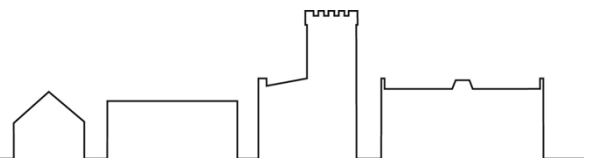


Plan för Grannsamverkansbil i Danderyd

- ett samarbete mellan kommunen, polisen och frivilliga krafter



Innehåll

Innehåll.....	1
Inledning.....	2
Bakgrund.....	2
Syfte.....	4
Metod.....	4
Teori.....	6
Etiska aspekter.....	7
Organisation och samarbetspartners.....	7
Budget.....	7
Rutiner, praktiska lösningar.....	8
Utbildning, fortbildning.....	8
Lärande organisation.....	8
Tidplan.....	9
Hur kan gransamverkansbilen utvärderas?.....	9
Återkoppling, fortsättning, vidmakthållande och spridning.....	9

Inledning

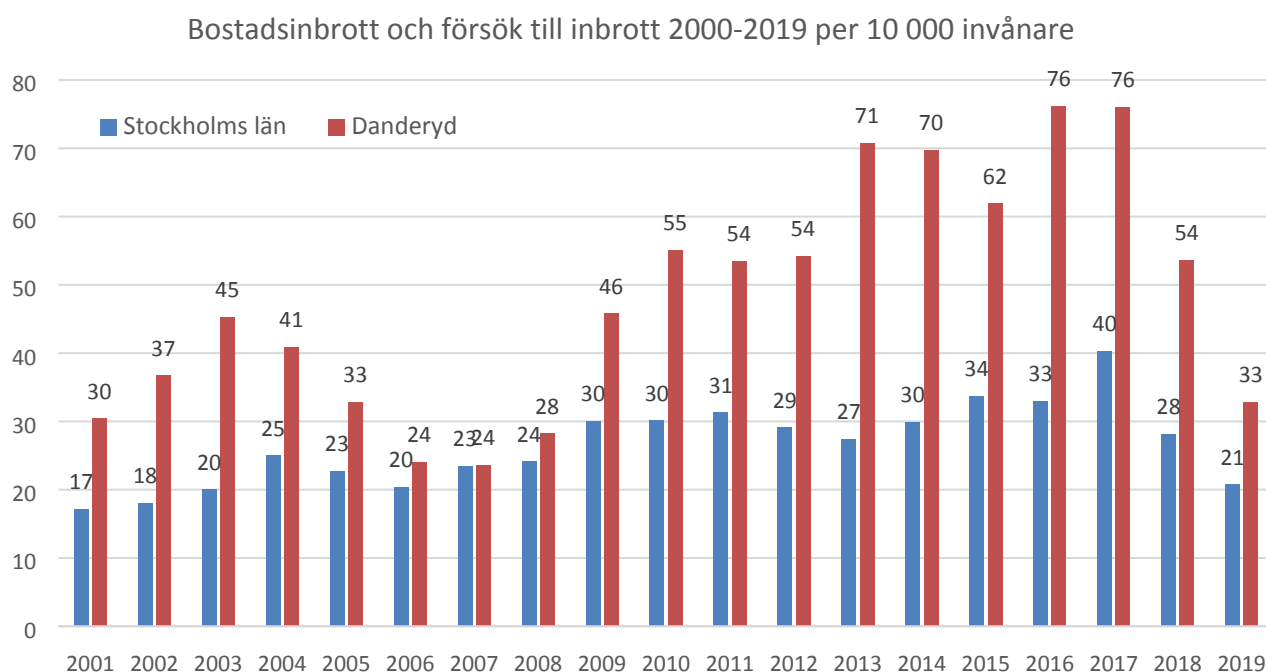
Dokumentet syftar till att klargöra hur gransamverkansbilen i Danderyd arbetar i stora drag. Det innehåller en redovisning av syftet med verksamheten, metoder och beskriver teoretiska grunder.

