

Kommunstyrelsen

Remissvar avseende Täby kommuns översiktsplan 2050

Ärende

Danderyds kommun har ombetts att inkomma med remissvar på ”Samråd avseende översiktsplan Täby 2050 - Staden på landet”

Samrådet pågår mellan 1 februari och 7 mars 2021. Danderyd har beviljats anstånd till 15 mars.

Sedan 2010 har Täby kommuns befolkning ökat med drygt 8 000 invånare. Enligt remissförslaget väntas Täbys befolkning öka från dagens cirka 72 000 invånare till cirka 100 000 invånare år 2050. Detta får konsekvenser för Danderyds kommun då en stor del av ökningen beräknas ske i närheten till Roslagsbanan och Danderyd. Förslaget innebär att trafiken och därmed belastningen på väg- och spårnätet riskerar att öka även i Danderyds kommun vilket kan leda till negativa konsekvenser genom exempelvis mer trafikbuller och försämrad luftkvalitet.

Kommunledningskontorets förslag till beslut

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen beslutar att överlämna kommunledningskontorets yttrande enligt tjänsteutlåtandet som svar på remissen.

Bakgrund

Täby kommun har upprättat ett förslag till ny översiktsplan för Täby. Kommunstyrelsen i Täby beslutade 25 januari 2021 (§ 6) att genomföra samråd om Översiktsplan Täby 2050 - Staden på landet.

Syftet med Täbys översiktsplan är att redovisa kommunens inriktning för den långsiktiga utvecklingen av den fysiska miljön med sikte på år 2050. Översiktsplanen föreslår nya mål för hållbar utveckling som ska gälla för hela kommunens organisation samt utvecklingsinriktning och vägledning för beslut om hur mark- och vattenområden ska användas, utvecklas och bevaras.



Syftet med samrådet är att ge möjlighet till insyn och påverkan och få fram ett bra beslutsunderlag. Översiktsplan Täby 2050 - Staden på landet ligger till grund för samrådet. Till samrådshandlingarna hör även Miljökonsekvensbeskrivning, som belyser planens påverkan på miljö och klimat.

Kommunledningskontorets yttrande

Kommunledningskontorets synpunkter på remissen utvecklas under nedanstående rubriker.

Stockholm Nordost

Stockholm Nordost (StoNo) är ett samarbete mellan kommunerna Danderyd, Norrtälje, Täby, Vallentuna, Vaxholm och Österåker. Syftet med samarbetet är att stärka regiondelens position som en del i Stockholmsregionen genom att skapa och ta tillvara förutsättningar för utvecklingen i alla sex kommunerna och ge nytta för invånare, verksamma och näringsliv.

Kommunerna arbetar, gemensamt och var för sig, för att utveckla regiondelen med stöd av en gemensam vision som behandlar områdena stadsstruktur, transportsystem, näringslivsutveckling och regional stadskärna.

Visionen syftar till att verka för 100 000 nya invånare fram till 2030. Därför ska 40 000 nya bostäder byggas och 50 000 arbetsplatser skapas i företag som etablerar sig eller redan finns i regionen. För att detta ska uppnås är effektiva färdmedel och ny infrastruktur en förutsättning.

Till visionen finns gemensamma frågor som kommunerna prioriterar. Exempel på dessa är:

- Roslagsbanan förlängning till Arlanda.
- Roslagsbanans förlängning till Stockholms city.
- Tvärförbindelser med kollektivtrafik västerut från Täbys regionala stadskärna och Knutpunkt Danderyd.
- Framkomlighet på E18, Norrortsleden och Arningevägen inklusive Arninge station.
- Centrala Danderyd; E18 och kollektivtrafikknutpunkt.

Danderyds kommun framför att flera av de frågor som StoNo-kommunerna driver gemensamt täcks in i Täbys översiktsplan och att det är viktigt att dessa frågor drivs och utreds vidare gemensamt över kommungränserna.

