

Staffan Lind

Kommunstyrelsen

Svar på ”Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik 2020/2021 (T21)”

Ärendet

Trafikförvaltningen i Region Stockholm har skickat förslag till trafikförändringar i kollektivtrafiken på remiss till och med 20 maj 2020. Danderyds kommun har beviljats anstånd till 25 maj 2020.

Trafikförvaltningen har översänt en bruttolista med förslag på trafikförändringar som avser bland annat linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid inför tidtabellsskifte i december 2020 (T21). Förslagen har tagits fram i samarbete med trafikutövarna och bygger bland annat på kommunala bebyggelseplaner och resandestatistik samt inspel från kommunerna inom ramen för trafikförvaltningens kommundialog.

Trafikförvaltningen föreslår inga förändringar gällande linjedragningar i Danderyd kommun då ett nytt bussavtal (E35) som berör Danderyd, Täby, Vallentuna, Vaxholm och Österåker kommer att träda i kraft under 2021. Avtalet (E35) är ett produktionsavtal där trafikförvaltningen styr trafiken och trafikförändringar. Utöver dessa träder också ett nytt avtal för Roslagsbanan i kraft under 2021 (E34).

Tekniska nämnden behandlade remissen den 22 april 2020 (§ 27).

Kommunledningskontoret gör samma bedömning som tekniska nämnden att det finns ett behov av att utöka turtätheten för kollektiva färdmedel i kommunen.

Kommunledningskontorets förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att överlämna tjänsteutlåtande daterat 28 april 2020 till trafikförvaltningen som svar på remissen.

Kommunledningskontorets yttrande

Kommunledningskontoret gör samma bedömning som tekniska nämnden.

Nuvarande bussavtal för Danderyds kommun är ett incitamentsavtal där trafikutövaren styr trafiken och utbudsförändringar. Danderyds kommun har

Staffan Lind

en positiv inställning till nytt produktionsavtal (E35) för busstrafik i Danderyd.

Danderyds kommun anser att trafikförvaltningen i ett större perspektiv ska utöka trafiken för samtliga av de lokala busslinjerna, det vill säga linjerna 601, 602, och 606. En mer frekvent busstrafik inom Danderyd har stor potential att attrahera fler resenärer vilket innebär ett större resandeunderlag och utökade möjligheter att resa med kollektivtrafik för de som redan idag har få alternativ till att ta bilen.

Kommunen vill därutöver föra fram följande behov av trafikförändringar för de lokala busslinjerna i Danderyd:

Linje 601

Linje 601 trafikerar i Ekbackeområdet via hållplatsen Ekbacken. En högre turtäthet och en mer attraktiv tidtabell än idag efterfrågas, speciellt på förmiddagen mellan 7.34 och 9.24 (då inga turer finns) och eftermiddagen 15.22 och 18.32 (då inga turer finns) för både skolbarn och yrkesarbetande.

För att förbättra tillförlitlighet på linjen, vill kommunen att linjen ska få ytterligare avgångar under morgonen och kvällen för att sårbarheten till följd av den begränsade trafikeringen är stor vid förseningar och inställda avgångar, med negativa effekter för kommunens bussresenärer som följd.

Linjen ska åter trafikeras via Svanholmsparken eftersom Tranholmen under senare år har fått fler fastboende. Närmaste busshållplats för boende på Tranholmen ligger cirka 1,5 km från ön, vilket gör att buss inte är ett attraktivt alternativ. Danderyds kommun föreslår att trafikförvaltningen och bussutövaren upprättar ett hållplatsläge vid Svanholmsparken, då underlaget av potentiella bussresenärer på ön idag är större.

Linje 602

På linje 602 bör turtäthet utökas från dagens halvtimmestrafik under rusningstid till 15-minuterstrafik.

Linje 602X

På linje 602X, som under vardagar trafikerar sträckan mellan Sätra äng och Danderyds gymnasium, finns idag en enda avgång under morgonen och tre på eftermiddagen vilket innebär en stor begränsning i utbudet. Danderyds kommun anser att fler avgångar bör erbjudas under morgonen och ytterligare en avgång efter kl. 16.00. Samtidigt ser kommunen också ett stort behov av att linjesträckningen för 602X angör Mörby Centrum.



Staffan Lind

Bättre synkronisering krävs mellan busslinjer

Linje 601 behöver synkroniseras på ett bättre sätt med linje 602 vid Djurholms torg för att möjliggöra bättre anslutningar.

Johan Lindberg
Tf kommundirektör

David Grind
Plan- och exploateringschef

Handlingar i ärendet

1. Tjänsteutlåtande Svar på ”Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik 2020/2021 (T21)”
2. Beslut TN 2020-04-22 (§ 27)
3. Tekniska kontorets yttrande angående trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik 2020–2021
4. Trafikförändringsremiss T21

Expedieras

Tekniska nämnden

Region Stockholms Trafikförvaltning registrator.tf@sll.se. Uppge diarienummer TN 2019-1180 samt namn på remissinstans i ärendemeningen.