



2021-03-30

Anna Anderman

0736252022

Dnr RS 2021-0109

Region Stockholm

Yttrande inför revidering av länsplan för regional transportinfrastruktur 2022-2033/37- möjlighet att lämna underlag

Region Stockholm arbetar med att revidera länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län. I arbetet med att revidera länsplan behöver bristbeskrivningar uppdateras och även kompletteras med okända åtgärdsbehov. Regionen har som länsplaneupprättare ansvar för att begära in förslag om vilka objekt som bör ingå i länsplanen från myndigheter och kommuner enligt förordningen (1997:263) om länsplaner för regional transportinfrastruktur. En remiss har inkommit till kommunerna där Region Stockholm efterfrågar beskrivningar av behov och brister fram till år 2037. Det framgår att Regionen endast efterfrågar ej tidigare kända brister. Det finns dock inget dokument som beskriver vilka brister Regionen valt att hantera i pågående planläggning. Stockholm Nordost väljer därför att redovisa de, utifrån Stockholm Nordost hänseende, mest prioriterade bristerna och behoven oavsett status.

Nordostkommunerna har sammanställt följande brister och behov.

- Bättre förbindelser mellan Stockholm Nordost och Arlanda Airport- Brist i tillgänglighet mellan Nordostsektorn och Stockholm Arlanda Airport samt otillräcklig och störningskänslig kollektivtrafik och regional kollektivtrafikkoppling mellan Arlanda och Stockholm. Det finns behov av bättre tvärförbindelser genom mer spår samt att ett mer robust och redundant kollektivtrafiksystem skapas.
- Roslagsbanan till city är mycket viktig för Stockholm Nordost fortsatta tillväxt och utveckling. Det kommer även krävas följdinvesteringar i bytespunkterna mm.
- Förbättrad framkomlighet på Norrortsleden, särskilt med tanke på öppningen av Förbifart Stockholm 2030 som ytterligare kommer öka belastningen på den redan nu ansträngda tvärleden.
- Förbättrad framkomlighet på E18 – denna transportled hanterar stora delar av de 3 miljoner ton gods som skeppas via Kapellskär och är fortsatt oerhört viktig för persontrans-



2021-03-30

porter. Även åtgärder på väg 77 behöver genomföras för att kunna avlasta E 18 och Norrtsleden.

- Stärkta tvärkopplingar med kapacitetsstark kollektivtrafik. Det finns i nuläget ingen kapacitetsstark kollektivtrafik från Nordost västerut trots stora pendelflöden. Detta behöver åtgärdas både på kort såväl som lång sikt. Det finns ett antal stombusstråk som inte uppfyller god standard.
- Utveckling av möjligheterna att nyttja vattenvägen både för gods och persontransporter, översyn av ansvar och/eller möjlighet till bidrag vid stora kostnader för infrastruktur.

Stockholm Nordost är en frivillig sammanslutning av sex kommuner i den nordöstra delen av Stockholmsregionen. Stockholm Nordost har en befolkningsprognos till 2040 som innebär en närmare 50% befolkningsökning där den nationella prognosen är 16 %. För att klara denna tillväxt på ett hållbart sätt krävs omfattande utveckling av transportinfrastrukturen. I Nordost finns även en av regionens största hamnar, Kapellskär. Stockholms hamnar har byggt ut Kapellskär och hamnen har nu kapacitet att fördubbla sin godshantering. Nordostkommunerna har ännu inga regionala cykelstråk utbyggda och det finns en stor potential för utveckling av kombinationsresor som inte tillvaratas.

Den regionala utvecklingsplanen för Stockholms region, RUF5 2050, pekar ut en flerkärnig bebyggelsestruktur där Täby C-Arninge är en av åtta utpekade regionala stadskärnor i regionen. En utveckling av transportinfrastrukturen i nordost är en förutsättning för att nordostkommunerna ska kunna utvecklas hållbart med fler bostäder och arbetsplatser och ge de förutsättningar som krävs för utvecklingen av nordostsektorns regionala stadskärna Täby C-Arninge.