Täby växer



Täby har cirka 72 000 invånare vilka bor i 27 000 bostäder. Sedan 2010 har Täbys befolkning ökat med drygt 8 000 invånare. Ökningstakten har varit 1,2 till 1,6 procent årligen.

Enligt samrådsförslaget förväntas befolkningen öka med i genomsnitt 1,5 procent årligen fram till år 2050. Det skulle innebära att befolkningmängden kommer att uppgå till cirka 100 000 invånare år 2050.

Danderyds kommun gör samma bedömning som översiktsplanens miljökonsekvensbedömning. Den visar på att förslaget innebär en försämrad miljöaspekt utifrån området "Befolkning, hälsa och livsmiljö". Bedömningen påvisar att förtätning i den utsträckning som föreslås får negativa konsekvenser för framkomligheten för vägtrafiken samt bidrar till risk för försämrad luftkvalité och bullersituation.

Förslaget kommer även att generera negativa konsekvenser för Danderyds kommun utifrån dessa parametrar. Genom förslaget kommer vägnätet belastas ytterligare för exempelvis E18 och Enebybergsvägen även i Danderyd. För att minska de negativa konsekvenserna som planen ger upphov till är det viktigt att det finns en samsyn över kommungränsen för hur infrastruktur och kollektivtrafik ska utvecklas framöver.

Planering

Planförslaget visar på att stora delar av utvecklingen kommer att ske inom den regionala stadskärnan Täby centrum-Arninge och Roslags Näsby. Dessa områden ligger i nära anslutning till Danderyds kommun norra delar.

Danderyds kommun vill vidhålla synpunkten från 2019 som togs upp i yttrandet för utställning av fördjupad översiktsplan för Täby stadskärna 2050 om att det är av stor vikt hur mötet mellan Täbys stadsbygd och Danderyds villabebyggelse samt grönområden och naturreservat utformas.

Exempelvis angränsar Lahäll till Altorpsskogens naturområde och Enhagen angränsar både till Rinkebyskogens naturreservat och kringliggande villabebyggelse.

Vid kommande detaljplanering av dessa områden är det viktigt att Danderyds kommun involveras tidigt i processen.

Danderyds översiktsplan

Danderyd har påbörjat arbetet med att ta fram en ny översiktsplan. Inom ramarna för översiktsplanen pågår ett utredningsarbete om möjligheterna att tunnelförlägga E18 genom Danderyds kommun. För tillfället utreds två olika scenarier som är "ingen tunnel" och "lång tunnel"



I Täbys fördjupade översiktsplan för Täby stadskärna står det ”Täbys grannkommun Danderyd utreder en tunnelförläggning av E18 med mynning strax söder om kommungränsen till Täby och Lahäll och omfattande stadsutveckling i det centrala stråket där E18 går idag.

Inom planens tidshorisont (år 2050) finns behov av att utreda E18:s utformning och läge genom Täby kommun.”

Danderyds kommun anser att denna fråga är viktig att utreda över kommungränsen tillsammans med Trafikverket och att tät dialog bör ske för att kommunernas kommande översiktsplaner bör beakta frågan på liknande sätt. Danderyds kommun önskar en större tyngd för denna fråga i Täbys kommande översiktsplan än nuvarande samrådsförslag som främst önskar ”förstärkt framkomlighet”, men som inte tydligt visar på hur detta ska ske.

Infrastruktur och kollektivtrafik

Täby kommun har slutit avtal med staten genom Sverigeförhandlingen om ett åtagande att uppföra 16 200 bostäder i närheten till Roslagsbanans stationer fram till år 2035. Majoriteten av bostäderna ska uppföras inom Täby stadskärna och i närheten av Roslagsbanans stationslägen.

Täby kommun vill utveckla befintliga brygglägen som hållplatser för ny pendelbåtstrafik mellan Täby och centrala Stockholm via Danderyd och Lidingö. Pendeltrafik med båt kan avlasta transportsystemet och bidra till nya typer av kombinationsresor.

