

Jonas Bark

Kommunstyrelsen

## Avveckling av transportväg för farligt gods

### Ärende

Vendevägen är mellan E 18 och Auravägen klassad som sekundär transportled för farligt gods. Klassningen har förlorat sin funktion för en del av sträckan sedan bensinstationerna vid Djursholms torg och i kvarteret Suttung avvecklats under år 2010. Det är Länsstyrelsen i Stockholms län som beslutar om rekommenderade vägar för transport av farligt gods. I den fysiska planeringen behöver kommunen enligt länsstyrelsen beakta risken från transportvägar för farligt gods för att visa att föreslagen planläggning är lämplig. Eftersom detta utredningsbehov medför både kostnader och tidsåtgång i planskedet är det av betydelse att länsstyrelsens klassning är aktuell och uppdaterad utifrån pågående och planerad markanvändning.

Övriga transportvägar för farligt gods i kommunen berörs inte av detta ärende.

### Kommunledningskontorets förslag till beslut

1. Kommunstyrelsen ger kommunledningskontoret i uppdrag att ansöka till länsstyrelsen om att Vendevägen mellan Mörbyleden och Auravägen avvecklas som sekundär transportväg för farligt gods under förutsättning att tekniska nämnden tillstyrker detta.
2. Kommunstyrelsen remitterar ärendet till tekniska nämnden med uppdrag att meddela ställningstagandet till kommunstyrelsen senast den 3 februari 2021.

### Bakgrund

Länsstyrelsen i Stockholms län beslutar, med stöd av 3 § förordningen (2007:825) med länsstyrelseinstruktion, om lämpliga vägar för transport av farligt gods.<sup>1</sup> Rekommenderade transportvägar för farligt gods utgör de delar av vägnätet som länsstyrelsen, i samråd med kommunerna, har identifierat som särskilt viktiga att hålla öppna för transporter av farligt

---

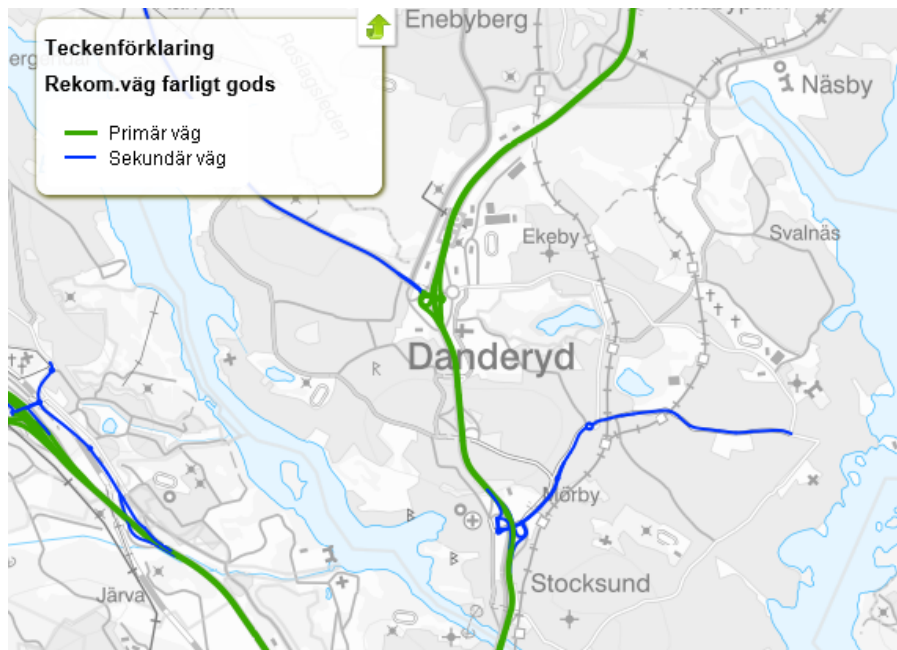
<sup>1</sup> Länsstyrelsen i Stockholms läns kungörelse om sammanställning av rekommenderade vägar och lokala trafikföreskrifter för transport av farligt gods i Stockholms län; Beslutat den 2016-03-30 (dnr 451-10401-2016)

Jonas Bark

gods. I Stockholms län är vägnätet indelat i primära och sekundära transportvägar. De primära vägarna bildar ett huvudvägnät för genomfartstrafik medan sekundära vägar är avsedda för lokala transporter till och från de primära transportvägarna. Syftet med länsstyrelsens klassning och krav på kommunernas planering är att verka för bebyggelsen inte blir olämplig med hänsyn till människors hälsa och säkerhet samt risken för olyckor.

Av de vägar som är klassade som transportvägar för farligt gods är kommunen endast huvudman för Vendevägen. Övriga transportvägar för farligt gods inom kommunen är Trafikverket huvudman för. Dessa vägar utgörs av E 18 och Edsbergsvägen – väg 262.

Målpunkter för transporter av farligt gods i Djursholm har historiskt utgjorts, och utgörs än idag, tankställen för försäljning av drivmedel. Längs Vendevägen har det som mest funnits tre bensinstationer. Av dessa är idag bensinstationen i korsningen Vendevägen-Mörbyleden är fortfarande i drift. Både bensinstationen vid Djursholms torg och den inom fastigheten Suttung 5 avvecklades och revs under 2010. Detta innebär att Vendevägens klassning fortsatt är relevant endast för sträckan mellan trafikplats Danderyds Sjukhus (E18) och Mörbyleden. Tankstället för fritidsbåtar vid Ekudden är fortfarande aktiv. Transport av drivmedel till Ekudden sker främst under fritidsbåtsäsongen. Huvudmannen för Ekuddens tankställe uppger under 2020 att drivmedelstransporter sker med lastbil från E 18 via Stockholmsvägen genom Stocksund. Vendevägen används alltså inte för dessa transporter.



*Rekommenderade transportvägar för farligt gods i Danderyds kommun. (NVDB)*

Jonas Bark



*Föreslagen del av Vendevägen som avvecklas som transportväg för farligt gods.*

### **Kommunledningskontorets yttrande**

Kommunledningskontoret bedömer att avvecklingen av Vendevägens klassning öster om Mörbyleden kommer leda till en större förutsägbarhet i handläggandet av nya detaljplaner inom kommundelen Djursholm. Frågan om risk från transporter av farligt gods har tidigare fått en omotiverat stor betydelse i planprocessen. Detta har inneburit en osaklig kommunikation med remissinstanser och sakägare i samrådsskedet. Konsekvensen av det är ökade kostnader för kommun och fastighetsägare genom ett större utredningsbehov vilket även innebär en längre handläggningstid. Den nu gällande klassningen kan i värsta fall inskränka kommunens möjlighet att planlägga marken för det syfte den är bäst lämpad för.

Kommunledningskontoret föreslår att kommunstyrelsen remitterar ärendet till tekniska nämnden för att inhämta nämndens ställningstagande. Ställningstagandet ska meddelas kommunstyrelsen senast den 3 februari 2021.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Ärendet medför inga ekonomiska konsekvenser.

Åsa Anthony  
Tf kommundirektör

David Grind  
Plan- och exploateringschef

Handlingar i ärendet

1. Tjänsteutlåtande, Avveckling av transportväg för farligt gods



Jonas Bark

Expedieras  
Tekniska nämnden