För Stockholm Nordost

Parisa Liljestrand, Stockholm Nordost ordförande 2021-2022



Yttrande till Region Stockholm inför revidering av länsplan för regional transportinfrastruktur

Nr	Utmanning/problem	Sträcka alt. Stråk	Funktion	Planeringsfas	Prioritet
1	<p>Tillgänglighet Arlanda Airport</p> <p>Nationell och regional brist på tillgänglighet till Arlanda Airport. Det saknas kapacitetsstarka kollektivtrafikförbindelser till Arlanda Airport. De befintliga är störningskänsliga samt har otillräcklig kapacitet.</p>	<p>Ny spårförbindelse, Roslagsbanan – Arlanda avgräning av Roslagsbanan till Arlanda med koppling till Märsta.</p>	<p>Genom att förlänga Roslagsbanan till Stockholm Arlanda Airport förbättras kollektivtrafiksystemet med flygplatsen som kollektivtrafiknod och arbetsplatskoncentration. Åtgärden stärker arbetsmarknadsregionen genom att knyta ihop de regionala stads kärnorna Täby-Arninge och Arlanda-Märsta</p>	<p>Idéstudie, trafikutredningar, samhällsekonomiska analyser m fl utredningar (2007-2019).</p>	Hög
2	<p>Roslagsbanan till city</p> <p>Stark tillväxt i Stockholmsregionen kräver kapacitetsstark kollektivtrafik som knyter samman arbetsmarknaderna</p>	<p>Roslagsbanan förlängs till Stockholms central via Odenplan, komplettering dubbelspår</p>	<p>Skapa kapacitetsstark kollektivtrafik för att knyta ihop Nordostsektorn med övrig kollektivtrafik och arbetsmarknader</p>	<p>Inom Sverigeförhandlingen ramavtal 6 har avtalats om förlängning av Roslagsbanan i tunnel till odenplan och Stockholms central. Finns i länsplan from 2026 förskottering har möjliggjort att planering har påbörjats.</p>	Hög
3	<p>Följdinvesteringar föranledda av Roslagsbanan till city</p> <p>För att nå full effekt av Sverigeförhandlingens objekt Roslagsbanan till city behöver åtgärder på befintliga stationer och bytestpunkter genomföras både för att underlätta byten, öka kapaciteten.</p>	<p>Utveckling av bytestpunkter och stationer</p>	<p>Särskilt knutpunkt Danderyds möjlighet till effektiva byten behöver analyseras. NY station vid Sästa Karby bör utredas.</p>	<p>Bör ingå i arbetet med att genomföra Sverigeförhandlingen. Förskottering har möjliggjort att planering för Roslagsbanan till city kunna påbörjas</p>	Hög



Nr	Utmaning/problem	Sträckta alt. Stråk	Funktion	Planeringsfas	Prioritet
4	<p>Väg 265, Norrortsleden, inkl trafikplatserna Mossen, Täby kyrkby och Rosenkälla</p> <p>Trafikverkets kapacitetsutredning visar att Norrortsleden kommer få stora problem med trängsel då Förbifart Stockholm öppnar. Trafikprognoser visar att vägen behövs få motorvägsstandard med fyra körfält och trafikplatser behövs förbättrad kapacitet. En bättre tillgänglighet behövs skapas mellan de regionala stadskärnorna särskilt vad avser kollektivtrafik. Viktig led även för gods från bland annat Kapellskärr, särskilt då väg 77 har undermålig standard.</p>	<p>Norrortsleden, sträckan från trafikplats Täby kyrkby till Rosenkälla, Mossens trafikplats, Trafikplats Täby kyrkby</p>	<p>Viktig länk för gods och arbetspendling. Stombuss kan skapa möjlighet till mer attraktiv kollektivtrafik västerut för flertalet av Nordostkommunerna. Norrortsleden ska hantera stora delar av trafiken som behövs en kopp-ling från E4 mot Nordost.</p>	<p>ÅVS Häggvik- Rosenkälla pågår, arbete med SEB pågår</p>	Hög
5	<p>Framkomlighet stombuss</p> <p>Förbättra framkomligheten för stombussarna oavsett väghållare</p>	<p>Stråk 6 Helenelund /Solna Centrum - Danderyd Stråk 7 Danderyd - Tekniska högskolan Stråk 10 Arninge - Vaxholm Stråk 12 Vallentuna- Arninge Stråk 13 Täby- Sol-lentuna C Stråk 17 Vallentuna - Upplands Väsby</p>	<p>Knyta ihop regionala stadskärnorna med god kollektivtrafik. Genomföra stombussåtgärder i enlighet med grönt ljus stombuss vilket innebär regionala insatser oavsett väghållare.</p>	<p>Stombussnätsplan, ÅVS Stombuss, Grönt ljus stombuss, stråktudier genomförda och klara för stråk 6, 7 och 10. Studier pågår för 12, 13 och 17.</p>	Hög