Verksamheten är ett samarbete mellan polis, kommun och frivilliga. En utgångspunkt i arbetet är att verksamheten ständigt ska omprövas och utvecklas. Alla inblandade ska känna delaktighet och möjlighet att i stor uträkning vara med att forma och ta ansvar för verksamheten. De deltagande förarna har arbetat med att identifiera faktorer som främjar det. I dokumentet beskrivs därför även vad som hittills framkommit av det arbetet.

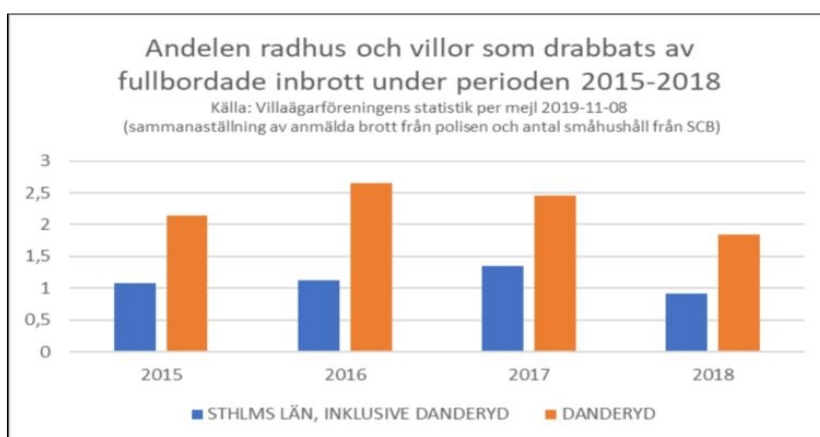
Bakgrund

Förekomst av inbrott

Förekomsten av bostadsinbrott varierar från månad till månad och år till år. Danderyds kommun har under flera år haft en hög förekomst av bostadsinbrott (figur 1). Kommunen har under det senaste decenniet haft dubbelt så många bostadsinbrott per capita som Stockholms län. De högsta topparna ses under det senaste decenniet med runt 70 eller fler bostadsinbrott per 10 000 invånare under några år. Under perioden 2017 till 2019 har dock Danderyd haft en trend då inbrotten minskat med över 50 procent. En liknande trend kan ses för Stockholms län.



Figur 1 Bostadsinbrott och försök till inbrott 2000–2019 per 10 000 invånare



De flesta bostadsinbrott i Danderyd sker under dagtid i villa eller radhus. Under 2016 och 2017 var det runt 2,5 procent av villorna/radhusen som drabbades av fullbordade inbrott.

Under 2018 var det färre som drabbades (1,8 procent). Andelen drabbade småhushåll högre i Danderyd än i länet totalt.

Figur 2 Andelen radhus och villor som drabbats av fullbordade inbrott 2015–2018

Trygghet

Kommunen och polisen gör gemensamma trygghetsundersökningar* vartannat år. Genomgående för dem är att de visar att en stor andel av kommuninvånarna känner oro för bostadsinbrott. I den senaste trygghetsundersökningen uppgav 48 procent att de är rädda att utsättas för inbrott**. En representativ undersökning som stödjer det resultatet är den lokalt genomförde nationella trygghetsundersökningen (NTU) som genomförs av SCB på uppdrag av Brottsförebyggande rådet (BRÅ). I den undersökningen som genomfördes 2017 till 2018 var det 48 procent i Danderyd som uppgav att de är mycket eller ganska oroliga för att utsättas för bostadsinbrott. Motsvarande tal för riket var 28 procent och för polisregion Stockholm var det 31 procent. I SCB:s medborgarundersökning som också är representativ har man frågat invånarna hur trygga de känner sig relaterat till inbrott i hemmet. Tryggheten har man fått uppskatta utefter en skala från 1–10 där 10 är det tryggaste alternativet. I Danderyd är medelvärdet av alla svar 5,6. Det är något under resultatet för alla svarande i samtliga kommuner där medelvärdet var 6,0.