Danderyds kommun anser att det idag finns stora problem med buller och skadliga partiklar i stråket längs E18. Det är ohållbart att kommunerna norr om Danderyd växer utan att kollektivtrafik och infrastruktur utvecklas i takt med detta.

E18 genom Danderyd riskerar att belastas ytterligare genom den planerade bebyggelsen i Täby. Redan idag är E18 hårt belastad med köer och bullerstörningar som följd. En högre belastning av E18 genom Danderyd än idag är inte lämplig och det är viktigt att den planerade byggnationen i Täby åtföljs av utökad kollektivtrafik och infrastruktursatsningar.

Den spårbundna kollektivtrafiken måste utvecklas och Roslagsbanan är inte tillräcklig även om den förlängs till city och Arlanda enligt StoNo-kommunernas gemensamma önskemål. Möjligheten till förlängning av tunnelbanans röda eller gula linje till Täby bör utredas vidare.

Med tanke på Region Stockholms ”Tidigt samråd för Roslagsbanan till city” från 2021 är det viktigt att båda kommunerna har en samsyn om Roslagsbanans utveckling och



att det förankras inom ramarna för StoNo. Detta gäller exempelvis föreslagen hållplats Såsta-Karby och andra stationslägen som exempelvis bättre koppling vid Mörby station och Danderyds sjukhus. Frågan om framtidens Roslagsbana och hur frågor kring stationslägen, turtäthet, trafiksäkerhet, buller med mera ska hanteras bör både drivas av respektive kommun och av StoNo gemensamt.

Utöver detta är föreslagna målpunkter för öst-västliga kopplingar även gynnsamma för Danderyds kommun som exempelvis framtida kopplingar Täby-Kista-Sollentuna-Häggvik, Barkarby-Jakobsberg och Solna.

Danderyds kommun anser att det är positivt att Täby kommun vill utveckla möjligheten till kollektivtrafik på vatten.

Cykelstråk

Täby vill utveckla det regionala cykelstråket.

Danderyds kommun instämmer i detta och anser exempelvis att det är positivt att cykelstråket längs med Djurholmsvägen förbättras för bättre förbindelser mellan kommunerna.

Danderyds kommun vill även vidhålla synpunkten från 2019 som togs upp i yttrandet för utställning av fördjupad översiktsplan för Täby stadskärna 2050 om att det fortfarande är intressant att utreda ett cykelstråk mellan Näsbypark och Enebyberg. En ny gång- och cykeltunnel under Roslagsbanan i höjd med Mosstorpsparken och Gethagsvägen i Danderyds kommun skulle förbättra möjligheterna att cykla och bidra till en utveckling av det regionala cykelstråket. Detta finns inte med i samrådsförslaget till översiktsplanen.

Vatten

Vatten är en mellankommunalfråga.

Danderyds kommun instämmer att Stora Värtan är en mellankommunal fråga och vill belysa att samarbete kan ske, exempelvis i samverkan för ett gemensamt lokalt åtgärdsprogram för Stora Värtan i syfte att tillsammans verka för att uppnå miljökvalitetsnormer för vatten med god ekologisk och kemisk vattenstatus.



Kommundirektör

Plan- och exploateringschef

Handlingar i ärendet

1. Tjänsteutlåtande, Remissvar avseende Täby kommuns översiktsplan 2050
2. Missiv Inbjudan till samråd Täby ÖP, daterat 2021-02-01
3. Översiktsplan, Täby samråd
4. Plankarta, Täby samråd
5. Riksintressen, Täby samråd
6. Andra skydd och värden, Täby samråd
7. Miljökonsekvensbeskrivning, Täby samråd
8. Kommunledningskontorets tjänsteutlåtande, Fördjupning av översiktsplan för Täby stadskärna 2050, daterat 2019-01-08

Expedieras

Täby kommun, stadsbyggnadsnämnden, 183 80 Täby eller till sbn@taby.se. Ange Dnr KS 2018/196–20.