Nr	Utmaning/problem	Sträcka alt. Stråk	Funktion	Planeringsfas	Prioritet
6	Regional kapacitetsstark kollektivtrafik västerut Ytterligare studier bör genomföras vad gäller kvarstående behov av tvärförbindelser västerut. En sektor med över 275 000 invånare med planerad befolkningstillväxt om 100 000 invånare till år 2040 krävs flera starka stråk västerut.	Nordostsektorn västerut för att koppla samman regionala stadskärnor och målpunkter	För att knyta samman regionala stadskärnorna Täby C-Arninge, Kista-Sollentuna-Häggvik, Barkarby-Jakobsberg samt även arbetsplatser i Solna och Sundbyberg	ÅVS och idestudie av regional kapacitetsstark kollektivtrafik till Nordostsektorn i Stockholms län, delredovisning 2014, finns även några studier genomförda i arbetet med kollektivtrafikplan 2050	Hög
7	Väg 77 (Rösa tplvid E18-länsgränsen) Fungerar idag otillräckligt med för låga hastigheter, framkomlighetsproblem och trafiksäkerhetsproblem. Kapellskär hamn har byggts ut och fått ökad kapacitet och åtgärder krävs för att avlasta E18 och Norrortsländan, stombuss Norrtälje- Uppsala	länsgränsen Uppsala/Stockholm tom E18/v 77 även väg 280 kan beröras	Viktig länk mellan E4 och E18 som binder, ihop Norrtälje och hamnen i Kapellskär med Arlanda, Uppsala och vidare till Mälardalsregionen.	En lokaliseringsstudie har genomförts olika alternativ föreslås och kan innebära ombyggnad, och eller uppbyggnad av väg 77 inklusive förbifart Rimbo samt ny korsning med lv 280. Etapp 1 ska starta 2023	Hög
8	Cykelstrada Roslagstull - Arninge Stråket Arninge- Roslagstull har otillräcklig bredd, är till stor del inte separerat från bil- och gångtrafik. Vissa sträckor utgörs av lokalgator, sträckan har många korsningspunkter med andra trafikslag.	cykelstrada från Arninge via Danderyd till Roslagstull ca 18 km i huvudsak längs E18	Viktigt stråk i regionala cykelplanen för Stockholm Nordosts cykling mot centrala Stockholm och mellan Nordostkommunerna men har otillräcklig standard.	Regionalt cykelstråk, fanns med i plan för 2014-2025, delvis utbyggt	Hög



Nr	Utmanning/problem	Sträcka alt. Stråk	Funktion	Planeringsfas	Prioritet
9	Regionala cykelstråk Målstandarden för de regionala cykelstråken enligt regional cykelplan är inte uppfylld. Regionala cykelstråk saknas för bland annat arbetspendling via Arninge station och koppling mot Täby centrum från Vallentuna. Vägarna utformning innebär dålig trafiksäkerhet på samtliga stråk	Vaxholm- Arninge Åkersberga- Rydbo- Arninge Vallentuna - Arninge	Delar av regionala cykelplanen som skapar möjlighet till fler arbetsresor med cykel.	Samhällsekonomisk bedömning (SEB) genomförd för Vaxholm – Arninge Pågår SEB för Vallentuna - Arninge	Hög
10	Väg 274 Sträckor med dålig trafiksäkerhet, ombyggnation krävs, vägen breddas sträckan Arninge- Engarn, cirkulationsplats vid Engarn och ett cykelstråk anordnas i anslutning till vägen. Vitskydd anordnas. Ombyggnation av viktiga korsningspunkter och knutpunkter för kollektivtrafik.	väg 274 genom hela Vaxholm inklusive delar av Österåkers kommun	Väg 274, cpl Engarn, Kulla vägskäl väg 1004, en starkt trafikerad väg. Primär transportled för farligt gods (E18-Vaxholms kaj) och omlidningsväg för Essingeleden.	ÅVS genomförd 2014, vägplan klar för cpl Engarn, kompletterande utredningar ska påbörjas för vaxön. Stråktudie för stombuss klar 2019, SEB regionalt cykelstråk Vaxholm –Arninge klar	Hög
11	Väg 268 Väg 268 mellan Upplands Väsby och Vallentuna har stora brister i fråga om framkomlighet och trafiksäkerhet.	Vallentuna och Upplands Väsby kommun	Stombuss och förbättrad kapacitet för att förbättra de västliga kopplingarna mot det nord-sydliga stråket. Saknas cykelväg	Vägplan pågår för delar av sträckan Stråktudie stombuss påbörjad	