Orsaker till brott

Det finns flera orsaker till att andelen inbrott per invånare är hög;

- förekomsten av aktiva gärningsmän som verkar i Stockholmsområdet är hög
- kommunen ligger i ett tätbefolkat område (fler människor per ytenhet innebär ofta fler brott)
- kommunen är lättillgänglig för gärningspersoner då det finns ett antal in- och utfartsvägar att välja mellan och man kan även ta sig till kommunen med olika färdmedel
- förekomsten av stölbegärligt gods är hög
- tomterna är många gånger stora och insynsskyddade vilket underlättar för inbrottstjuvar
- många bostadsområden är ofta folktomma, i synnerhet vid vissa tider på dagen och under vissa återkommande datum. Det medför att den sociala kontrollen är låg vid dessa tidpunkter och datum.

Konsekvenser av inbrott

Inbrott innebär materiella förluster men skapar även otrygghet. Att någon olovandes har varit i ens hem upplevs i de flesta fall som en kränkning. Det är obehagligt att någon har rört ens tillhörigheter. Ibland har hemmet stökats till eller förstörts. I vissa fall har den drabbade varit i hemmet under tiden för inbrottet. Alla dessa situationer kan orsaka chock och trauma. Många oroar sig för närstående. Vissa uppger att de är oroliga då barnen är ensamma i hemmet. Sekundära problem som sömnsvårigheter och sängvätning kan tillstöta. Sannolikt finns en kollektiv otrygghet som delas av

* Fram till och med 2018 utgörs de här undersökningarna av pappersenkäter och/eller frågeformulär på nätet. Urvalet är inte representativt. Det innebär att svaren inte kan sägas representera de svar man skulle få från befolkningen som helhet eftersom hänsyn inte tagits till befolkningsstrukturen.

** Det kan tilläggas att 17 procent uppgav att de är rädda för att utsättas för brott i hemmet. Det är en hög siffra för en sådan fråga och den höga andelen bostadsinbrott kan vara en förklaring.

delar av befolkningen. Det kan handla om en känsla av maktlöshet eller att man uppfattar att samhället inte reagerar trots att konsekvenser av inbrott är påtagliga för många.

Syfte

Syftet med Grannsamverkansbilens verksamhet är att främja trygghet och minska brott, i synnerhet inbrott, i Danderyd.

Metod

Metoden innebär att frivilliga personer turas om att bemanna en bil som försetts med dekaler som tydligt visar att det är en grannsamverkansbil. Avsikten är att synas, skapa trygghet och avskräcka från brott. Grannsamverkansbilen ska sprida kunskap om metoder mot inbrott (exempelvis grannsamverkan) och informera om åtgärder som förebygger inbrott. Grannsamverkansbilen ska i synnerhet synas vid platser där inbrottsrisken är förhöjd samt under tider på dygnet då inbrottsfrekvensen är hög. Ett exempel på det är att grannsamverkansbilen tar sig till de platser där inbrott nyligen skett. I en period av några dagar ökar risken för inbrott i närheten av en plats som drabbats av inbrott.

Grannsamverkansbilens förare delar ut lappar i närheten av den inbrottsdrabbade platsen i syfte att öka vaksamheten i området, samtala med de boende vid behov och eventuellt diskutera iakttagelser och hur man kontaktar polis. De ger även råd om man önskar starta grannsamverkan.

En grundläggande regel är att förarna inte ska göra egna ingripanden samt att människor ska bemötas med vänlighet och respekt. Vid misstanke om brott ska förarna larma polis. Om hot om fara skulle uppstå ska förarna i första hand sätta sig i säkerhet och larma polis. Arbetet ska planeras så att man som förare inte försätter sig i fara.

Utöver de brottsförebyggande aktiviteter som nämnts har förarna följande uppdrag.

