

Reservation mot Miljö- och hälsoskyddsnämndens beslut att inte bifalla motionen om att kommunen ska ta upp förhandlingar med Trafikverket och SL vad gäller såväl bullret från Vägtrafiken som bullret från Roslagsbanan och Tunnelbanan, och begära att de tillsammans genomför en utredning om, och sedan uppför, bästa möjliga bullerskydd för det svårt bullerstörda Stocksund.

Siv Sahlström, Eva von Sydow och Christer Lidgard, alla C, reserverade sig till förmån för Siv Sahlström yrkande om bifall motionen.

Det noteras tacksamt att miljö- och stadsbyggnadskontoret tar denna fråga på största allvar. Tjänsteutlåtandet innebär i praktiken bifall till motionen.

Det är självklart att **hela** Danderyds kommun ska ingå i översiktplanen. Det finns inte någon anledning för miljö- och hälsoskyddsnämnden, att påpeka en sådan självklarhet för kommunstyrelsen. Varför gör man då det? Jo förklaringen är det yttrande, som nämndens ordförande skrivit som underlag för det beslutsförslag, som hon sedan lade fram. Det kan i sin helhet läsas i protokollet. I det står bland annat:

”Ett tillvägagångssätt är det förslag som läggs i motionen.

Ett annat tillvägagångssätt är att inkludera bullersituationen i Stocksund i pågående arbete med Översiktsplanen i en bullerstrategi som omfattar hela kommunen. Översiktsplanen kan då användas som ett av de långsiktiga verktygen mot övriga instanser (SL, Trafikverket etc.) samtidigt som det blir lättare att styra den framtida infrastrukturen och byggandet i kommunen. Miljö- och hälsoskyddsnämnden bistår gärna kommunstyrelsen i detta arbete som är centralt i nämndens verksamhet och ansvarsområde”.

Sydvästra Stocksund genomkorsas förutom av E18 även av spårbunden trafik via Roslagsbanan och tunnelbanan. Järnvägsområdet i västra Stocksund utgörs av ett flertal spår och spårväxlar där nord- och

S EL

sydgående tåg passerar. Antalet spår och växlar bidrar till att buller från området antas vara särskilt störande när tåg passerar över växlarna. Området är även öppet och utan naturliga bulleravskärmningar, vilket gör omgivningarna kring banområdet mer bullerutsatta. Ingen del av Danderyd har en sådan bullersituation. Tunnelbanan går sista delen under jord och stannar i Mörby centrum.

Den motion som Danderydcenterens fullmäktigeledamöter lade i samma ärende 2016 - 02 - 07 besvarades i kommunfullmäktige 2016 -12 - 19 med att motionen skulle anses besvarad. I svaret står följande ”Kommunledningskontoret bedömer, liksom tekniska nämnden, att bullersituationen längs hela E 18-stråket, inklusive Inverness och Stocksund, behandlas grundligt inom pågående åtgärdsvalsstudie för E 18 genom Danderyd och att åtgärder för en bättre bullersituation i området kommer att genomföras i enlighet med resultatet av denna.” Ingenting har hänt på dessa år. Stocksundsborna ska inte behöva vänta längre

Slutsats av det som sker nu och tidigare hantering

Nu vill majoriteten alltså ytterligare fördröja denna viktiga fråga genom att hänvisa till översiktsplanen. Det är nämndens uppgift att stå bakom alla förslag som skulle kunna ge lindring åt de kraftigt bullerstörda Stocksundsborna, inte att försöka fördröja eller förhindra sådana förslag.

Om miljö- och hälsoskyddsnämnden arbetat på samma sätt 2011-2014 hade inte Roslagsbanan i dag haft Sveriges mest utbyggda och bästa bullerskydd. Vi inväntade inte den frivilliga tillståndsprövningen, som en del ansåg att vi borde göra. En tillståndsprövning som sedan kunde läggas ner utan protester från miljö- och hälsoskyddsnämnden. Vi hänvisade inte till några utredningar, som andra tyckte att vi borde. Vi gjorde allt vi kunde för att få stopp på det hälsovådliga bullret. Hade vi inte gjort det hade det inte blivit några bullerskydd vid Roslagsbanan.

Siv Sahlström (C)
andra vice ordförande

AS EL