

Kommunstyrelsen

## Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2021/2022 (T22)

### Yttrande

Danderyds kommun gör följande bedömning gällande remiss avseende trafikförändringar i SL-trafiken 2021/2022 (T22).

Årets trafikförändringsremiss är präglad av Covid-19 pandemin och de förändrade resandenivåer som förväntas med anledning av pandemin.

Trafikförvaltningens bedömning är att Covid-19 pandemin kommer att skapa ett förändrat resandebeteende även efter att restriktioner hävts. För 2022 prognosticerar trafikförvaltningen att resandet når omkring 80% av 2019 års nivåer. Den lägre nivån för 2022 baseras på antaganden om ett ökat distansarbete och en kvarvarande effekt av oro för trängsel och smitta samt en ökad arbetslöshet.

I syfte att fortsatt säkerställa att regionens ekonomiska medel används så effektivt som möjligt har trafikförvaltningen föreslagit ett minskat kollektivtrafikutbud med avseende på linjer som påverkar Danderydsborna.

Danderyds kommun anser som helhet att trafikförvaltningen måste ge ett bättre kollektivtrafikutbud utifrån miljö, ekonomiska och socialt hållbart perspektiv. För att nå målet i RUF5 2050 för transportsektorn som Region Stockholm redan har satt upp ska uppnås, måste alla åtgärder analyseras utifrån en helhetssyn som ser till både effektivitet och rättvisa. Kortsiktig kostnadsekonomisk effektivitet är inte alltid förenlig med en strävan mot en mer ekologisk och social hållbarhet.

Danderyd kommuns bedömning är att förslaget motverkar SL:s uttalade och även Danderyds kommuns strävan att förbättra hållbarheten i trafiken. Det behövs mer kollektivtrafik, inte mindre.

Danderyds kommun har följande synpunkter på förslaget om trafikförändring T22 enligt nedan.



### **Tunnelbana röd linje Liljeholmen- Mörby centrum**

*Trafikförvaltningen föreslår att "Reducera trafikering med insatståg mellan stomtrafiken (Grön och röd linje). Vi ser över att korta linjesträckningen eller dra in insatstågen i mellan-, kvälls- och helgtrafiken. Förslaget ger en något reducerad turtäthet på sträckan Odenplan-Alvik och Liljeholmen-Mörby Centrum".*

Danderyds kommun kan inte acceptera detta förslag. Förslaget att reducera turtätheten på sträckan Liljeholmen- Mörby Centrum kan ge mycket negativ påverkan för både Danderyds kommun och regionen. Längs denna sträcka finns många av samhällets viktiga servicepunkter såsom Danderyds sjukhus, Universitet och Tekniska högskolan.

Enligt SL:s årliga rapport "SL och regionen 2019", var det 8300 påstigande och 9600 avstigande under en vintervårdag vid Mörby Centrums tunnelbanestation. Under pandemiåret har många organisationer utökat sin användning av flexibel arbetstid, att då dra in insatstågen och minska turtäthet för denna röda linjesträckning, innebär trängsel ombord samt att flera resenär väljer bilen istället för kollektivtrafiken.

Danderyds kommun konstaterar att detta förslag kommer att leda till ökade bullerproblem och utsläpp utmed E18, vilket påverkar Danderydsbor mycket negativt. Förslaget kan därför inte anses acceptabelt. Turtäthet måste bibehållas med dagens 3–5 minuters nivå för att locka tillbaka resenärer efter pandemin.

### **Linje 606 Danderyds sjukhus- Djursholms torg**

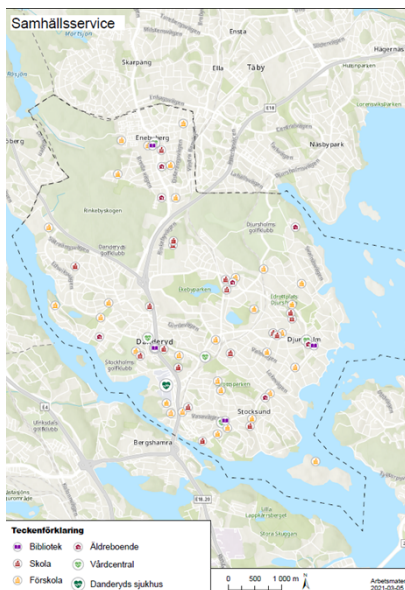
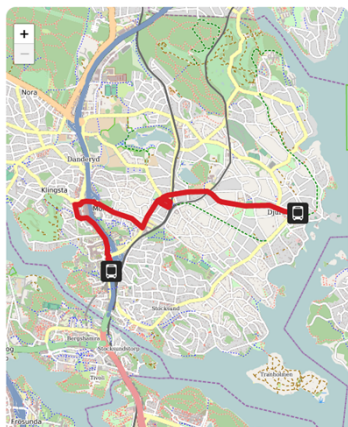
*Trafikförvaltningen: Linjen föreslås få minskad turtäthet i rusningen, från nuvarande 15- till 30-minuterstrafik.*