- **Dela ut brottsförebyggande information**

Det inkluderar att ha en dialog om brottsförebyggande arbete och sprida information om stöd för personer som drabbas av brott. Det kan exempelvis handla om att sprida information om föreläsningar om ”Nos och spaning”. Nos och spaning kan kortfattat sägas innebära att öka vaksamheten och öka benägenheten att tipsa polisen bland hundägare. Det kan även handla om att sprida information om kommunens avtal med stödcentrum för unga brottsutsatta som innebär att unga brottsoffer kan få stöd kostnadsfritt. Eftersom olåsta stegar på privattomter nyttjas som ett inbrottsverktyg har grannsamverkansbilen uppmuntrat hushåll med olåsta stegar på tomten att låsa dessa. Förarna delar ut lappar i brevlådan när de ser en olåst stege på en tomt. Förarna går dock aldrig in på en tomt.

- **Sprida grannsamverkansmetoden och kunskap om stöldbrott**

Grannsamverkan förespråkas av Brottsförebyggande rådet och polisen. Det är en metod som förebygger bostadsinbrott enligt flera studier^{***}. Då ett inbrott sker delar förarna ut

^{***} BRÅ. (2019) *Grannsamverkan*. Hämtad från <https://www.bra.se/forebygga-brott/forebyggande-metoder/grannsamverkan.html> hämtat 2019-11-01

brottsförebyggande information i det området. Arbetet har under åren utvecklats till att inbegripa andra brott såsom stöld av och ur bil samt cykel på privata tomter. Dessa brott kartläggs också. Lappar delas ut i områden där man sett att det förekommer stölder.

- **Observera, analysera och rapportera styrkor och svagheter i fysisk miljö**

Förarna rapporterar och anmäler till ansvarig förvaltare när det finns förebyggande förbättringsmöjligheter i den fysiska miljön. De använder ofta Danderyds kommuns felanmälanssystem och sprider även sin kunskap om systemet i samhället. Förarnas anmälningar kan handla om klotter, skadegörelse, övergivna bilar eller skymmande vegetation. En stökig miljö där skador och brister inte rapporteras kan bidra till otrygghet, skador och att brotten ökar. Det kan förtydligas att arbetet även kan innebära att påtala och förstärka sådant som man upplever som positivt i miljön.

- **medverka till att utveckla det brottsförebyggande och trygghetsskapande arbetet.**

Förarna utvecklar det brottsförebyggande och trygghetsskapande arbetet genom att dokumentera och analysera det egna arbetet tillsammans med brottsförebyggare inom kommun och polis. De sprider sin kunskap på olika sätt, bland annat vid regelbundna förarmöten.



Ett av de viktigast uppdragen grannsamverkansbilen har är att sprida information om förebyggande åtgärder i lokalsamhället. Grannsamverkan sprids bland annat genom att man delar ut lappar med information, genom samtal och genom de dekaler som finns på bilen och förarnas västar.

Teori

Orsaker till bostadsinbrott och möjliga åtgärder kan med fördel analyseras med hjälp av den så kallade "Rutinaktivitetsteorin". Enligt Rutinaktivitetsteorin kan brott begås först då en av nedanstående tre punkter är uppfyllda.

- 1) Det finns en **motiverad gärningsperson**
- 2) Det finns ett **lämpligt objekt**
- 3) Det finns en **avsaknad av kapabla väktare** (Kapabla väktare är ett teoretiskt begrepp och ska inte förväxlas med uniformerade väktare. En kapabel väktare är vem som helst som kan identifiera gärningspersoner och slå larm. Det kan också vara en person med uppsyn över ett område som avskräcker gärningspersoner med sin närvaro. En kapabel väktare kan ha en formell eller semiformell roll men det kan även vara vem som helst som känner ett ansvar för tryggheten i sitt område. (Grannsamverkansbilens förare är ett exempel på kapabla väktare)

