



# Teknisk handbok

---

Viten

Avtalsviten

# Innehåll

<b>1</b>	<b>Viten vid avtalsbrott avseende godkänd TA-plan och schakttillstånd</b>	<b>2</b>
	A. TA-plan och trafikföreskrift	3
	B. Avvikelse från godkänd TA-plan	3
	C. Personal, fordon och arbetsområde	4
	ENHET	4
	VITE (kr)	4
	D. Framkomlighet	4
	E. Belysning	4
	F. Återställning	5
	G. Träd	5
	H. Buskage och planteringar	6
	I. Grönytor	6

## 1 Viten vid avtalsbrott avseende godkänd TA-plan och schakttillstånd

Täby kommun har hand om tillståndsprovning och kontroll vid schaktning som sker i mark där kommunen är väghållare och markägare. När arbete sker i gatumiljö är det också viktigt att trafiksäkerheten upprätthålls. Planeringen för sådan trafiksäkerhet ska redovisas för kommunen i en trafikordningsplan (TA-plan) som ska godkännas av kommunen.

Teknisk handbok innehåller villkor för hur schaktarbete och återställning av ianspråktagna ytor ska utföras i syfte att minimera skador och störningar, både i samband med genomförandet av arbetet och efter slutfört arbete samt vilka villkor som gäller för schakttillstånd och för att upprätthålla trafiksäkerheten genom kommunens godkännande av TA-planer.

Ledningsägare av olika slag ingår normalt avtal med Täby kommun avseende upplåtelse av utrymme i kommunägd mark för anläggningar och ledningar. I sådant markavtal regleras vanligen ledningsägarens åtagande att följa kommunens gällande anvisningar för arbete på kommunägd mark, dvs. avsnittet om Schakttillstånd och TA-planer i Teknisk Handbok med därtill hörande dokument. Om den som har markavtal med Täby kommun låter annan utföra arbeten på entreprenad är den som har markavtalet med Täby kommun ansvarig för att även entreprenören följer markavtalet och tillhörande anvisningar, föreskrifter m.m. Detta följer vanligen av markavtalet med kommunen.

Genom kommunens upphandlingar ingås vidare avtal med entreprenörer m.fl. Av de upphandlade avtalen framgår i vilken utsträckning Teknisk Handbok inklusive viten utgör avtalsvillkor.

Vid ansökan om schakttillstånd förbinder sig vidare den ansökande att följa anvisningarna i relevanta delar av Teknisk handbok som då utgör avtalsinnehåll mellan kommunen och utföraren om inte annat överenskommit. Genom att kommunen godkänner en ansökan om TA-plan förbinder sig vidare den ansökande att följa TA-planen som då utgör avtalsinnehåll mellan kommunen och sökanden tillsammans med relevanta delar av Teknisk handbok om utförande av arbete på väg om inte annat överenskommit.

Efter överenskommelse med kommunen kan särskilda villkor avtalas mellan parterna om utförande av schaktarbeten som avviker från anvisningar i Teknisk handbok. Detsamma gäller för godkännande av TA-planen då alltså parterna kan avtala om särskilda villkor som avviker från anvisningar i Teknisk handbok.

Åtgärder som sker i strid med ett schakttillstånd eller godkänd TA-plan innebär ett avtalsbrott vilket i vissa fall är förenat med avtalsvite. Avtalsvitena nedan utgör således avtalsinnehåll mellan kommunen och den som har markavtal med kommunen eller annan som ingår avtal med kommunen enligt det ovan nämnda.

Genom ansökan om schakttillstånd eller godkännande av TA-plan förbinder sig ansökande att följa även anvisningarna kring träd och övrig vegetation i Teknisk Handbok om inte annat överenskommit. Åtgärder som sker i strid med

anvisningarna innebär således ett avtalsbrott vilket är förenat med vite enligt nedan. Avtalsviten nedan avseende träd, buskar och övrig vegetation utgör således avtalsinnehåll mellan kommunen och den som har markavtal med kommunen eller annan som ingår avtal med kommunen enligt det ovan nämnda.

Vid de flesta brister av meddelat schakttillstånd och godkänd TA-plan ger Täby kommun en anmärkning om bristen tillsammans med anmodan om hur bristen ska åtgärdas samt när det ska ske.

Vid allvarigare brister och om rättelse inte skett av lämnad anmärkning utgår vite på grund av avtalsbrott enligt nedanstående viten. Viten kan påföras oberoende av varandra och vid varje tillfälle som en underlåtenhet eller brist upptäcks. Flera viten kan alltså utdelas i samma arbetsområde.

