

Helena Meier

Ansökan från Tranholmens samfällighetsförening om bidrag till renovering av ångbåtsbryggan på Tranholmen

Ärende

Tranholmens samfällighetsförening har i efterhand ansökt om bidrag från kommunen för den renovering och handikappanpassning av föreningens ångbåtsbrygga som Storstockholms lokaltrafik AB, SL, krävt för att fortsätta trafikera den. Den sökta summan uppgår till 300 000 kronor, vilket motsvarar hälften av samfällighetsföreningens kostnad för åtgärderna.

Ångbåtsbryggan ingår i den gemensamhetsanläggning som förvaltas av Tranholmens samfällighetsförening. Enligt 19 § lagen om förvaltning av samfälligheter ska en samfällighetsförening avsätta medel till en fond för att säkerställa underhåll och förnyelse av gemensamhetsanläggningen. Föreningen har också bekostat åtgärderna. Även om det skulle gå att argumentera för att en kommun får ge ekonomiskt bidrag till en samfällighetsförening för just den här typen av åtgärder för att de överhuvudtaget ska bli av, skulle ett bidrag i efterhand innebära att kommunen ger föreningen ett generellt stöd. Detta bedöms inte förenligt med vad kommunen får göra enligt kommunallagen. Det hade varit rimligare att trafikhuvudmannen, Region Stockholm själv eller genom SL, hade bidragit ekonomiskt till åtgärder som man bedömer är en förutsättning för att man ska kunna utföra sitt uppdrag.

Kommunledningskontoret föreslår därför att kommunstyrelsen inte ska ge bidrag till kostnaderna för åtgärderna på ångbåtsbryggan på Tranholmen.

Kommunledningskontorets förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att inte ge bidrag till Tranholmens samfällighetsförening för kostnader för renovering och handikappanpassning av ångbåtsbryggan på Tranholmen.

Helena Meier

Bakgrund

Region Stockholm beslutade den 19 juni 2018 att upphandla och förändra linjedragningen av båtlinje 80. Detta medförde att Tranholmen från och med 1 januari 2020 fick året runt trafik till sin ångbåtsbrygga.

Bryggan uppfyllde dock inte SL:s krav på bland annat tillgänglighetsanpassning och en inspektion visade även att fler åtgärder behövdes för att garantera året runt trafik (bilaga 1). Efter att samfällighetsföreningen hade utfört de reparationerna och upprustningarna som krävdes har den ansökt om att kommunen ska bekosta 50 procent av byggnationen; 300 000 kronor. Motiveringen var bland annat kommunen delfinansierade bryggan när den byggdes 2002. Tekniska kontoret hade, innan åtgärderna utfördes nu 2020, lämnat muntligt besked att bidrag från kommunen inte skulle kunna bli aktuellt i samband med att renoveringen gjordes.

Tekniska nämnden beslutade vid sitt sammanträde den 7 september 2020 (§ 53) att översända den inkomna begäran om bidrag till renovering av ångbåtsbryggan på Tranholmen till kommunstyrelsen för ställningstagande, med motiveringen att tekniska nämnden inte har budgetmedel och att kommunstyrelsen var beslutande instans när bidrag gavs vid senaste renoveringen. Det var dock kommunfullmäktige som den 11 juni 2001 (§ 111) beslutade att delfinansiera en ny brygga till en kostnad av 120 000 kronor¹. De totala kostnaderna för att anlägga bryggan beräknades då till 350 000 kronor. Av underlaget för kommunfullmäktiges beslut² framgår att tekniska nämnden bedömde det som mycket viktigt att för framtiden säkerställa en god kommunikationsmöjlighet med Tranholmen.

Tekniska kontoret har i underlaget för tekniska nämndens beslut den 7 september 2020 (§ 53)³ redovisat bland annat följande. Tekniska nämndens uppdrag är att bedriva drift- och underhåll av befintliga kommunala anläggningar och att investera i nya offentliga anläggningar. Nämnden lämnar därför i regel inte bidrag till investering i privata anläggningar. Nämndens budget är ansträngd och stora besparingar har genomförts. Det finns inga kvarvarande medel i budgetposten för hamn i tekniska nämndens budget för 2020. Tekniska kontoret har hänvisat samfällighetsföreningen till att söka bidrag från region Stockholm som ansvarar för att kollektivtrafiken i Stockholms län.

Kommunledningskontorets yttrande

Tekniska nämnden har prövat ansökan utifrån att den ansvarar för löpande trafikfrågor⁴ och därvid redovisat att den inte har ekonomiskt utrymme för

¹ KS 2000/0298

² Tjänsteutlåtande daterat den 19 april 2001

³ Tjänsteutlåtande daterat den 28 augusti 2020

⁴ Tekniska nämndens reglemente 2 § 2

Helena Meier

att ge det sökta bidraget. Nämnden har uppfattat att det var kommunstyrelsen som beslutade om det bidrag som beviljades 2001 men kommunstyrelsen beredde ärendet endast till kommunfullmäktige. Kommunledningskontoret bedömer att kommunstyrelsen i det läget att tekniska nämnden saknar ekonomiska förutsättningar för att ge det aktuella bidraget kan pröva ansökan utifrån sitt ansvar för kommunens strategiska trafikpolitik. Det förhållande att tekniska nämnden inte har ekonomiska förutsättningar medför inte i sig att kommunstyrelsen kan pröva ansökan. Det måste finnas ett ansvarsområde i reglementet för att kommunstyrelsen ska kunna hantera ärendet.

Som har lyfts fram i underlaget för tekniska nämndens beslut ansvarar samfälligheten för ångbåtsbryggan. I 19 § lagen om förvaltning av samfälligheter stadgas följande.

En samfällighetsförening som förvaltar en gemensamhetsanläggning skall avsätta medel till en fond för att säkerställa underhåll och förnyelse av gemensamhetsanläggningen, när gemensamhetsanläggningen

1. är av kommunalteknisk natur eller annars av större värde [...]

Ångbåtsbryggan innefattas av denna bestämmelse och samfälligheten ska således, som tekniska kontoret har anfört, ha avsatt medel över tid i en fond för framtida upprustningsbehov. Föreningen har också bekostat åtgärderna.

Även om det är argumenterbart att en kommun får ge ekonomiskt bidrag till en samfällighetsförening för att en åtgärd av nu aktuell typ överhuvudtaget ska bli av, skulle ett bidrag i efterhand innebära att kommunen ger föreningen ett generellt stöd som allmänt stöttar föreningens verksamhet. Detta bedöms inte förenligt med det som kallas den kommunala kompetensen, det vill säga vad en kommun får göra.

Kommunledningskontoret föreslår därför att kommunstyrelsen inte beviljar Tranholmens samfällighetsförening det sökta ekonomiskt bidraget. I och med att åtgärderna är utförda och finansierade kan ärendet inte vara av sådan principiell beskaffenhet eller annars av större vikt att beslutet ska fattas av kommunfullmäktige.

Åsa Anthony
Tf kommundirektörBjörn Wallgren
Ekonomichef



Helena Meier

Handlingar i ärendet

1. Tjänsteutlåtande, Överlämnat ärende från tekniska nämnden om bidrag till renovering av ångbåtsbryggan på Tranholmen
2. Tekniska nämndens beslut, 2020-09-07 (§ 53)
3. Tjänsteutlåtande tekniska kontoret, daterat 2020-08-28
4. Ansökan från Tranholmens samfällighetsförening

Expedieras
Tekniska nämnden
Tranholmens samfällighetsförening