Danderyds kommun kan inte heller acceptera detta förslag. Linjen sträcker sig från Danderyds sjukhus, via Mörby centrum, längs Vendevägen till Djursholms torg som är ett av de mest populära besöksmålen året runt.

Längs denna linjedragning, finns ett antal förskolor och skolor, bibliotek, vårdcentraler, sjukhus, äldreboende (se bilden nedan), handelscentrum, arbetsplatser och även bytespunkter till Roslagsbana och Tunnelbana.

Danderyds kommun anser att ett bra kollektivtrafikutbud är särskilt viktig för barn, äldre, personer med funktionshinder samt personer som inte har tillgång till bil.

Med utgångspunkt från trafikförvaltningens målsättning om ett ökat hållbart resande, särskilt gällande social och miljöhållbarhet, hävdar tekniska kontoret att linjens nuvarande turtäthet under rusningstid måste bibehållas.



### **Pendelbåt Linje 80 Ropsten-Tranholmen-Storholmen**

*Trafikförvaltningen: "Linjen övervägs att få sista kvällsturen i båda riktningar indragen på grund av lågt resande".*

Danderyds kommun anser att trafikförvaltningen ska utöka utbudet av pendelbåtstrafiken generellt i syfte att göra linjen mer attraktiv, istället för att ta fram ett förslag om att dra in den sista kvällsturen i både riktningar på grund av lågt resande.

Under de senaste åren har Tranholmen fått fler och fler permanentboende. Indragning av kvällsturen för pendelbåtlinjen minskar möjligheten för Danderydsborna att välja pendelbåt som ett alternativ för sitt resande efter deras kvällsaktiviteter eller sent arbete på kontoret. Att bedöma trafikunderlaget efter ett pandemiår är inte rimligt. Danderyds kommun anser därför att den sista kvällsturen ska bibehållas.

Danderyds kommun ser att trafikförvaltningen måste planera om morgonturerna så att en tur anländer Ropsten runt 7.30. Ett stort antal av Tranholmens boende, både vuxna, skolbarn och ungdomar, behöver vara på plats på jobb eller skola mellan 8.00-8.30. För att hinna det behöver man komma till Ropsten cirka 7.30.

Tidtabellen för Frösvik har även ändrats under det senaste året vilket gjorde det omöjligt att anordna naturutflykter med förskolebarn på Tranholmen som de brukade göra varje vecka. Nu är det bara en och en halv timme (11:56- 13:26) mellan de två turerna som stannar där under vardagar. Tekniska kontoret vill att trafikförvaltningen ska se över detta i den kommande tidtabellen så att barnen och Danderydsborna kan få möjlighet till bra friluftaktiviteter på Frösvik under vardagar.



Danderyds kommun anser också att pendelbåtstrafiken och busslinjetrafiken ska synkroniseras på ett bättre sätt för att möjliggöra bättre anslutningar för resenärerna.

### **Linje 601**

*Trafikförvaltningen "Linjen föreslås få färre avgångar natt mot lördag och söndag, avgångarna från Danderyd 03:27 och 04:27 samt från Svalnäs 03:47 föreslås dras in".*

Danderyds kommun anser att i ett större perspektiv ska trafikförvaltningen utöka trafiken för den viktiga lokala busslinjen 601, snarare än att minska utbudet. En mer frekvent busstrafik (både dagtid och nattid) inom Danderyd har en stor potential att attrahera fler resenärer, vilket innebär ett större resandeunderlag och ökade möjligheterna att resa med kollektivtrafik för de som redan idag har få alternativ till att ta bilen.

Denna linje trafikerar Ekbackeområdet via hållplatsen Ekbacken. En högre turtäthet och en mer attraktiv tidtabell än idag efterfrågas, speciellt på förmiddagen (från Sätra äng mot Mörby-Danderyds sjukhus-Djursholm hållet) mellan 7.34 och 9.25 (då inga turer finns) och eftermiddagen 15.07 och 18.31 (då inga turer finns) för både skolbarn och yrkesarbetande.