Givet att rutinaktivitetsteorin stämmer kan man arbeta brottsförebyggande mot bostadsinbrott genom att eliminera någon av de ovan nämnda förutsättningarna. Konkret skulle det kunna innebära;

- 1) Insatser för att minska antalet motiverade gärningspersoner. Brott kan inte begås om gärningspersonen är gripen och i fängsligt förvar. (polisens ansvar).
- 2) Se till att lämpliga objekt inte är tillgängliga (främst hushållen ansvar då de kan påverka tillgänglighet till värdeföremål)
- 3) Avsaknad av kapabla väktare kan påverkas genom att man tillför kapabla väktare som noterar och vid behov rapporterar misstänkta gärningspersoner och gärningspersoner och beskriver deras förehavanden i området (gemensamt ansvar mellan kommun, polis, civilsamhälle och individer)

Polisen är ansvarig för att gripa och lagföra gärningspersoner (mål 1). Grannsamverkansbilen är en del av målet i punkt tre och arbetar med att främja målet i punkt två genom dialog och informationsspridning. Grannsamverkansbilen främjar även sociala kontakter vilket ger förutsättningar för att olika aktörer ska kunna hjälpas åt att förebygga och bekämpa brott. Förarnas och myndigheters gemensamma engagemang, dekalerna på bilen samt bilens synlighet förmedlar ett gemensamt budskap. Nyheter om grannsamverkansbilen får återkommande gott genomslag i media vilket bidrar till spridning av brottsförebyggande information. Sammantaget förväntas dessa effekter leda till att området blir mindre attraktivt för gärningspersoner samtidigt som tryggheten ökar bland invånarna.

Med utgångspunkt i rutinaktivitetsteorin kan man även arbeta för att minska andelen personer med motivation att begå brott. Brottslighet kan förebyggas genom arbete med att skapa förutsättningar för goda uppväxtvillkor och med att förhindra rekrytering till kriminella nätverk. Kommunen har verksamheter och projekt som främjar goda uppväxtvillkor och uppväxtmiljöer. Det kan vara möjligheter till meningsfull fritid eller socialt stöd vid problem. Det finns alltid ett behov av att informera om sådana verksamheter. Grannsamverkansbilen skulle kunna vara en del av den informationsspridningen. Det finns grannsamverkansbilar som arbetar i samverkan med nattvandrarerna eller har uppdrag att synas där ungdomar finns. Önskar man utveckla grannsamverkansbilen i en sådan riktning bör man utforma det i samverkan med personer som har kunskap om ungdomsfrågor. På så sätt kan man undvika att skapa aktiviteter med fokus på att

”bevaka unga” och istället fokusera på att främja goda relationer mellan unga, mellan unga och vuxna och mellan ungdomar i samhället. Ett arbetssätt är att inkludera ungdomar och visa att de har en viktig och självklar plats i samhället.

Etiska aspekter

Det är viktigt att påpeka att förarna inte ska utföra polisarbete. De ska generellt sett inte ingripa vid pågående brott eller misstanke om brott. Förarna arbetar efter modellen:

- 1) uppmärksamma,
- 2) dokumentera/notera,
- 3) larma.

Förarna ska sträva efter ett trevligt bemötande och ett inkluderande förhållningssätt enligt den etiska principen om allas lika värde. Förare ska uppvisa en tydlig förståelse för att det är polisen som gör ingripanden. Att en förare har insikt om dessa förutsättningar är ett krav. Sådan förståelse prövas vid introduktionsutbildningen och i det dagliga arbetet. Förare ska inte konfrontera människor eller på något annat sätt skrämja dem eller göra saker som kan uppfattas som otrevliga eller kränkande.

För att säkerställa att ovanstående regler efterlevs får alla blivande förare gå en introduktionsutbildning om ca 2 timmar. Det pågår också ett ständigt arbete för att skapa en lärande organisation (se kapitel ”Utbildning och vidareutbildning” samt ”Lärande organisation”). I bilen finns en pärm där reglerna för att vara förare tydligt framgår.

