

§ 28

TN 2021/0044

## Remiss av Regional Cykelplan

### Ärende

Tillväxt- och regionplaneförvaltningen på Region Stockholm fick 2019 i uppdrag att revidera den regionala cykelplanen från 2014. Processen för revideringen inleddes under hösten 2019 och resultatet av detta arbete är nu på remiss. Remisstiden sträcker sig till den 16 april. Den reviderade planen är uppdelad i flera olika delar med delvis olika syften. Planen innehåller bland annat en beskrivning om planen och målet om ökad cykling, strategiska inriktningar för att nå målet och en redovisning av det utpekade regionala cykelvägnätet.

Det övergripande målet är att till 2030 ska cykelresorna utgöra 20 procent av alla resor i länet. Detta mål togs fram till den första regionala cykelplanen 2014 och är sedan 2018 ett av delmålen i RUFSS 2050.

För att nå målet om 20 procents cykelandel till 2030 har fem strategiska insatsområden identifierats: cykelinfrastruktur, kommunikation och kampanjer, trafikinformation, smidiga kombinationsresor samt folkhälsa.

Den regionala cykelplanen pekar ut ett regionalt cykelvägnät med prioriterade cykelstråk som binder ihop viktiga målpunkter i länet. De regionala cykelstråken ska hålla genomgående hög standard för att fungera som ett slags motorväg för cykel. Planen beskriver funktion och utformningsprinciper för de regionala cykelstråken

### Yrkanden

Leo Smidhammar (M) yrkar för majoriteten tillägg till remissen. Majoriteten i Danderyd motsätter sig en cykelbro över Edsviken samt önskar att planering för cykeltrafik med bro över Edsviken tas bort från framtida planering.

Vi anser att den regionala cykelplanen är utdaterad och behöver aktualiseras i enlighet med utvecklingen på transportområdet.

Kjell Rosén (MP) yrkar på att andra stycket i förslaget till kommunens remissvar, sid 4: *"Tekniska kontoret står också bakom regionala mål som satts upp i den regionala cykelplanen, men kommunen instämmer inte i allt med avseende på 'ska' kraven i den regionala cykelstråkens utformningsstandard. Kontoret anser att utformningsprinciperna bör anpassas efter de behov som föreligger i varje kommun och cykelstråk."*

ersätts med texten:

*"Tekniska kontoret står också bakom regionala mål som satts upp i den regionala cykelplanen, men poängterar samtidigt att om 'ska' kraven i de regionala cykelstråkens utformningsstandard ska vara möjligt att uppnå*



*hela sträckan genom Danderyd krävs att fler bidrar till genomförandet. Detta eftersom det främst är cykelpendlare från kommuner norr om Danderyd som gynnas av stråket.”*

Eller en text med likvärdigt innehåll.

Samt att stycket sid 5: ”Kontoret anser därför att det varken är praktiskt eller ekonomiskt genomförbart att utforma de utpekade regionala cykelstråken i Danderyd exakt så som föreslås, med den höga ”motorvägs” standard som beskrivs i den föreslagna cykelplanen.” stryks ur texten.

### Proposition

Ordförande frågar om Tekniska nämnden kan besluta i enlighet med majoritetens tilläggsyrkande och finner så beslutat.

Ordförande frågar om Tekniska nämnden kan besluta i enlighet med Kjell Roséns ändringsyrkande och finner förslaget avslaget.

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden antar Tekniska kontorets yttrande, med majoritetens tilläggsyrkande, enligt tjänsteutlåtande daterat 2021-03-10, dnr TN 2021/0044, som sitt eget och överlämnar det till Kommunstyrelsen som svar på remissen.

### Reservationer

Kjell Rosén (MP) reserverar sig skriftligen.

\_\_\_\_\_  
Expedieras  
Kommunstyrelsen