



§ 42

TN 2021/0159

## Remiss, Trafikförändringsremiss T22

### Ärende

Trafikförvaltningen i Region Stockholm har skickat ut förslag till trafikförändringar i kollektivtrafiknätet på remiss till och med den 4 juni 2021.

I syfte att fortsatt säkerställa att regionens ekonomiska medel används så effektivt som möjligt, har trafikförvaltningen föreslagit en minskning av kollektivtrafikutbudet med avseende på buss-, pendelbåt- och tunnelbanelinjer som berör Danderydsborna.

Sammantaget finns det ett antal föreslagna förändringar som bedöms ge avsevärda försämringar för Danderyds kommun.

Tekniska kontoret anser som helhet att trafikförvaltningen måste ge ett bättre kollektivtrafikutbud utifrån miljö, ekonomiska och socialt hållbart perspektiv. Kortsiktig kostnadsekonomisk effektivitet är inte alltid förenlig med en strävan mot en mer ekologisk och social hållbarhet.

Mötet ajournerades under 15 minuter.

### Tekniska kontorets förslag till beslut

Tekniska nämnden överlämnar tjänsteutlåtande 2021-03-23 för dnr TN 2021/0159 som svar på remissen till kommunstyrelsen.

### Jäv

Katarina Liljefors (L) anmäler jäv och lämnar mötet.

### Yrkanden

Leo Smidhammer (M) yrkar tillägg för majoriteten:

- Att trafikförvaltningen ska redovisa de statistiska beräkningar som ligger till grund för och motiverar Trafikförvaltningens förslag till neddragningar av trafiken i Danderyds. De statistiska beräkningar ska beakta trafikmängden innan pandemin.
- Att trafik i området mellan Sätra Äng via Ridvägen, västra Solgården, Nora torg och Nora backe till Mörby Centrum, buss 602X, behöver återupprättas morgnar och eftermiddagar efter de neddragningar som gjordes 2016.

Karl-Johan Nybell (C) yrkar ändring för Centerpartiet:

Att i de kommentarer man ger till Trafikförändringsremiss T22, skall TK med kraft understryka följande:

1. På samtliga sträckor skall turtätheten avspeglas på mätningar gjorda 2019, de mätningar som görs under pandemiåren 2020 och 2021 skall bortses från då dessa påverkas starkt av olika restriktioner som varit i kraft. Först 2022 (om pandemirestriktionerna då är borta) kan ligga till grund för nya ändringar i kollektivtrafiken.
2. Att TK återupprepar Danderyds Centern frågor vi tog upp inför T21:an, dvs

a. **För Linje 602X**

*Danderyds kommun ser behov av att busskommunikation som går hela året mellan Sättra Äng – Danderyds sjukhus via Baldersvägen, Ridvägen och västra Solgården återupprättas. En första lösning bör vara att 602X trafikerar hållplats Mörby centrum mellan Nora backe och Danderyds gymnasium och att fler avgångar på 602X sätts in på morgon- och eftermiddagsrusning på samtliga vardagar under hela kalenderåret. Det är dock inte nödvändigt att 602X angör Danderyds gymnasium hela kalenderåret.*

*Danderyds kommun ser behov av fler avgångar under morgon och eftermiddagsrusning via Ekbacken på linje 601.*

b. **För Linje 601**

*Idag går det endast en buss på linje 601 från Ekbacken till Mörby centrum i morgonrusning, ca 7.33. -Danderyds kommun önskar två ytterligare avgångar från Sättra Äng via Borgen, Ekbacken, Klingsta till Mörby centrum på morgonen. Till exempel önskar ett antal skol- och arbetspendlare ytterligare en avgång runt 7.50. - Idag finns det endast en avgång under eftermiddagsrusning på linje 601 från Mörby centrum via Ekbacken, ca 14.40. Danderyds kommun önskar två ytterligare avgångar under eftermiddagen med samma sträckning från Mörby centrum till Sättra Äng.”*

3. Att TK återupprepar Danderyds Centern frågor vi tog upp inför remissen för Sjötrafikutredning del 1 den 7/9–2020, dvs

*Turtätheten för pendelbåtlinje 80 skall ökas från dagens utbud, samt sunkroniseras med lokala busslinjer samt att den skall planeras som en hel linje och ej brytas i Ropsten*

Vad det gäller båtlinje 80, skall samtliga dagens linjer behållas och att man adderar en morgontur som når Ropsten 07.30, detta baserat på ovanstående resonemang map bristfälligheten i de trafikmätningar som gjorts under pandemitider.

4. Allmänt vad det gäller kollektivtrafiken:
  - a. DC anser att skall Tekniska kontoret inte bara komma kommentera i remissen, utan också aktivt verka för detta med regelbundna uppföljning.

- b. DC anser att Tekniska kontoret inför en remiss map kollektivtrafiken också göra ett medborgarforum som öppnar upp för synpunkter samt vara öppna för att diskutera med medborgarna i Danderyd.

Kjell Rosén (MP) yrkar bifall till båda yrkanden.

### Proposition

Ordförande Bengt Sylan (L) ställer Tekniska kontorets förslag med Leo Smidhammars tilläggsyrkande mot Tekniska kontorets förslag med Karl-Johan Nybells ändringsyrkande och finner att Tekniska nämnden ger bifall till Tekniska kontorets förslag med Leo Smidhammars tilläggsyrkande.

### Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden överlämnar tjänsteutlåtande 2021-03-23 för dnr TN 2021/0159 som svar på remissen till kommunstyrelsen med tilläggen:

- Att trafikförvaltningen ska redovisa de statistiska beräkningar som ligger till grund för och motiverar Trafikförvaltningens förslag till neddragningar av trafiken i Danderyds. De statistiska beräkningar ska beakta trafikmängden innan pandemin.
- Att trafik i området mellan Sätra Äng via Ridvägen, västra Solgården, Nora torg och Nora backe till Mörby Centrum, buss 602X, behöver återupprättas morgnar och eftermiddagar efter de neddragningar som gjordes 2016.

### Reservationer

Karl-Johan Nybell (C), Christina Strenger-Böös (C) och Christer Lidgard (C) reserverar sig till protokollet. *Kjell Rosén (MP) reserverar sig till protokollet.*

Expedieras  
Kommunstyrelsen

*Rättelse 2021-05-19  
Isak Mander  
Isak Mander*