Organisation och samarbetspartners

Deltagande samarbetspartner i nuläget är förarna, Danderyds kommun och polisen. Sponsorer är något som inte utesluts. Förarna har dock hittills inte ansett att det är en förutsättning för verksamheten. Det första året sponsrade Stockholmsregionens Försäkring AB grannsamverkansbilen med 20 000 kronor. Trots ett antal försök att få till samverkan med sponsorer (bland andra försäkringsbolag och villaägarföreningar) har det inte blivit några konkreta resultat****. Samverkan med näringslivet, bland annat via kommunens näringslivsstrateg kan vara ett sätt att lyfta det brottsförebyggande arbetet och trygghetsskapande arbetet. Företagen kan vara medspelare i arbetat med att bredda perspektiven och sprida metoder.

Förarna representeras av styrgruppen som ansvarar för verksamheten genomförande. Till sin hjälp har styrgruppen stöd av kommuns brottsförebyggare samt polis. Denna organisation är en förutsättning för verksamhetens hållbarhet och en styrka i jämförelse med upplägget i många andra kommuner där grannsamverkansbilen agerar mer självständigt.

Budget

Utgifter för verksamheten betalas av Danderyds kommun. De största utgifterna är hyra av bil, parkeringskostnader, luncher till förare samt ibland självrisk för mindre krockskador på bilen. Kostnaden för bilen har under ett antal år landat på drygt 80 000 kronor men det har framförts förslag på att öka budgeten till 140 000 kronor för att kunna investera i en mer lämplig bil och för att andra omkostnader kan öka, inte minst givet de kreativa förslag som förarna har för att utveckla verksamheten.

**** bortsett från att IKEA skänkte 100 reflexvästar och Viktor Rydbergs Stiftelse bjuder förarna på lunch

Rutiner, praktiska lösningar

Förare: Bilen är alltid bemannad med två förare.

Omfattning: Målet är att bilen ska köras alla vardagar klockan 09:00-15:00

Parkeringsplats: Bilen hämtas och lämnas på Q-parks parkering i Mörby Centrum.

Utsättning: Utsättning innebär att en polis går igenom dagens uppgifter. Det sker via skriftlig information som förmedlas av information Danderyd.

Försäkring: Förarna omfattas av kollektivavtalet där de omnämns som ”grannstöd” vilket är det namn som Folksam lanserade i sitt nu avslutade projekt med grannsamverkansbilar. Bilen täcks av en försäkring som ingår i leasingavgiften.

Västar: Förare bär västar märkta med Grannsamverkans logotyp.

Hämta nycklar: Bilnycklar hämtas, lämnas och förvaras i information Danderyd.

Förmåner för förare: Förare kan välja mellan att äta på ett antal skolor i Danderyd och även Kevinge Vårdshus. Förarna erbjuds vidareutbildningar efter önskemål. Det kan handla om att besöka polismuseet eller att gå kurs i tracking.

Dokumentation: Dokumentation sker löpande. Den dagliga turen dokumenteras i pärmen.

Bokningssystem: Bokning sker via en delvis öppen kalender i google.

Hållbarhet: Några av de nya förarna verkar uppleva bokningen som en tröskel. Därför gör styrgruppen ett antal insatser för att få dem att boka sig. Det kan vara påminnelser genom mejl eller telefonsamtal.

Sponsorer: Det krävs ett arbete för att få bra avtal med sponsorer och ingen vill i nuläget ta på sig det arbetet men det kan ändra sig.

Utbildning, fortbildning

Det har skapats en obligatorisk grundutbildning om två timmar. För att köra bilen måste man ha deltagit i grundutbildningen. I nuläget är det styrgruppen med polisen, kommunens brottsförebyggare och förare som utbildar förare. Det finns även liknande kurser och fortsättningskurser som arrangeras av polisen för länets grannsamverkansbilar.

