

Kommunstyrelsens ordförande

Kommunstyrelsen

Remissvar avseende Näringslivs- och tillväxtstrategi för Stockholmsregionen

Danderyds kommun ser positivt på att Region Stockholm tagit fram ett förslag till näringslivs- och tillväxtstrategi (strategin) som en konkretisering av den stora utvecklingsplanen, RUFSS 2050. De strategiska inriktningarna står i linje med kommunens fokusområden i Näringslivspolicy för 2021–2026, särskilt avseende strategins utpekade insatser för ett förbättrat företagsklimat, regional samverkan och kompetensförsörjning.

Danderyds kommun har ett gynnsamt läge och utmärker sig med hög företagsamhet, bra företagsklimat och den tredje högsta andelen av nyföretagare i landet.

Majoriteten av företagen i Danderyd är små och medelstora företag, därav är det särskilt positivt att ett av strategins inriktningsområden är att stärka och utveckla små- och medelstora företags konkurrenskraft.

Strategin pekar också ut innovation och life science som viktiga utvecklingsområden för tillväxt och etableringar. Många företag i Danderyds kommun verkar inom dessa branscher och därför är det särskilt viktigt att fortsätta samverka över kommungränserna kring dessa frågor.

Det saknas dock en mer exakt beskrivning om hur långt näringslivs- och tillväxtstrategin sträcker sig. Strategin skulle stärkas om Regionen angav en tydligare tidsram för strategin. Det skulle även ge utrymme för en aktualitetsprövning av utpekade inriktningsmål.

I strategins första kapitel, rubrik 1.5.2: Infrastruktur, gods, och logistik tydliggörs följande:

”En funktionell och kapacitetsstark transportinfrastruktur är ur ett näringslivsperspektiv nödvändig för effektiva gods- och nyttotransporter, personalrekrytering samt tillgång till kunder och personliga möten. Trängsel och miljöpåverkan kan påverka en regions attraktivitet och livskvalitet negativt.”

Kommunstyrelsens ordförande

Region Stockholm föreslår genom trafikförvaltningen i underlaget för det tidiga samrådet för Roslagsbanan till city att stationerna Bråvallavägen och Stocksund läggs ned.

Utmed stationerna Stocksund och Bråvallavägen finns bostäder, skolor, äldreboende och handelsplatser. Stationerna är av stor vikt för att barn, ungdomar, arbetspendlare och äldre ska kunna resa hållbart. Analyser av nedläggningarna avseende tillgänglighet och näringslivspåverkan saknas dessvärre helt. (Kommunstyrelsen har den 8 februari, § 22 lämnat yttrande i ärendet, bilaga 2.)

Konsekvenserna av ett sådant beslut skulle innebära en kraftig försämring för Danderyds kommun, kommunens invånare, arbetspendlare och näringslivsaktörer samt står i strid med skrivelsen i 1.5.2 i regionens förslag till Näringslivs- och tillväxtstrategi.

Danderyds kommun uppmanar Region Stockholm att ta med dessa synpunkter i sitt fortsatta arbete med Näringslivs- och tillväxtstrategin i det viktiga arbetet att främja tillväxten i hela regionen.

Hanna Bocander (M)
Kommunstyrelsens ordförande

Bilagor
Danderyds kommuns Näringslivspolicy 2021–2026
Remissvar avseende tidigt samråd för Roslagsbanan till city, KS 2021-02-08 § 22

Expedieras
Region Stockholm, Regionledningskontoret dnr: RS 2020–0780