

Personuppgifter i ansökan behandlas i enlighet med PUL. Du medger att informationen du lämnar får lagras och bearbetas i register av förvaltning/nämnd. Du har rätt att begära utdrag och rättelser.

**Berörd fastighet/fastigheter**

Fastighetsbeteckning <b>Banvakten 1 &amp; Banvakten 2</b>	
Fastighetens adress <b>Stockholmsvägen 2</b>	Postadress <b>182 78 STOCKSUND</b>

**Sökanden (fakturamottagare)**

Namn <b>Resona Utveckling AB</b>	Person-/Organisationsnummer <b>559124-2697</b>
Adress <b>BOX 4001</b>	Postadress <b>182 04 Enebyberg</b>
Telefonnummer <b>0793008356</b>	E-postadress <b>sanna.ericsson@resona.se</b>

**Ansökan avser**

Beskriv det huvudsakliga syftet och bifoga en karta som visar det berörda området. Avser begäran ett byggnadsverk ska ansökan innehålla en beskrivning av dess karaktär och ungefärliga omfattning.

Planändring önskas för att möjliggöra nybyggnation av ett 50-tal bostäder i korsningen Stockholmsvägen/Bengt Färjares väg. Fastigheterna Banvakten 1 och 2 avses bebyggas med ett bostadskvarter i U-form kring en stadsmässig gård, med parkeringsgarage under, en till tre lokaler i bottenvåning, samt en fristående lägre länga längs Stockholmsvägen. Området utgör en viktig del av Stocksunds entré och är den sista pusselbiten i planprogrammet "Grön sekvens". Inom föreslaget planområde ingår även utformning av gångvägar, passager, grönytor och en publik torgyta. Några viktiga parametrar är att skapa en välkomnade plats, skydd mot buller, goda sol- och dagsljusförhållanden och säkra gångstråk. Banvakten 2 ägs av Danderyds kommun och används idag för markparkering. Avsikten är att ersätta platserna i garage inom det nya kvarteret.

**Sökandens underskrift**

Ort och datum <b>DANDERYD 2020-06-03</b>	
Namn/teckning <b>David Guertz</b>	Namnförtydligande <b>DAVID GUERTZ</b>

**Ifylld ansökan med bilagor skickas till:**

Danderyds kommun  
Kommunledningskontoret  
Box 66  
182 05 Djursholm

För kommunens handläggning av din begäran tas en avgift ut enligt taxa. Avgiften tas ut även om planuppdrag inte ges eller om begäran återtas av sökanden.



KV BANVAKTEN OCH STINSEN, SIKRENO STOCKSUND - "STOCKBY ENTRÉ"

