



Tekniska nämnden

Remissvar Sjötrafikutredning Del 1 remissversion 2

Ärende

Region Stockholms Trafikförvaltning har bedrivit en sjötrafikutredning sedan 2019. Den omfattar sjötrafikens upplägg och hur sjötrafiken ska formas i syfte att gå mot kollektivtrafikens övergripande mål. En första remiss av sjötrafikutredningen genomfördes sommar-höst 2020. Tekniska nämnden behandlade remissen den 7 september 2020. Trafikförvaltningen har sammanställt yttranden och bemött dessa i en samrådsredogörelse. Efter remissen har sjötrafikutredningen genomgått revideringar utifrån inkomna synpunkter och fortsatta analyser.

Under maj 2021, har Trafikförvaltningen skickat ut Sjötrafikutredning del 1 remissversion 2 på remiss till och med den 30 september 2021.

Stockholm Nordost har utarbetat ett gemensamt yttrande som svar på remissen. Utöver det som tas upp i det kommungemensamma yttrandet vill Tekniska kontoret framföra vikten av följande punkter: trafikupplägg för pendelbåtar, utbud och attraktiv resenärmiljö, samt framtida infrastruktur för pendelbåtstrafik.

Tekniska kontorets förslag till beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att överlämna tekniska kontorets yttrande daterat den 27 augusti 2021 till kommunstyrelsen för vidare beredning av ärendet.

Tekniska kontorets yttrande

Danderyds kommun ingår i det kommunövergripande samarbetet Stockholm Nordost (StoNo) bestående av kommunerna Danderyd, Norrtälje, Täby, Vallentuna, Vaxholm och Österåker.



Stockholm Nordost utarbetar ett gemensamt yttrande som svar på remissen vilket ska godkännas av kommunstyrelsen. Utöver det som tas upp i det kommungemensamma yttrandet, vill Tekniska kontoret framföra vikten av följande punkter: trafikupplägg för pendelbåtar, utbud och attraktiv resenärmiljö, samt framtida infrastruktur för pendelbåtstrafik.

Trafikupplägg för pendelbåtar

I sjötrafikutredningen har Trafikförvaltningen angett förslag till trafikupplägg för pendelbåtstrafiken. Tekniska kontoret uppskattar Trafikförvaltningens ambition att utveckla framtidens sjötrafik. Tekniska kontoret har en positiv inställning till potentiell utvecklingen av pendelbåtlinje 80 i form av en förlängning av linjen mot Täby och den satsningen på pendelbåtar.

I samrådsredogörelsen kan tekniska kontoret konstatera att Trafikförvaltningen bedömt att det inte är intressant att gå vidare med kopplingen till Danderyds sjukhus på grund av utebliven restidsvinst. Tekniska kontoret delar inte denna bedömning.

I kontrast till sjötrafikutredningen, anser Trafikförvaltningen i den utsända remissen på **Kollektivtrafikplan 2050** (s. 88) att det finns behov av att avlasta tunnelbanans Mörbygren och föreslår en ny tvärgående expressbuss mellan Danderyd och Norra Djurgårdsstaden. På sidan 65 framgår det också att direktbåt från Danderyds sjukhus till strömkajen är ett bra alternativ.

Eftersom sjötrafiken utgör en del i kollektivtrafiksystemet, vill Tekniska kontoret lyfta vikten av att Trafikförvaltningen ska ha en helhetssyn och integrerat perspektiv när det framtida kollektivtrafiksystemet planeras.

Tekniska kontoret anser att kollektivtrafik på vatten med koppling till Danderyds sjukhus skulle kunna vara ett bra alternativ för att avlasta spårbunden trafik och även på gatu- och vägnät.

Tekniska kontoret vill tillsammans med Trafikförvaltningen utreda möjligheterna att angöra fler angöringspunkter söderut från Danderyd i framtiden.

Utbud och attraktiv resenärmiljön

Tekniska kontoret anser att Trafikförvaltningen ska utöka utbudet av pendelbåtstrafiken generellt i syfte att göra linjen mer attraktiv. Flexibilitet, exempelvis att anskaffa snabbgående fartyg med mindre kapacitet, ska ökas för att möjliggöra för tätare pendelbåtstrafik.



Pendelbåtstrafiken och busstrafiken måste synkroniseras på ett bättre sätt för att möjliggöra bättre anslutningar för resenärerna.

Det är viktigt att framtidens linje 80 ska planeras som en hel linje, vilken innebär att linjen inte ska brytas vid Ropsten. Idag är väntetiden ca. 20–30 minuter. Det ska vara så få byten som möjligt.

Att ta med cykel på pendelbåtarna är tillåtet, men det är alltid beroende på om det finns plats. Möjligheter att ta cykel ombord ska ökas på pendelbåtar i syfte att underlätta kombinationsresor cykel–sjötrafik–cykel. Detta medför också positiva effekter för miljön.

Framtida infrastruktur för pendelbåttrafik

I den uppdaterade versionen av sjötrafikutredningen framgår det att Trafikförvaltningen inte äger och förvaltar bryggor och kajer varför andra aktörer såsom Danderyd kommun behöver tillse att sådan infrastruktur finns på plats. Trafikförvaltningen krävställer dock infrastrukturen utifrån bland annat fartygens förutsättningar.

Utredningen har också angett **sidotillägg** (angöring från sidan) utifrån förslag i tidigare strategisk pendelbåtsutredning vilket kan vara intressant att utreda vidare i Sjötrafikutredning del 2, då det kan medföra positiva effekter för restider.

Men för att kunna göra sidotillägg kommer Trafikförvaltningen att ställa krav på bryggors utformning, tillgänglighetsanpassningar av ramper eller landgångar. Tekniska kontoret framhåller därför att en bra samverkan mellan kommunen och Trafikförvaltningen måste ske i god tid vad gäller infrastrukturfrågor och samfinansiering.

I övrigt ser Tekniska kontoret fram emot att få ta del av Trafikförvaltningens fortsatta arbete med framtidens sjötrafik gentemot Danderyd och övriga kommuner i nordostsektorn.

Ekonomiska konsekvenser

Föreslagna åtgärder behöver utredas vidare gällande finansiering och kostnadsfördelning. I dagsläget är det oklart hur de föreslagna åtgärderna kan komma att påverka Danderyds kommun utifrån ett ekonomiskt perspektiv.



Anna Tengelin Skoog
Teknisk direktör

Handlingar i ärendet

1. Tjänsteskrivelse 2021-08-27
2. Sjötrafikutredning del 1 remissversion 2
3. Bilaga 1 Sjötrafikutredningen Trafikförvaltningen
4. Bilaga 2 Samrådsredogörelse remiss 2020 av sjötrafikutredning del 1
5. Bilaga 4 Utkast replipunkter och bytespunkter
6. Tekniska kontoret yttrande angående sjötrafikutredning del 1 TN 2020/0179