2) likalydande exemplar varav parterna tagit var sitt.

Ort och datum

Namn:
För: Trafikverket
Karin Nordqvist / Enhetschef

Ort och datum

Namn:
För: Danderyds kommun
Hanna Bocander / Kommunstyrelsens
ordförande

Ort och datum

Namn:
För: Danderyds kommun
Johan Lindberg/ t.f. Kommundirektör

Bilagor

Bilaga 1 Kartbilagor
Bilaga 2 Område för åtgärder för svartpälsbin
Bilaga 3 Principskiss för dagvattenlösning