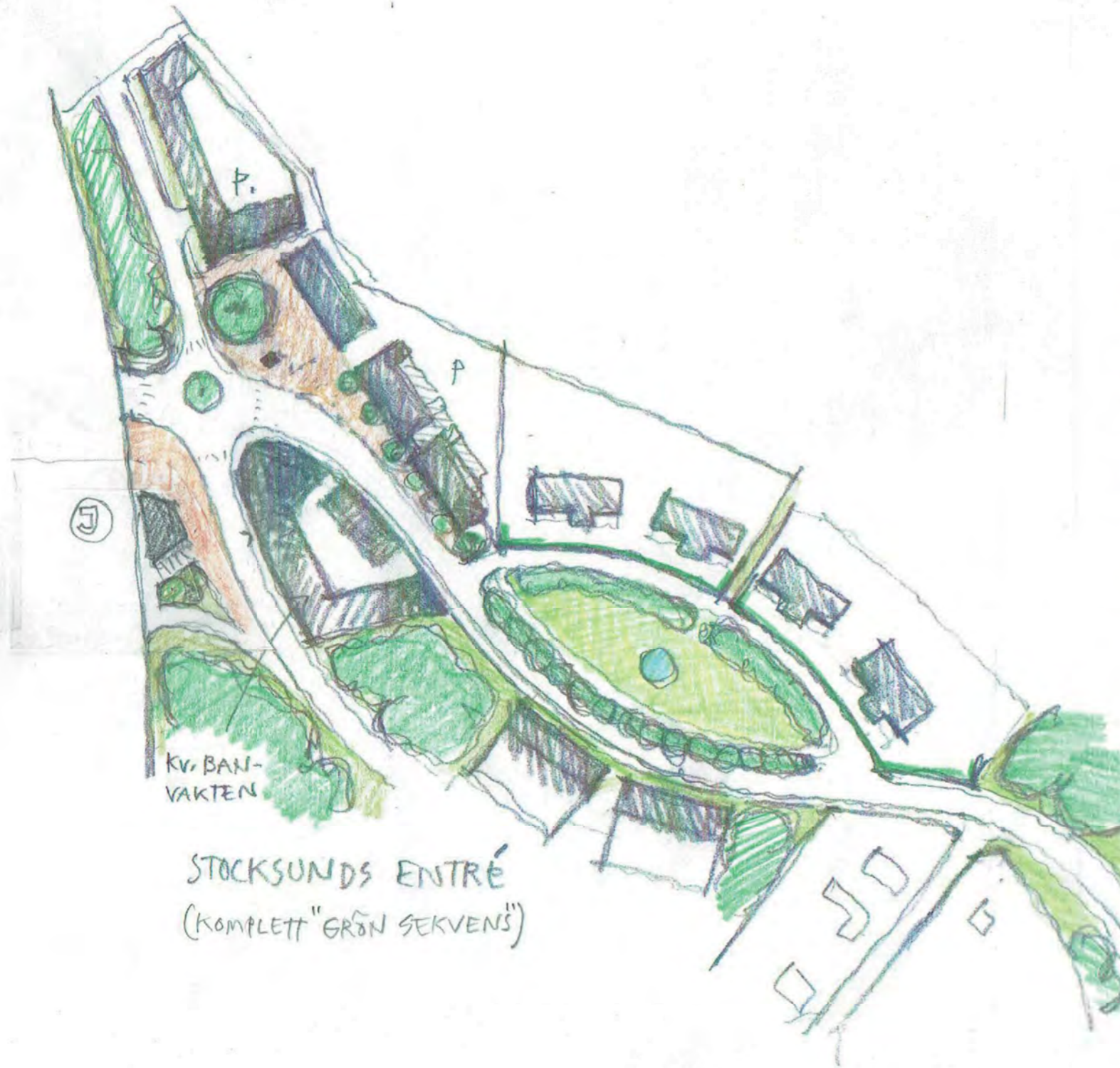
Entrén till Stocksunds villastad var 1996 föremål för en nordisk allmän arkitektävling där förslaget "Grön sekvens" vann, författat av Brunnberg&Forshed Arkitektkontor. En detaljplan baserad på förslaget upprättades därefter och bebyggelsen har sedan genomförts i enlighet med denna planering. Det allra mesta har blivit mycket fint tycker vi, men just själva entréområdet känns splittrat och karaktärlöst och där trafikarkitekturen helt tagit över. Detta område borde genomgå ett större lyft, så att tävlingens grundidé med en sekvens av välkomnande torg och parkrum fullföljs liksom att bebyggelsen kan matcha den storskaliga trafikmiljön med sina viadukter, ramper, slänter mm.

I kvarteret Banvakten föreslås en kvartersbebyggelse som tar upp de böljande formerna som karaktäriserar infarten och som var tävlingsförslagets gestaltande idé. Kvarteret bildar en u-form kring en liten stadsmässig gård. På så sätt kan goda lägenheter skapas, vilka blir genomgående och klarar buller och partiklar och där vardagsrum och kök ligger mot gatorna och sovrum mot gården. En liten fristående länga i två våningar sluter gården mot Stockholmsvägen. Bostäderna uppförs i tre våningar med en indragen terrassvåning på taket. I bottenvåningen finns en allmän parkering samt lokaler mot gatorna så att det aktiverar bottenvåningen. Därtill finns källarparkering för bostäder och lokaler.

Bebyggelsen är tänkt i puts som färgas ockragul. Den har en tydligt markerad taklist för att markera skalan och därovan kommer den indragna etagevåningen med mycket glas och med lätt karaktär. Relativt grunda och långa franska balkonger utförs mot utsidan och gatorna, generösare balkonger utförs mot gården och mot kullen i söder. Gården med sina entréer nås via ett högt portvalv riktat mot stationen.

Utanför stationshusets entré skapas ett lite torg. Torgets stensättning fortsätter ut över gatorna så att en mer sammanhållen miljö skapas samtidigt som trafiken får bromsa upp och ta det lite lugnt, för här finns ju många övergångsställen för gående och cyklister. Busshållplatsen föreslås av typen timglas, vilket kräver mindre ytor än i dag samt gör den säkrare.

På andra sidan Stockholmsvägen och vid stationen föreslår vi att man så småningom gör en motsvarande planering för att lyfta miljön. Här kan då bättre samlande torgytor skapas samt nya stadsrum, vilket skulle fullborda hela infartsmiljön enligt grundidén i förslaget "Grön sekvens". Dessutom borde flera träd planteras för att skapa en grönare karaktär samt ge rumslighet. God fortsättning önskar arkitekten Kjell Forshed.







