

Staffan Lind

Kommunstyrelsen

Remissvar avseende region Stockholms sjötrafikutredning del 1

Ärendet

Trafikförvaltningen i Region Stockholm har skickat sjötrafikutredning del 1 på remiss till Danderyds kommun som beviljats anstånd med att svara till den 28 september 2020.

Region Stockholm är genom trafiknämnden regionens kollektivtrafikmyndighet och en beställare av kollektivtrafik. Sjötrafiken utgör en del i kollektivtrafiksystemet och trafikförvaltningen har på uppdrag av regionfullmäktige i Stockholm genomfört en utredning om hur Stockholmsregionens sjötrafik ska utformas.

Tekniska nämnden behandlade remissen den 7 september 2020 (§ 50). Kommunledningskontoret delar tekniska nämndens bedömning att trafikförvaltningens ambition att utveckla framtidens sjötrafik är positiv. Vidare är en potentiell utveckling av pendelbåtlinje 80 i form av en förlängning av linjen mot Täby och den satsning på pendelbåtar som görs i Stockholms innerskärgård positiv. Det är dock viktigt att framtidens linje 80 ska planeras som en hel linje, vilken innebär att linjen inte ska brytas vid Ropsten som idag.

Slutligen är det viktigt att kommunen håller möjligheten öppen till att angöra fler angöringspunkter i framtiden.

Kommunledningskontorets förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att anta tjänsteutlåtande daterat den 21 september 2020 som remissvar avseende region Stockholms sjötrafikutredning del 1 och att översända det till trafikförvaltningen.

Kommunledningskontorets yttrande

Kommunledningskontoret delar tekniska nämndens bedömning vilken i det följande kan läsas i sin helhet:

Staffan Lind

”Tekniska kontoret uppskattar trafikförvaltningens ambition att utveckla framtidens sjötrafik. Tekniska kontoret har en positiv inställning till potentiell utvecklingen av pendelbåtlinje 80 i form av en förlängning av linjen mot Täby och den satsning på pendelbåtar som görs i Stockholms innerskärgård.

Tekniska kontoret anser att det är rätt att utredningen anger kartan för pendelbåtlinje 80 som illustrerar linjedragning vid Ekuddens brygga och Tranholmens brygga i Danderyd. Hållplatsen Djursholms torg har utgått då bryggan inte kunde uppfylla pendelbåtstrafikens trafikkrav under vintertid. Kommunen har ingen plan på att bygga en ny brygga vid Djursholms torg under kommande år. Istället vill kommunen att Ekuddens brygga fortsatt trafikeras av pendelbåtlinjen.

För att pendelbåtlinjen 80 ska bli mer attraktiv för Danderydsborna, anser kommunen att en samordning mellan land- och sjötrafiken måste fungera på ett bättre sätt. Turtätheten för pendelbåtlinjen 80 ska ökas från dagens utbud, samt synkroniseras med lokala busslinjer och att pendelbåtlinjen ska förbättras.

Framtidens linje 80 ska planeras som en hel linje, vilken innebär att linjen inte ska brytas vid Ropsten som idag. Fartyg ska anpassa sig till Lidingös Lilla Lidingöbronns fria höjd så att de kan köras under bron. Då behöver Danderydsbor som vill resa med pendelbåt från Danderyd till Nybroplan inte byta båt vid Ropstenterminalen som idag. Det ska vara så få byten som möjligt.

Med avseende på koppling till Danderyds sjukhus, har kommunen noterat att utredningen anger att det finns ingen restidsvinst med kollektivtrafik på vatten jämfört med befintlig spårbunden trafik. Men om förutsättningar förändras, anser kommunen att kollektivtrafik på vatten med koppling till Danderyds sjukhus skulle kunna vara ett bra alternativ till spårbunden trafik. I övrigt ser Tekniska kontoret fram emot att få ta del av trafikförvaltningens fortsatta arbete med framtidens sjötrafik gentemot Danderyd och övriga kommuner i nordostsektorn.”

Kommunledningskontoret delar även bedömningen vad gäller tekniska nämndens ytterligare ställningstagande enligt nämndens beslut av den 7 september 2020 (§ 50) att hålla möjligheten öppen till att angöra fler angoringspunkter i Danderyds kommun i framtiden.

Johan Lindberg
KommundirektörDavid Grind
Plan- och exploateringschef



Staffan Lind

Handlingar i ärendet

1. Tjänsteutlåtande Svar på remiss angående sjötrafikutredning del 1
2. Tekniska nämndens beslut TN 2020-09-07 (§ 50)
3. Tekniska kontorets tjänsteutlåtande, 2020-08-19
4. Remissutgåva Sjötrafikutredning del 1
5. Sjötrafikutredning Trafikförvaltningen

Expedieras

Tekniska nämnden

Region Stockholms Trafikförvaltning (mejladress: ”registrator.tf@sll.se”. Uppge diarienummer TN 2019-0440 och namn på remissinstans i ärendemeningen.