

Helena Meier

Kommunstyrelsen

Ställningstagande till om vinterbron till Tranholmen ska vara kvar till och med den 15 juni 2021

Ärende

Tiden 1 november -15 april går skolbarn boende på Tranholmen normalt sett över den så kallade vinterbron när de ska till och från skolan. Övrig tid körs de med båttaxi. Med anledning av den pågående pandemin lät kommunen dock vinterbron ligga kvar till terminsslut våren 2020. Bron lades därefter åter i från terminsstarten hösten 2020. Anledningen var att det blir trängsel på båttaxin och det inte fungerade att köra en större båt (angöringstekniska skäl) eller fler turer. Det senare skulle kräva mer skolverksamhet i en tid där verksamheten redan är ansträngd på grund av den personalfrånvaro pandemin, och restriktionerna på grund av den, medför.

Utbildningsnämnden har den 3 februari (§ 5) bedömt att bron behöver vara kvar hela vårterminen 2021 och hemställt att kommunstyrelsen ska besluta om det.

Att låta bron ligga i tider den annars inte gör det kräver beslut från fler myndigheter. Även om smittläget på grund av förestående vaccinering kanske är bättre i mitten av april än i dagsläget, behöver kommunstyrelsen därför redan nu ta ställning till om bron bör ligga kvar hela vårterminen.

Utifrån utbildningsnämndens hemställan kan att kommunstyrelsen besluta att vinterbron till Tranholmen ska vara kvar till och med den 15 juni 2021. Tekniska nämnden kan då vidta de åtgärder som behövs för att kommunen ska kunna få erforderliga tillstånd. Tillsammans med ett beslut om att bron ska ligga kvar behövs ett beslut om kompensation till Tranholmens Båtklubb Brunnsbo, som annars skulle ha använt de pontoner som bron består av, i sin verksamhet.

Kommunledningskontorets förslag till beslut

Kommunstyrelsens beslut

1. Kommunstyrelsen beslutar att de pontoner som utgör bro till Tranholmen ska ligga kvar till och med den 15 juni 2021. Det innebär att tekniska nämnden har ett fortsatt ansvar för drift och underhåll av bron under den tiden och att det inte ska gå någon

Helena Meier

båttrafik mellan Långängen och Tranholmen under motsvarande tid.

Kommunstyrelsen noterar att eftersom det är tekniska nämnden som har driftansvaret för vinterbron är det tekniska nämnden som ansöker om erforderliga tillstånd.

2. Eftersom Tranholmens Båtklubb Brunnsbo, TBK, får tillgång till pontonen först efter den 15 juni 2021 ska arrendeavgiften för år 2021 minska med det antal förtöjningsmeter som bortfaller tiden 16 april – 15 juni 2021.

Besluten ovan gäller under förutsättning att kommunen får de tillstånd som krävs för att ha kvar bron till den 15 juni 2021.

Bakgrund

Under perioden 1 november – 15 april finns det normalt en vinterbro mellan Tranholmen och fastlandet. Det är Danderyds kommun som äger de pontoner som bron utgörs av och som ansvarar för att bron kommer på plats respektive tas bort. Det är också Danderyds kommun som ansvarar för drift och underhåll. Bron används bland annat som skolväg för de barn som bor på Tranholmen. De tider bron inte är utlagd bekostar utbildningsnämnden båttaxi för skolbarnen.

Kommunstyrelsen beslutade den 7 april 2020 (delegationsbeslut) att vinterbron skulle ligga kvar till vårterminens slut den 10 juni 2020. Den 30 juni 2020 beslutade kommunstyrelsen (delegationsbeslut) att bron skulle läggas på plats igen inför terminsstarten den 17 augusti 2020.

Utbildningsnämnden har den 3 februari 2021 (§ 5) hemställt att kommunstyrelsen ska besluta om att vinterbron ska ligga kvar till och med vårterminens slut den 15 juni 2021. Skälen för hemställan, som är desamma som för varför skolskjuts med taxibåt inte var möjligt under 2020, redovisas i utredningen nedan.

Kommunledningskontorets utredning

Föreskrifter för att förhindra smittspridning

Enligt Folkhälsomyndighetens föreskrifter och allmänna råd om allas ansvar att förhindra smitta av covid-19 m.m.¹, i nuvarande lydelse, ska alla verksamheter i Sverige säkerställa att de vidtar lämpliga åtgärder för att undvika spridning av covid-19 (föreskrift). Detta gäller även den verksamhet som

¹ HSLF-FS 2020:12, https://www.folkhalsomyndigheten.se/globalassets/publicerat-material/foreskrifter/konsoliderade/hslf-fs_2020_12.pdf

Helena Meier

utbildningsnämnden ansvarar för, som huvudman för det kommunala skolväsendet. Föreskrifterna gäller för närvarande till och med den 30 juni 2021.

Hemställan från utbildningsnämnden

Utbildningsnämnden har ett ansvar för skolskjuts för elever i förskoleklass och grundskola om sådan skjuts behövs med hänsyn till färdvägens längd, trafikförhållanden, elevens eventuella funktionsnedsättning eller någon annan särskild omständighet. Utbildningsnämnden har bedömt att det faktum att det under perioden 16 april – 31 oktober inte finns någon bro till/från Tranholmen, utgör ”annan särskild omständighet”.

Utifrån detta ansvar har utbildningsnämnden analyserat sina handlingsmöjligheter utifrån föreskriften att vidta lämpliga åtgärder för att motverka spridning av covid-19. Sammanfattningsvis har kommit fram till följande.