För att förbättra tillförlitlighet på linjen, vill kommunen att linjen ska få ytterligare avgångar under morgonen och kvällen, syftande till att minska sårbarheten till följd av den begränsade trafikeringen vid förseningar och inställda avgångar, med negativa effekter för kommunens bussresenärer som följd.

Linjen ska åter trafikeras via Svanholmsparken eftersom Tranholmen har under de senaste åren fått fler och fler permanentboende. Den närmaste busshållplatsen till Tranholmen ligger ca. 1,5 km från Ön. Danderyds kommun anser att trafikförvaltningen och bussutövaren ska hitta en alternativ lösning trots att vägbredd till och från Svanholmsparken inte kan uppfylla trafikförvaltningens riktlinjer för busstrafik, då underlaget av potentiella bussresenärer på ön idag är större.

### **Linje 624 Danderyds sjukhus – Åkersberga station (NO2204)**

*Linjen föreslås trafikera den nya hållplatsen Arninge station för bytesmöjligheter till Roslagsbanan och övriga busslinjer som trafikerar stationen.*

Danderyds kommun har en positiv inställning till detta förslag.

### **(Paketlösning)**

Linje 615 Täby C – Kulla vägskäl (NO2201)

Linje 683 Åkersberga station – Danderyds sjukhus (NO2202)



Linje 612 Kista – Danderyds sjukhus (NO2233)

Linje 625 Danderyds sjukhus-Söderhall (NT2204).

*Trafikförvaltningen föreslår att i och med Arninge station planeras öppnas i december 2021, behöver sträckan Arninge- Danderyds sjukhus för linje 683, 612, 625 inte längre då den i princip går parallellt med Roslagsbanan.*

Danderyds kommun anser att indragningen av flera linjesträckor (linje 683, 612, 625) mellan Arninge och Danderyds sjukhus kan bidra till viss avlastning vid Danderyds sjukhus bussterminal.

För att förslaget ska kunna attrahera resenärer, anser Danderyds kommun emellertid att trafikförvaltningen måste ta hänsyn till den totala resandetiden, inklusive tid för byten och väntan vid byten enligt praxis för gällande beräkning av restid. Danderyds kommun ser en risk för försämring för resenärerna med flera byten och risk för väntetid om inte en genomlysning och en förändring genomförs. Trafikförvaltningen måste ha en helhetsbild av vilka möjligheter till passning av byten och eventuella följdkonsekvenser sådana passningar får för andra linjer och byten som behövs. Annars är risken stor att fler resenärer väljer bilen i stället för kollektivtrafik.

## **Övriga synpunkter**

### **Linjen 602**

Linjens turtäthet bör ökas från dagens halvtimmestrafik (från Djursholms torg till Danderyds sjukhus) under rusningstid till 15-minuterstrafik.

### **Linjen 602X**

Linje 602X, som under vardagar trafikerar sträckan Sätra äng – Danderyds gymnasium, har idag en enda avgång under morgonen och tre på eftermiddagen vilket innebär en stor begränsning i utbudet. Danderyds kommun anser att flera avgångar bör erbjudas under morgonen och ytterligare en avgång efter kl. 16. Samtidigt ser kommunen också ett stort behov av att linjesträckningen för 602X angör Mörby Centrum.

### **Knutpunkt Danderyd**

En bättre kollektivtrafikknutpunkt kring Mörby station och Danderyds sjukhus måste upprättas. Danderyds sjukhus är en viktig knutpunkt och målpunkt för många som pendlar från regionens norra kommuner. Stor kapacitetsbrist finns i bussterminalen vid Danderyds sjukhus.

En bättre kollektivtrafiknod med tunnelbana, Roslagsbana och bussar ger framtida utvecklingsmöjligheter för Danderyds sjukhus samt andra vård- och omsorgsrelaterade verksamheter. Knutpunkt Danderyd kan således knyta samman sjukhusområdet med Mörby- och Stocksundssidan och skapa



säkrare, tryggare och attraktivare stads- och trafikmiljöer för gående, cyklande och kollektivtrafikresenärer. Danderyds kommun ser att problemen är stora och har därför börjat att titta på trafiksituationen i området runt Inverness. Kommunen anser dock att trafikförvaltningen och Trafikverket har ett stort ansvar för att utreda området tillsammans med kommunen.

Hanna Bocander  
Kommunstyrelsens ordförande

Expedieras

[Registrator.tf@sl.se](mailto:Registrator.tf@sl.se) Ange: TN 2020–1386 samt Danderyds kommun i ärendemeningen