



§ 43

TN 2021/0138

Remiss: Revidering av länsplan för regional transportinfrastruktur 2022-2033/2037

Ärende

Region Stockholm har påbörjat arbetet med att revidera länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län. I enlighet med förordning (1997:263) om länsplaner för regional transportinfrastruktur ska Region Stockholm, i egenskap av länsplaneupprättare, begära in förslag om vilka objekt som bör ingå i länsplanen från kommuner och andra berörda myndigheter.

Regionen har en övergripande bild över vilka brister och behov som finns i länets transportsystem. Framtagandet av en reviderad länsplan kräver dock att behovs- och bristlistor uppdateras samt kompletteras med ej kända åtgärdsbehov. Regionen vill därför få in uppdaterade beskrivningar av brister och behov i länets trafiksystem.

Stockholm Nordost har utarbetat ett gemensamt yttrande som svar på remissen. Utöver det som tas upp i det kommungemensamma yttrandet vill Tekniska kontoret förtydliga att objekten för kommunen ska namnges och ingå i länsplanen. Tekniska kontoret vill framföra vikten av dessa objekt: Planskild korsning, centrala Danderyd, bytespunkten Danderyd sjukhus samt snabbcykelstråk.

Tekniska kontorets förslag till beslut

Tekniska nämnden översänder tjänsteutlåtande 2021-03-21 för TN 2021/0138 till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Yrkanden

Kjell Rosén (MP) yrkar på tillägg till remissvar om länsplan för regional transportinfrastruktur 2022-2033/2037 att cykelvägen längs väg 262 från Rösjön till Rinkeby ska ingå.

Kjell Rosén (MP) yrkar på tillägg till remissvar om länsplan för regional transportinfrastruktur 2022-2033/2037 att även gång/cykelbro över infarten till Inverness ska ingå.

Karl-Johan Nybell (C) yrkar bifall till Kjell Roséns (MP) yrkande.

Karl-Johan Nybell (C) yrkar ändring i ett stycke på sidan 3 i utlåtandet:

Tekniska kontoret anser att det i länsplanen ska ingå objekt att utreda med avseende på tvärbanans förlängning från Solna station till Danderyds sjukhus via Bergshamra och att tunnelbanan förlängs norröver mot Arninge via antingen röda linjen eller gula linjen från Arenastaden.

Vill att TK skriver och verkar för att "Danderyds kommun anser det nödvändigt att förlänga röda linjen förlängs norrut mot Arninge." Detta är speciellt viktigt map Täbys stora planerade befolknings expansion.

Bengt Sylan (L) yrkar avslag på Karl-Johan Nybells (C) yrkande med motiveringen samtliga yrkanden redan finns i remissvaret.

Proposition

Ordförande Bengt Sylan (L) frågar i tur och ordning om Tekniska nämnden kan bifalla till Tekniska kontorets förslag, Kjell Roséns (MP) förslag eller Karl-Johan Nybells (C) förslag och finner att nämnden bifaller Tekniska kontorets förslag.

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden översänder tjänsteutlåtande 2021-03-21 för TN 2021/0138 till Kommunstyrelsen som svar på remissen.

Reservationer

Karl-Johan Nybell (C), Christina Strenger-Böös (C) och Christer Lidgard (C) reserverar sig till protokollet till förmån för Karl-Johan Nybells (C) samt Kjell Roséns (MP) förslag.

Kjell Rosén (MP) reserverar sig skriftligen till förmån för sitt eget samt Karl-Johan Nybells (C) förslag.

Expedieras
Kommunstyrelsen



RESERVATION Tekniska nämnden 2021-04-21

ärende 7, Remiss: Revidering av länsplan för regional transportinfrastruktur 2022-2033/2037

Region Stockholm har begärt in förslag avseende brister och behov i den regionala transportinfrastrukturen till kommande revidering av länsplanen. Ett utpekad åtgärdsområde är cykel, särskilt de regionala cykelstråken, ett annat åtgärdsområde är trafiksäkerhet, särskilt för cyklister och gående.

Danderyd är en genomfartskommun för NO-kommunerna i Stockholm, såväl för bilister som för cyklister. Det regionala cykelstråket som i Danderyd angränsar till Täby i norr och Solna i söder utnyttjas av många arbetspendlare och antalet ökar hela tiden. Vid Inverness i södra Danderyd sker en förgrening till Stocksundsbrons västra sida och vidare genom Bergshamra för cyklande mot Karolinska sjukhuset, Kista mm. Edsviken medför att det är ett huvudstråk för att komma västerut.

Vid Inverness finns dock stråkets farligaste korsning när det korsar infarten till Invernessområdet. Olika lösningar för att förbättra trafiksäkerheten i korsningen har presenterats varvid endast en åtgärd eliminerar olycksrisken helt, nämligen att bygga en gång/cykelbro över infarten. Avsaknaden av en trafiksäker passage vid Inverness är en stor "brist" som har hög prioritet att åtgärdas. Miljöpartiet i Danderyd yrkade i TN 210421 att en gång/cykelbro skulle ingå i remissvaret men röstades ner av den politiska majoriteten i Danderyd (M, L och KD).

Trafikverket har utarbetat en vägplan för "Väg 262 Danderyd – Rösjön, gång- och cykelväg" 2016. Enligt uppgift är dock gång- och cykelvägen lagd på is av ekonomiska skäl. Från Rösjön västerut mot Sollentuna finns däremot en nylagd gång- och cykelväg. Avsaknaden av en trafiksäker gång- och cykelväg mellan Rösjön och Danderyd är en stor "brist" och trafikfara för gående och cyklister, därför bör vägplanen prioriteras och snarast genomföras. Miljöpartiet i Danderyd yrkade att även denna åtgärd skulle ingå i remissvaret men röstades åter ner av den politiska majoriteten i Danderyd i TN 210421.

Med anledning av att de två ovan nämnd yrkandena avslogs reserverade sig Miljöpartiet mot det beslutade remissvaret från Danderyd.

Miljöpartiet de gröna i Danderyd
Kjell Rosén