

Kommunstyrelsen

Remissvar avseende länsplan för regional transportinfrastruktur 2022–2033/2037

Yttrande

Danderyds kommun gör följande bedömning gällande remiss avseende länsplan för regional transportinfrastruktur 2022–2033/2037.

Danderyds kommun ingår i det kommunövergripande samarbetet Stockholm Nordost (StoNo) bestående av kommunerna Danderyd, Norrtälje, Täby, Vallentuna, Vaxholm och Österåker.

I nordostkommunernas vision för åren 2010 till 2040 tas ställningstaganden gällande sektorns framtida transportsystem. Nordostkommunerna verkar gemensamt för bland annat:

- Ökad tillgänglighet i nordostsektorns transportsystem.
- Ökad kapacitet i nordostsektorns transportsystem.
- Ökad kollektivtrafikandel och minskad belastning på vägtrafiknätet för att begränsa klimatpåverkande utsläpp.

Dessa intentioner är vägledande för hur Danderyds kommuns transportinfrastruktur och kollektivtrafik ska utvecklas.

Stockholm Nordost har lämnat ett eget yttrande vilket Danderyds kommun har ställt sig bakom. Utöver föreliggande kommungemensamma yttrande vill Danderyds kommun förtydliga att det för kommunen finns ett stort behov av kommunala följdinvesteringar. Nedanstående punkter anser kommunen ska vara namngivna åtgärder i länsplanen.

1. Kapacitetsförhöjning av kollektivtrafik.

Enligt regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen (RUFS) 2050 och med en stark befolkningstillväxten som utgångspunkt, beräknas år 2050 Stockholmregionens invånarantal vara 3,4 miljoner. Detta är en ökning på nära 50 procent i jämförelse med dagens 2,3 miljoner.

Danderyds kommun anser att dagens kollektivtrafiklösningar inte kan minska bullerproblem och utsläpp utmed E18 samt bullerproblematiken längs Roslagsbanan i Danderyd. Detta påverkar Danderydsbor negativt,



särskild när befolkningen kommer att öka i övriga norrortskommuner, vilket kan medföra att problemen blir ännu större. Alternativa åtgärder måste övervägas.

BRT (Bus Rapid Transit) kan vara en bra lösning längs E18 för norrortskommunerna. Mobilitet bör stå i fokus när dessa kommuner växer och en effektiv kollektivtrafik är nyckeln till långsiktig lönsamhet. Kortare restid, mindre trafikstockningar och positiva socioekonomiska effekter är bara några av fördelarna. BRT skapar tillväxt – och ökar invånarnas livskvalitet.

Danderyds kommun anser att det i länsplanen ska ingå objekt att utreda med avseende på tvärbanans förlängning från Solna station till Danderyds sjukhus via Bergshamra och att tunnelbanan förlängs norröver mot Arninge via antingen röda linjen eller gula linjen från Arenastaden.

Mer ekonomiska resurser i länsplanen bör avsättas till utveckling av möjligheterna att nyttja vattenvägen både för gods och persontransporter. I Danderyd avser detta exempelvis den nya kajanläggningen vid Edsviken och Stocksund.

2. Planskild korsning Danderydsvägen och Ekebydalsvägen

Remissvar avseende länsplan för regional transportinfrastruktur 2022–2033/2037 och på grund av den pågående kapacitetsförstärkningen av Roslagsbanan och att samtliga av Roslagsbanans tåg passerar genom Danderyd behöver det anläggas en planskild korsning vid Danderydsvägen i Djursholms Ekeby.

När Roslagsbanan ökar kapaciteten och därmed även turtätheten genom Danderyd kommer bomfällningarna vid Danderydsvägen så tätt att det kommer att bli problem för den lokala trafiken. Detta kan påverka utryckningsfordonens framkomlighet i Djursholm.

Enligt Trafikförvaltningens bedömning är korsningen en av Roslagsbanans farligaste. Tekniska kontoret anser att projektet ska anges som namngiven åtgärd i länsplanen och åtgärden ska vidtas innan 2026.

3. Centrala Danderyd

Danderyds kommun vill framföra vikten av att länsplaneupprättare framför att centrala Danderydsprojektet där tunnelförläggning av E18 genom kommunen utreds och bör omnämnas som en utpekad prioriterad brist i den nationella planen.