STOCKBY ENTRÉ VID INFARTEN

Kjuf. 2020 11/16



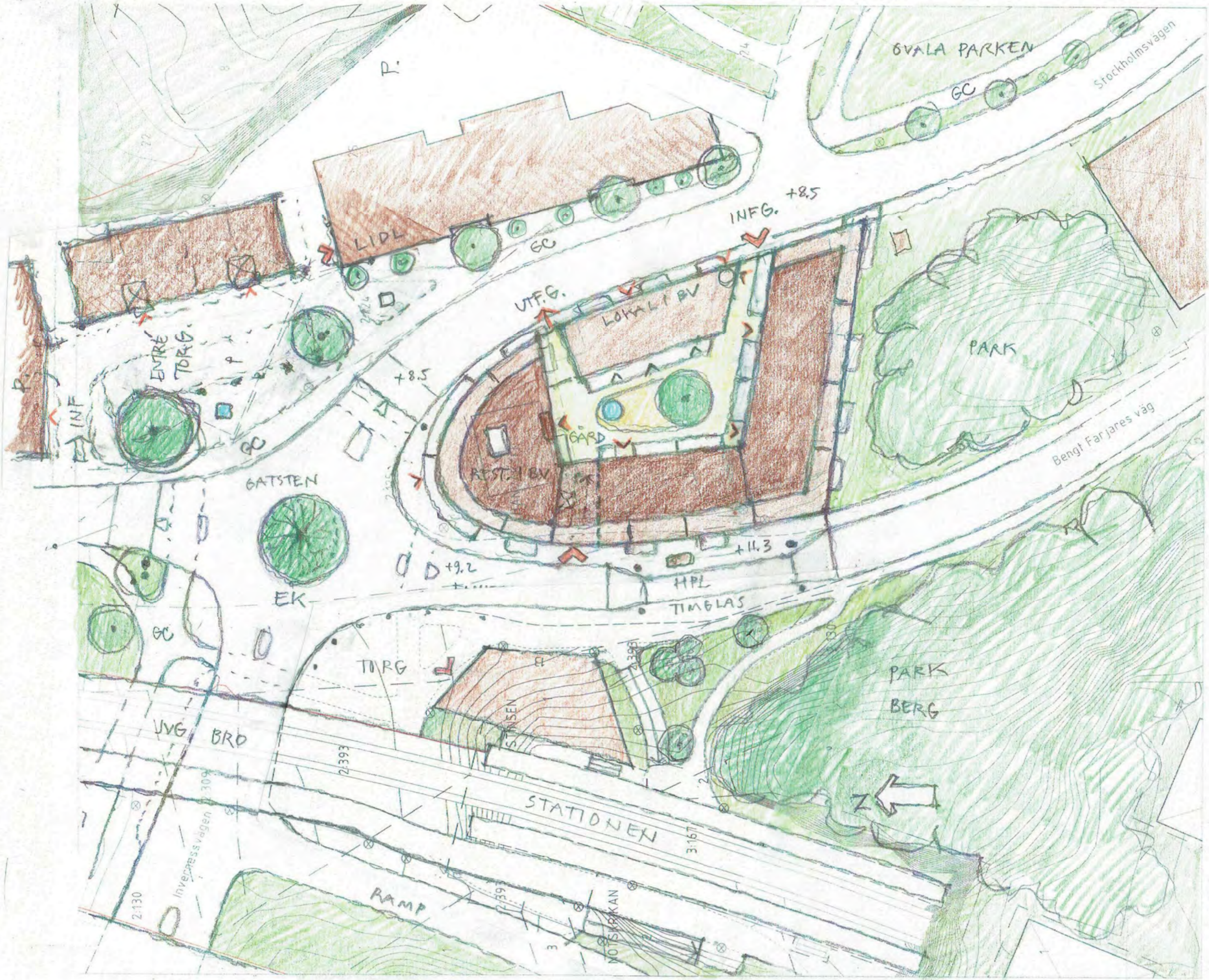
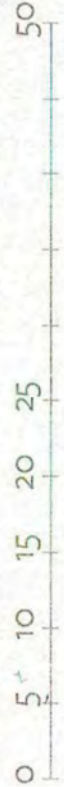


VY FRÅN OVALA PARKEN





Meter 1:500



SITPLAN 1:500 A3

5210  
~~6260~~

KV BANVAKTEN MFL + 35 ALLM P.PL + 53 PRIV. P.PL

KV BANVAKTEN MFL. STOCKSUND • SKISSER • 2019-12-18 Kjellerhuset B&F ARK

2020 05 20