Nr	Utmaning/problem	Sträckta alt. Stråk	Funktion	Planeringsfas	Prioritet
12	<p>Kajanläggningar Vattenvägarna har god kapacitet och är underutnyttjade. Men det saknas infrastrukturer i form av bryggor. Statlig medfinansiering för kajanläggning för fartyg i regional kollektivtrafik samt för avslutande busstråfik/gång- och cykelstråk. Bryggor rätt placerade kan även avlasta vägnätet med godshantering.</p>	<p>Danderyd: Stock-sund Täby: Bastuholmen, Viggbyholm och Hägernäs Vaxholm: replipunkt Vaxholm, Rindö västra Österåker: vid Österskärs station, replipunkt Åsättra, Östanå Norrtälje: Råfnäs hamn</p>	<p>Kollektivtrafiken bör byggas ut för båtpendling till och från kommunerna Österåker, Vaxholm, Täby, Danderyd till grannkommunerna och centrala Stockholm</p>	<p>Sjötrafikutredningen pågår, kommunerna har genomfört egna studier</p>	Hög
13	<p>Allmänna färjeleder Vaxholm- Värmdö Färjelederna saknar dubbleringsfärjeläge. Bristfällig trafiksituation för samtliga trafikanter vid färjelägena.</p>		<p>säkerställande av färjekapacitet och dubbleringsfärjeläge vid Vaxholmsleden och Oxdjupsleden</p>		Hög
14	<p>E18 Rosenkälla -Söderhall Belastningen och kapacitetsbristen på sträckan kommer att öka kraftigt med ökat antal bussresor, mer gods från Kapellskär, en ökande befolkning både i Norrtälje och östra Vallentuna samt ett ökat fritids- och deltidsoende i Norrtälje.</p>	<p>Rosenkälla- Söderhall</p>	<p>Ombyggnad från 2+1 till motorvägsstandard</p>		Hög



Nr	Utmaning/problem	Sträcka alt. Stråk	Funktion	Planeringsfas	Prioritet
15	<p>E18 Rosenkälla - Järva krog</p> <p>Det finns fortfarande risk för låg framkomlighet på sträckan och det finns fortsatt stora behov för servicefordon, gods och kollektivtrafik.</p>	<p>E18 Rosenkälla - Järva krog</p>	<p>Bulleråtgärder, Framkomlighetsåtgärder</p>	<p>Ny ÅVS krävs</p>	<p>Hög</p>
16	<p>väg 76/283 Norrtälje- Älmsta Grisslehamn</p> <p>Vägarna har mycket hög belastning i förhållande till vägutrymme med bristfällig framkomlighet och trafiksäkerhet, särskilt för oskyddade trafikanter.</p>	<p>Norrtälje via Älmsta till Grisslehamn</p>		<p>ÅVS genomförd</p>	<p>Hög</p>
17	<p>Regional cykling</p> <p>Det saknas ett antal kopplingar för att uppmuntra arbetsresor med cykel och kombinationsresor. Det är även stora delar av Stockholm Nordost som saknar infrastruktur för cykel för rekreativa resor.</p>	<p>väg 268 Vallentuna stat-tuna (grana)- upp-lands väsby väg 276 Åkersberga - Rosenkälla - 265 Norrortsleden väg 262 Danderyd-Sollentuna Landsbygdsykling Lokala kopplingar mot kommuncentra</p>	<p>Ska andelen cykel öka krävs omfattande åtgärder för att öka attraktiviteten samt möjligheten att cykla. Många tvärkopplingar och kopplingar mellan olika kommuncentra saknas.</p>	<p>Regional cykelplan</p>	<p>Hög</p>