



RESERVATION Tekniska nämnden 2021-03-24

ärende 5 Remiss av Regional Cykelplan

Genomfartstrafiken på E18 försämrar hälsa och livskvalité för Danderydsborna. Att minska trafiken där är en angelägenhet både för kommunen lokalt och för klimatet globalt. Om fler väljer cykeln som transportmedel minskar trafiken på E18 samt belastningen på kollektiva färdmedel. För att få fler att vilja cykla är det viktigt att kunna färdas effektivt och säkert på cykel. Arbetspendlingen har därvid störst möjligheter att göra stor nytta. Det är både kostnadseffektivt och nödvändigt att skapa bra cykelvägar, speciellt för de regionala cykelstråken. Cykelvägarna behöver ha tillräcklig bredd, små höjdvariationer och få stopp på grund av korsande fordonstrafik.

Remissförslaget till regional cykelplan analyserar och föreslår bra åtgärder. Att som i Danderyd kommuns remissvar förminska ska-kraven i den regionala cykelplanen blir att motverka såväl kommunens egna mål med miljö- och klimatprogrammet som regionens möjligheter att förbättra invånarnas hälsa och bidra till minskad klimatpåverkan.

Miljöpartiet reserverar sig därför mot det remissvar som TN beslutade 24 mars 2021 och framhåller det egna yrkandet om att 'ska'-kraven ska behållas men för att det ska vara möjligt att uppnås hela sträckan genom Danderyd krävs att fler bidrar till genomförandet eftersom det främst är cykelpendlare från kommuner norr om Danderyd som gynnas av stråket.

Miljöpartiet de gröna i Danderyd

Kjell Rosén

Kjell Rosén