

Staffan Lind

Datum

Diarienummer

2021-02-05

KS 2021/0101

Kommunstyrelsen

Remissvar avseende tidigt samråd för Roslagsbanan till city

Ärendet

Mellan 15 januari och 8 februari 2021 genomför Region Stockholm genom trafikförvaltningen ett ”Tidigt samråd för Roslagsbanan till city”. Danderyds kommun har beviljats anstånd att inkomma med synpunkter senast den 15 februari 2021.

Kommunstyrelsen svarar på denna remiss genom yttrandet ”Remissvar avseende tidigt samråd för Roslagsbanan till city”, daterat 5 februari 2021.

Kommunledningskontorets förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att anta yttrandet ”Remissvar om tidigt samråd för Roslagsbanan till city”, daterat 5 februari 2021, som remissvar avseende Region Stockholms ”Tidigt samråd för Roslagsbanan till city” och att översända det till Region Stockholms Trafikförvaltning.

Bakgrund

Mellan 15 januari och 8 februari 2021 genomför Region Stockholm genom trafikförvaltningen ett ”Tidigt samråd för Roslagsbanan till city”.

Det tidiga samrådet är det första steget i en längre samrådsprocess som kommer att pågå tills en färdig plan är klar.

När Roslagsbanan ska få en ny sträckning in till city ska det undersökas var det är bäst att bygga, hur anslutning till andra stationer kan se ut och vilka åtgärder som behövs längs den befintliga banan.

Vidare ska olika alternativ jämföras för att se vilka olika för- och nackdelar de har. Under 2021 färdigställs den så kallade lokaliseringsutredningen som ska föreslå sträckning av banan till city och de åtgärder som gör mest nytta för de som ska resa i framtiden. Samtidigt undersöks vilken miljöpåverkan

Staffan Lind

Datum

Diarienummer

2021-02-05

KS 2021/0101

det blir under både byggtiden och då projektet är klart, vilka kostnader som olika alternativ kan få och så vidare.

I det här första samrådet finns därför ingen färdig lösning att visa upp. Syftet med samrådet är istället att få in synpunkter från allmänheten, de som påverkas av utbyggnaden, olika myndigheter och andra verksamheter.

Synpunkter som inkommer dokumenteras och sammanställs i en samrådsredogörelse. Fördjupat samråd kommer att ske under 2021 med berörda för de åtgärder som lokaliseringstuderingen studerar. Utifrån utredningsmaterialet och de synpunkter som framkommer under samråden kommer lokaliseringstuderingen att ta fram förslag till beslut om lokalisering och åtgärder. Detta beräknas kunna ske vid årsskiftet 2021/22.

På grund av pågående pandemi genomförs inga fysiska möten eller öppna hus i samband med detta samråd.

Tänkt process för samrådet:



Kommunledningskontorets yttrande

Kommunens samlade synpunkter återfinns i yttrandet ”Remissvar avseende tidigt samråd för Roslagsbanan till city”, daterat 5 februari 2021. Yttrandet översänds till trafikförvaltningen som remissvar avseende Region Stockholms ”Tidigt samråd för Roslagsbanan till city”.

Staffan Lind

Datum

Diarienummer

2021-02-05

KS 2021/0101

Johan Lindberg
Kommundirektör

Handlingar i ärendet

1. Tjänsteutlåtande, Remissvar avseende tidigt samråd för Roslagsbanan till city
2. Yttrande, Remissvar avseende tidigt samråd för Roslagsbanan till city
3. Samrådsunderlag, daterat 2021-01-12
4. Karta 1, Översiktskarta
5. Karta 2, Tunnelsträckning
6. Karta 3, Riksintressen och bevarandeintressen befintlig bana
7. Karta 4, Riksintressen och bevarandeintressen befintlig bana
8. Karta 5, Riksintressen och bevarandeintressen längs tunnelsträckningen

Expedieras

Region Stockholms Trafikförvaltning (mejladress: "registrator.tf@sll.se". Uppge diarienummer TN 2020-0641 Tidigt samråd RBC).