



Tekniska nämnden

Tekniska kontorets yttrande angående trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik 2020/2021 (T21)

Ärende

Trafikförvaltningen i Region Stockholm har skickat ut förslag till trafikförändringar i kollektivtrafiken på remiss till och med den 20 maj 2020.

Trafikförvaltningen föreslår inga förändringar gällande linjedragningar i Danderyd kommun därför att ett nytt bussavtal (E35) som berör Danderyd, Täby, Vallentuna, Vaxholm och Österåker kommer att träda i kraft under 2021. Avtalet (E35) är ett produktionsavtal där trafikförvaltningen styr trafiken och trafikförändringar. Utöver dessa träder också ett nytt avtal för Roslagsbanan i kraft under 2021 (E34).

Tekniska kontoret ser i helhet ett behov av att öka turtätheten i kommunen.

Tekniska kontoret föreslår att tekniska nämnden översänder tekniska kontorets tjänsteutlåtande till trafikförvaltningen.

Tekniska kontorets förslag till beslut

Tekniska nämnden ställer sig bakom tekniska kontorets yttrande dnr TN 2020/0105 och översänder yttrandet i sin helhet till kommunstyrelsen

Tekniska kontorets yttrande

Nuvarande bussavtal för Danderyds kommun är ett incitamentsavtal där trafikutövaren styr trafiken och utbudsförändringar. Danderyds kommun har en positiv inställning till nytt produktionsavtal (E35) för busstrafik i Danderyd.

Danderyds kommun anser att i ett större perspektiv ska trafikförvaltningen utöka trafiken för samtliga av de lokala busslinjer (linje 601, 602, och 606). En mer frekvent busstrafik inom Danderyd har stor potential att attrahera



fler resenärer vilket innebär ett större resandeunderlag och öka möjligheterna att resa med kollektivtrafik för dem som redan idag har få alternativ till att ta bilen.

Kommunen vill föra fram ytterligare behov av trafikförändringar för de lokala busslinjerna i Danderyd, enligt följande;

Linje 601

Denna linje trafikerar i Ekbackeområdet via hållplatsen Ekbacken. En högre turtäthet och en mer attraktiv tidtabell än idag efterfrågas, speciellt på förmiddagen mellan 7.34 och 9.24 (då inga turer finns) och eftermiddagen 15.22 och 18.32 (då inga turer finns) för både skolbarn och yrkesarbetande.

För att förbättra tillförlitlighet på linjen, vill kommunen att linje ska få ytterligare avgångar under morgonen och kvällen för att sårbarheten till följd av den begränsade trafikeringen är stor vid förseningar och inställda avgångar, med negativa effekter för kommunens bussresenärer som följd.

Linjen ska åter trafikeras via Svanholmsparken eftersom Tranholmen har under senare år fått fler och fler fastboende. Närmaste busshållplats för boende på Tranholmen ligger cirka 1,5 km från ön, vilket gör att buss inte är ett attraktivt alternativ. Danderyds kommun föreslår att trafikförvaltningen och bussutövaren upprättar ett hållplatsläge vid Svanholmsparken, då underlaget av potentiella bussresenärer på ön idag är större.

Linjen 602

Linjens turtäthet bör ökas från dagens halvtimmetrafik under rusningstid till 15-minuterstrafik.

Linjen 602X

Linje 602X, som under vardagar trafikerar sträckan Sätra äng – Danderyds gymnasium, har idag en enda avgång under morgonen och tre på eftermiddagen vilket innebär en stor begränsning i utbudet. Danderyds kommun anser att flera avgångar bör erbjudas under morgonen och ytterligare en avgång efter kl.16. Samtidigt ser kommunen också ett stort behov av att linjesträckningen för 602X angör Mörby Centrum.

Synkroniseringen

Linjen 601 ska synkroniseras på ett bättre sätt med linje 602 vid Djursholms torg för att möjliggöra bättre anslutningar.



Anna Tengelin Skoog
Teknisk direktör

Lena Rasmusson
Anläggningschef

Handlingar i ärendet
Tekniska kontorets yttrande angående trafikförändringar i SL-trafiken och
Waxholmsbolagets trafik 2020/2021 (T21)
Trafikförändringsremiss T21

Expedieras
Kommunstyrelsen