De förare som deltar i styrgruppen sammankallar till möten en dag varje månad. I detta forum kan förarna tillsammans utveckla idéer, utbyta information och vidareutbilda sig. Man bjuder in relevanta gäster och skapar miniutbildningar. Ibland ordnas studiebesök. Fiktiva fall har använts för att resonera kring rutiner och förhållningssätt. Det här är sammankomster av och för förare men polisen och kommunen hjälper till att ordna program och deltar vid behov.

Lärande organisation

För att projektet ska kunna utvecklas på bästa sätt och för att den etiska grunden ska vara tydlig har styrgruppen enats om att använda sig av pedagogik och en organisationsstruktur som främjar att man kan ta tillvara både positiva och negativa erfarenheter. En viktig strävan är att skapa en miljö där eventuella problem inte sopas under mattan utan lyfts fram genom reflektion och konstruktiv återkoppling för att förbättra verksamheten. Styrgruppen har därför en ständig diskussionspunkt som handlar om hur man i praktiken ska göra för att skapa en kreativ och ”lärande organisation” och hur konflikter ska hanteras. Den sociala miljön ska vara jämlik och skapa tillit så att alla vågar säga vad de verkligen tycker för att man därmed ska kunna utvecklas tillsammans.

Tidplan

Arbetet med grannsamverkansbilen har förnyats av kommunen vartannat år genom beslut i kommunstyrelsen. Polisen och Danderyds kommuns skriver även handlingsplaner mot brott och för trygghet vartannat år. Bilens arbete brukar ingå i de handlingsplanerna.

Hur kan grannsamverkansbilen utvärderas?

Verksamheten startade som ett pilotprojekt under andra halvan av 2014 och utvärderades efter ett halvår. Därefter har utvärderingar gjorts vartannat år. Utvärderingarna har presenterats för kommunstyrelsen. Resultatet av utvärderingarna presenteras i de utvärderingar som gjorts för respektive period. Här nedan presenteras förslag på hur bilen kan utvärderas.

Generellt kan sägas att det inte kan förväntas att det går att mäta grannsamverkansbilens effekter på bostadsinbrott. Det är en erfarenhet som delas av andra grannsamverkansbilar i länet. Det går inte att använda brottsstatistik som indikator på hur effektivt arbetet bedrivs eftersom siffrorna fluktuerar från år till år. Det är svårt att kontrollera för effekter av andra händelser i området och därmed isolera effekter av grannsamverkansbilens verksamhet. Det händer att man efterfrågar konkreta resultat i form av gripna gärningsmän. Under åren är det endast vid ett fåtal enstaka situationer som någon av grannsamverkansbilarna i länet lyckats påvisa att de varit ett stöd vid pågående brott, spaning eller utredning.

Processmål kan mätas genom att exempelvis mäta hur många lappar om grannsamverkan man delat ut, hur många gånger man medverkat i press, hur många steglappar man delat ut samt om stegarna åtgärdats efter informationsinsatsen samt hur många andra broschyrer och lappar som delats ut. Vidare kan man mäta anmälningar i kommunens felrapporteringsystem. En indikator på ett uppfyllt processmål skulle kunna vara att mäta om kontaktombud för grannsamverkan per hushåll ökar över tid. Dokumentation om de händelser som bilen deltagit i under körningarna sker varje dag och sammanställs varje år för att återkopplas till förare, styrgrupp, och de styrande inom polisen och kommunen.

I trygghetsundersökningar kan man undersöka om allmänheten har kännedom om grannsamverkansbilen samt om man anser att den bidrar till trygghet.

Utvärderingar som summerar verksamheten och de involverades uppfattningar om hur det är att delta i den sker vid förarmöten varje månad och vid styrgruppsmöten. Verksamheten åtgärdas och omformas givet att det framkommer uppgifter som föranleder det. Styrgruppsmöten sker för närvarande 6 gånger per år. Dessa möten medverkar till att det blir en god sammanhållning bland förare och att det skapas ett mer kunskapsunderbyggt engagemang för förebyggande frågor. En förare av grannsamverkansbilen har uttryckt det som att han upplever att han ser på omgivningen med andra ögon – man har en utökad uppmärksamhet för brott och trygghetsfrågor. Det är vanligt att man uppger att man uppskattar att få positiv respons (när bilen är ute och kör. Många förare har uppgett att de ofta ser att människor de möter ger de ”tummen upp” när de är ute och kör.

