

Kommunstyrelsen

Remissvar avseende Sjötrafikutredning Del 1 remissversion 2

Yttrande

Danderyds kommun gör följande bedömning gällande remiss avseende Sjötrafikutredning Del 1 remissversion 2.

Danderyds kommun ingår i det kommunövergripande samarbetet Stockholm Nordost (StoNo) bestående av kommunerna Danderyd, Norrtälje, Täby, Vallentuna, Vaxholm och Österåker.

Stockholm Nordost har utarbetat ett gemensamt yttrande som svar på remissen. Utöver det som tas upp i det kommungemensamma yttrandet vill Danderyds kommun framföra vikten av följande punkter: trafikupplägg för pendelbåtar, utbud och attraktiv resenärmiljö, samt framtida infrastruktur för pendelbåtstrafik.

Trafikupplägg för pendelbåtar

I sjötrafikutredningen har Trafikförvaltningen angett förslag till trafikupplägg för pendelbåtstrafiken. Danderyds kommun uppskattar Trafikförvaltningens ambition att utveckla framtidens sjötrafik. Kommunen har en positiv inställning till potentiell utvecklingen av pendelbåtlinje 80 i form av en förlängning av linjen mot Täby och den satsningen på pendelbåtar.

I samrådsredogörelsen har Trafikförvaltningen bedömt att det inte är intressant att gå vidare med kopplingen till Danderyds sjukhus på grund av utebliven restidsvinst. Danderyds kommun delar inte denna bedömning.

I kontrast till sjötrafikutredningen, anser Trafikförvaltningen i den utsända remissen på Kollektivtrafikplan 2050 (s. 88) att det finns behov av att avlasta tunnelbanans Mörbygren och föreslår en ny tvärgående expressbuss mellan Danderyd och Norra Djurgårdsstaden. På sidan 65 framgår det också att direktbåt från Danderyds sjukhus till strömkajen är ett bra alternativ.



Eftersom sjötrafiken utgör en del i kollektivtrafiksystemet, vill Danderyds kommun lyfta vikten av att Trafikförvaltningen ska ha en helhetssyn och integrerat perspektiv när det framtida kollektivtrafiksystemet planeras.

Kollektivtrafik på vatten med koppling till Danderyds sjukhus skulle kunna vara ett bra alternativ för att avlasta spårbunden trafik och även på gatu- och vägnät.

Danderyds kommun vill tillsammans med Trafikförvaltningen utreda möjligheterna att angöra fler angöringspunkter söderut från Danderyd i framtiden.

Utbud och attraktiv resenärmiljön

Danderyds kommun anser att Trafikförvaltningen ska utöka utbudet av pendelbåttrafiken generellt i syfte att göra linjen mer attraktiv. Flexibilitet, exempelvis att anskaffa snabbgående fartyg med mindre kapacitet, ska ökas för att möjliggöra för tätare pendelbåttrafik. Överlag måste pendelbåttrafiken sättas i perspektiv till alternativa transportsätt där kostnader och nyttor belyses ytterligare.

Pendelbåttrafiken och busstrafiken måste synkroniseras på ett bättre sätt för att möjliggöra bättre anslutningar för resenärerna.

Det är viktigt att framtidens linje 80 ska planeras som en hel linje, vilken innebär att linjen inte ska brytas vid Ropsten. Idag är väntetiden ca. 20–30 minuter. Det ska vara så få byten som möjligt.

Att ta med cykel på pendelbåtarna är tillåtet, men det är alltid beroende på om det finns plats. Möjligheter att ta cykel ombord ska ökas på pendelbåtar i syfte att underlätta kombinationsresor cykel–sjötrafik–cykel. Detta medför också positiva effekter för miljön.

Framtida infrastruktur för pendelbåttrafik

I den uppdaterade versionen av sjötrafikutredningen framgår det att Trafikförvaltningen inte äger och förvaltar bryggor och kajer varför andra aktörer såsom Danderyd kommun behöver tillse att sådan infrastruktur finns på plats. Trafikförvaltningen krävställer dock infrastrukturen utifrån bland annat fartygens förutsättningar.

Utredningen har också angett sidotillägg (angöring från sidan) utifrån förslag i tidigare strategisk pendelbåtsutredning vilket kan vara intressant att utreda vidare i Sjötrafikutredning del 2, då det kan medföra positiva effekter för restider.

Men för att kunna göra sidotillägg kommer Trafikförvaltningen att ställa krav på bryggors utformning, tillgänglighetsanpassningar av ramper eller landgångar. Därför måste en bra samverkan ske mellan kommunen och



Trafikförvaltningen i god tid vad gäller infrastrukturfrågor och samfinansiering.

I övrigt ser Danderyds kommun fram emot att få ta del av Trafikförvaltningens fortsatta arbete med framtidens sjötrafik gentemot Danderyd och övriga kommuner i nordostsektorn.

Ekonomiska konsekvenser

Föreslagna åtgärder behöver utredas vidare gällande finansiering och kostnadsfördelning. I dagsläget är det oklart hur de föreslagna åtgärderna kan komma att påverka Danderyds kommun utifrån ett ekonomiskt perspektiv.

Hanna Bocander
Kommunstyrelsens ordförande

Expedieras

Registrator.tf@sll.se Ange: TN 2019-0440 samt Danderyds kommun i ärendemeningen