Den 28 november 2011 beslutade kommunfullmäktige att ge kommunstyrelsen i uppdrag att initiera ett arbete med syfte att uppdatera tidigare gjorda utredningar om tunnelförläggning av E18 genom Danderyds



kommun. Programmet "Centrala Danderyd – program för fördjupning av översiktsplanen" ställdes ut på samråd 2017 och syftade till att åstadkomma en bättre miljö i området längs E18.

Efter samrådet beslutade kommunfullmäktige att gå vidare med två alternativ. Alternativet med tunnelförläggning av E18 innebär en tunnelymning norr om Stocksundsbron, vid Inverness och en tunnelymning strax innan gränsen mot Täby. Enligt detta scenario minskar den negativa lokala miljöpåverkan såsom buller och partiklar från området i centrala Danderyd.

Det andra alternativet innebär att E18 ligger kvar i nuvarande sträckning. Alternativen kommer att utredas vidare inom ramarna för kommunens arbete med den kommande översiktsplanen, men vägval kommer inte att göras. Planeringen ska syfta till att inte omöjliggöra en framtida tunnelförläggning av E18.

Då det är staten som genom Trafikverket är väghållare och ansvarig för denna väg kräver denna fråga vidare utredning både om utformning och finansiering innan kommunen kan ta ställning i frågan.

4. Knutpunkt Danderyd

En bättre kollektivtrafikknutpunkt kring Mörby station och Danderyds sjukhus måste upprättas. Danderyds sjukhus är en viktig knutpunkt och målpunkt för många som pendlar från regionens norra kommuner. Idag råder kapacitetsbrist vid Danderyds sjukhus bussterminal.

Utformningen av knutpunkt vid Danderyds sjukhus är även en viktig förutsättning för att stärka möjligheterna för regional cykelpendling. Den befintliga sträckan förbi Danderyds sjukhus har en trång passage längs hela bussterminalen där även många konfliktpunkter mellan fotgängare och cyklister uppstår.

En bättre kollektivtrafiknod med tunnelbana, Roslagsbana och bussar ger framtida utvecklingsmöjligheter för Danderyds sjukhus samt andra vård- och omsorgsrelaterade verksamheter. Därtill kan eventuella bostäder, kontor och service längs med E18 fylla en bullerdämpande funktion för bakomliggande befintlig och tillkommande bostadsbebyggelse samt park- och naturområden. Knutpunkt Danderyd kan således knyta samman sjukhusområdet med Mörby- och Stocksundssidan och skapa säkrare, tryggare och attraktivare stads- och trafikmiljöer för gående, cyklande och kollektivtrafikresenärer.

Denna fråga bör kopplas samman med Roslagsbanan till city och utredas i god tid då efterföljande planering av Knutpunkt Danderyd är komplex och området omfattar en stor yta bestående av flertalet detaljplaner. Vidare är



denna punkt starkt förknippad med centrala Danderyd vilket gör att ett helhetsgrepp är önskvärt i frågan.

Namngiven åtgärd för detta måste därför finnas med i länsplanen.

5. Snabbcykelstråk längs E18

Ett snabbcykelstråk från Roslagstull till Täby Arninge är av stor betydelse för Danderyd och övriga kommuner i Stockholm Nordost, för att klara framtida krav på utökad infrastruktur. Trafikverket har sedan 2013 tillsammans med Danderyds kommun och Täby kommun utrett möjligheten till detta snabbcykelstråk. Delsträckan Frescati - Mörby centrum har varit med i Trafikverkets förslag till nationell plan. Projektet bortprioriterades av regeringen i den slutligen fastställda planen.

Danderyds kommun anser att Region Stockholm tillsammans med Trafikverket ska prioritera och namnge projektet i länsplanen som omfattar både framkomlighetsåtgärder och trafiksäkerhetsåtgärder för oskyddade trafikanter för att nå regionala hållbara mål.

Hanna Bocander
Kommunstyrelsens ordförande

Handlingar i ärendet

1. Yttrande, daterat 2021-05-24
2. Bilaga 1 mall – Danderyds svar

Expedieras

Registrator.rlk@sll.se ange RS 2021-0109