- Det är stor risk för trängsel i båttaxin och det är tekniskt inte möjligt att köra en större båt.
- Fler turer skulle medföra att en del av eleverna kommer så tidigt/åker hem så sent att skolverksamheten måste utökas. Skolverksamheten är redan pressad på grund av den högre frånvaron bland personalen som pandemin medför. Elever som börjar känna sig sjuka under skoldagen behöver kunna gå hem omedelbart och inte vänta in båttaxin.

Utbildningsnämnden har utifrån denna analys den 3 februari 2021 (§ 5) hemställt till kommunstyrelsen att den ska besluta att vinterbron ska ligga kvar till och med den 15 juni 2021, när vårterminen slutar.

Beslut som krävs om bron ska ligga kvar

Om vinterbron ska ligga kvar efter den 15 april behövs beslut från följande myndigheter.

- Bygglov från byggnadsnämnden
 - Eftersom tiden för vinterbron är reglerad i den för området gällande detaljplanen² krävs ett tidsbegränsat bygglov med stöd av 9 kap. 33 § plan- och bygglagen
- Tillstånd från Länsstyrelsen i Stockholms län
 - Dispens från sjötrafikföreskrift
- Beslut från Sjöfartsverket om skyltning i farleden.

² Detaljplan för Tranholmen i Stocksund, D206 (2006)

Helena Meier

Kommunens ansvar för vinterbron

Eftersom vinterbron är en del av kommunens trafikförsörjning och ansvaret för att transportera elever boende på Tranholmen till och från skolan, är den en kommunal angelägenhet. Bron utgörs av pontoner som Danderyds kommun äger. Den tid de inte används som bro ingår de i det arrende som kommunen upplåter till Tranholmens Båtklubb Brunnsbo, TBK, inom fastigheten Danderyd 2:413.

På Tranholmen anläggs bron mot mark inom samfälligheten Tranholmens gemensamhetsanläggning, ga:1. Gemensamhetsanläggningen omfattar enligt anläggningsbeslutet anslutningsplats för en vinterbro/vinterväg men inte vinterbron i sig. Kommunen ansvarar, genom tekniska nämnden, för underhåll och skötsel av bron. Samfällighetsföreningen erlägger inte någon ersättning till kommunen för detta eller för pontonerna i sig.

Eftersom bron inte ingår i gemensamhetsanläggningen ansvarar inte samfällighetsföreningen för den. Vintervägen ingår i kommunens trafikförsörjning och kommunen har därmed rätt att anlägga bron mot den plats som lagts ut för angöring i detaljplanen.

Justering av arrendeavgift

Att pontonerna används för vinterbron till och med den 15 juni innebär att TBK inte kan använda dem i sin verksamhet förrän tidigast den 16 juni. Det innebär att arrendeavgiften bör justeras. Eftersom det är kommunstyrelsen som ansvarar för arrendeupplåtelser ska ett beslut om att senarelägga TBK:s tillgång till pontonerna

Kommunledningskontorets yttrande

Kommunledningskontoret bedömer att det finns grund för utbildningsnämndens hemställan om att kommunstyrelsen ska besluta att vinterbron ska ligga kvar till och med den 15 juni 2021. Tar kommunstyrelsen ställning nu kan erforderliga tillstånd sökas i god tid. Även om smittspridningen nu är lägre än runt årsskiftet visar den inte någon stark nedgående trend. Vaccineringen kommer inte ha skett i tillräcklig omfattning för att ha en markant påverkan redan i mitten av april.

Ett beslut snarligen bör också medföra att det blir klart i tillräcklig tid före den 15 april 2021 om kommunen får de tillstånd som behövs för att vinterbron ska kunna vara kvar. Skulle något av tillstånden utebli kan det antas vara viktigt för utbildningsnämnden att veta att bron inte kommer att kunna ligga kvar.

Kommunledningskontoret föreslår därför att kommunstyrelsen ska besluta om att vinterbron ska ligga kvar till och med den 15 juni 2021. Det ligger inom kommunstyrelsens ansvarsområde att fatta det beslutet. Det ligger också inom kommunstyrelsens ansvarsområde att besluta att justera

Helena Meier

arrendeavgiften för TBK. Avgiften bör minskas med ett belopp som ersätter föreningen för bortfallet av antalet förtöjningsmeter som bortfaller tiden 16 april – 15 juni 2021. Det är en verkställighetsfråga att räkna ut det exakta beloppet.

Det är tekniska nämnden som inom sitt driftsansvar för väghållningen som ansöker om bygglov och de tillstånd som behövs från Länsstyrelsen och Sjöfartsverket.

Ekonomiska konsekvenser

Det föreslagna beslutet förväntas inte ha några beräkningsbara ekonomiska konsekvenser för kommunstyrelsen förutom sänkningen av arrendeavgiften för TBK.

Johan Lindberg
Kommundirektör

Handlingar i ärendet

1. Tjänsteutlåtande, Ställningstagande till om vinterbron till Tranholmen ska vara kvar till och med den 15 juni 2021
2. Utbildningsnämndens beslut den 3 februari 2021 (§ 5)

Expedieras
Utbildningsnämnden
Tekniska nämnden
Samfällighetsföreningen för gemensamhetsanläggningen Tranholmen g:a 1.
Tranholmens Båtklubb Brunnsbo
Enskilda skolhuvudmän