Återkoppling, fortsättning, vidmakthållande och spridning

Återkoppling

Återkoppling i form av utvärderingar av verksamheten sker till alla samarbetspartners inkluderat beslutsfattare. På hemsidan publiceras fortgående information om verksamheten och nya utbildningar. De lokala tidningarna har uppmärksammat grannsamverkansbilen ett flertal gånger.

Långsiktighet/vidmakthållande

- För att få en långsiktighet krävs en kontinuerlig rekrytering av förarna då omsättningen på förare är relativt hög. Det är mellan 10–20 personer som kör kontinuerligt och en mindre grupp av flitiga förare som verksamheten i princip står och faller med.
- Beslut om verksamheten ska i möjligaste mån komma från förarna själva. Rent praktiskt blir det rimligen styrgruppens beslut och styrgruppen förväntas vara lyhörd för önskemål i hela gruppen. Representanter från polis och kommun kan vara rådgivande. Eftersom kommunen finansierar verksamheten och polisen är en stor del av verksamheten praktiskt och genom sitt varumärke kan kommun och polis sker dock besluten i praktiken ofta i samförstånd och förarna beslutar inget som inte polis och kommun kan stödja.
- Förarna bör få stöd av kommun och polis i mån givet att önskemålen är adekvata och rimliga
- Det främjar verksamheten om förarna känner att polis och beslutsfattare anser att man gör ett viktigt arbete. Ett exempel på det är årets avslutningslunch där flitiga förare avtackas.
- Vanligen sker tre utbildningar av nya förare under varje halvår. Det är viktigt att man fortsätter med dem.
- Kommunikation för att söka nya förare kan utvecklas, exempelvis genom att använda film som media vilket redan påbörjats.)

Spridning

Kommunala brottsförebyggare och brottsförebyggande poliser i Roslagen har en naturlig och tät kontakt. Det har bidragit till att arbete med grannsamverkansbilar har spridit sig. Täby var först med en grannsamverkansbil inom Roslagskommunerna. Danderyd fick stor hjälp av Tåbys grannsamverkansbil i starten. Nu har även Vallentuna en grannsamverkansbil.

Stockholms län har ett nätverk bestående av representanter för grannsamverkansbilar där erfarenhetsutbyte sker. Representanter från bilarna, kommunerna, stadsdelarna och polisområdena deltar. Även länsstyrelsens samordnare för brottsförebyggande arbete brukar delta.

Man bör sträva efter att etablera samarbete med högskoleutbildningar. Då kan lärdomar och kunskap spridas inom akademiska forum. Gymnasieskolor i Danderyd skulle kunna bidra med att analysera verksamheten och sprida resultat.

Media som använts för att sprida budskap

Press, i synnerhet lokal press som Danderydsaktuellt och Mitt i Danderyd
Pensionärsföreningar har tidskrifter och mejllistor IDUN, PRO
Villaägarföreningarnas tidningar
Kommunens hemsida och facebook
Polisens hemsida och facebook
Kommunens intranät
Information Danderyd (där finns möjlighet att sätta upp en skylt eller flyer)
Mörby Centrums informationsmonitorer och hemsida

Kampanjer event som förarna medverkat vid:

Civildövsföreningens möten
Volontärverksamheten
Kampanjer i samarbete med andra grannsamverkansbilar
Medborgardialog, trygghetsvandring

Prisutdelning av brottsförebyggande pris
Grannsamverkansmöte (möte för alla kontaktombud för Danderyds grannsamverksansgrupper)
Rotary