Vid mycket allvarliga brister eller vid allvarliga brister som inte åtgärdats inom den tid som kommunen har angivit har kommunen rätt att återkalla godkännandet av TA-plan och schakttillståndet. Exempel på allvarliga brister är om slutdatum har passerats utan att tidsförlängning begärts. Om föremål utgör fara för liv eller hälsa eller för värdefull egendom har kommunen rätt att ta bort sådana föremål. Ett vägarbete som etablerats utan godkännande av kommunen kan vidare komma att bedömas av polismyndigheten som otillåten belamring av allmän plats. Med stöd av ordningslagen finns möjlighet att genom förelägganden, tvångsingripanden av polismyndighet och straff reagera mot otillåtet ianspråktagande av gator.

## 1.1 Avtalsviten

A. TA-plan och trafikföreskrift	ENHET	VITE (kr)
1. Beviljad TA-plan saknas.		20 000
2. När beviljad TA plan med tillhörande handlingar saknas på arbetsplatsen.		1 000
3. Om ingen tidsförlängning begärts innan slutdatum gått ut, trots fortsatt arbete.	/vecka	3 500
4. Fastställande av läget av andra anläggningar, såsom brunnar, ledningar m.m. har inte skett innan arbetets påbörjande.		20 000
5. Trafikföreskrift inte begärd när behov finns för sådan eller trafikföreskrift upphört trots att arbete fortgår.		10 000

B. Avvikelse från godkänd TA-plan	ENHET	VITE (kr)
1. Vägmarken som strider mot trafikföreskrift eller vägmärken som avviker från TA-plan eller varningslyktor saknas eller inte är fungerande, hela och rena.		6 000
2. Farthinder saknas eller är bristfälligt.		3 000
3. Materiel placerat utanför vägarbetsområdet.		3 000
4. Vägarbetsområde större än angivet i TA-plan.		3 000

5.	När avstängning inte följer TA-plan eller inte är utförd korrekt. Arbetsområdet är farligt för trafikanter och personal, t.ex. inte sammanlänkade betongbarriärer/grindar.	15 000
6.	När körbrygga med fartygsplåtar inte är korrekt anlagda.	8 000

<b>C. Personal, fordon och arbetsområde</b>	<b>ENHET</b>	<b>VITE (kr)</b>
1.	När arbetsområdet inte har någon namngiven utmärkningsansvarig på arbetsplatsen eller om personalen saknar godkänd utbildning.	/person 4 000
2.	Om varselkläder ej uppfyller EN 471 klass 3, eller saknas vid följande situationer/tillfällen. A) Varselöverdel (jacka) saknas helt. Eller B) Varselbyxa saknas vid dis, dimma och mörker med lågt sittande reflexer i lägst klass 2.	/person 4 000
3.	Vägmärken som krävs saknas eller är felaktigt placerade på fordon eller varningslykta på fordon är inte monterad enligt föreskrift eller används inte.	4 000
4.	Personal, maskiner och materialupplag finns i skydd- buffert- eller säkerhetszon.	10 000
5.	Skyddsfordon används inte när så krävs.	8 000
6.	Åtgärder för halkbekämpning är inte vidtagna	6 000
7.	När informationsskylt om pågående arbete saknas vid arbetsområdet.	4 000

<b>D. Framkomlighet</b>	<b>ENHET</b>	<b>VITE (kr)</b>
1.	Om framkomligheten är bristfällig eller att trafikanter blir utsatta för onödig fara eller oskyddade trafikanter är inte separerade från motordrivna fordon där så är föreskrivet i TA-plan eller anordningar och underlag på GC-väg är inte anpassade till för personer med funktionsnedsättningar, barnvagnar, rollatorer e.d.	10 000-
2.	Vid onödiga störningar/risiker i framkomligheten, såsom exempelvis: inga motlägg mot kantstöd, materiel/massor kvarlämnat efter det att arbetet avslutats.	6 000
3.	Kabelgravar för fiber/elledningar som inte läggs igen samma dag som de öppnats eller skarvgropar som inte återfyllts och asfalterats inom fem arbetsdagar från kabelgravens öppnande, eller inom den längre tid för igenläggande eller återfyllning som kommunen har gett tillstånd om.	/vecka 10 000
4.	Maskiner, redskap och material har inte placerats med hänsyn till vegetation och framkomlighet för trafikanter, boende och näringsidkare.	/överträdelse 20 000

<b>E. Belysning</b>	<b>ENHET</b>	<b>VITE (kr)</b>
1.	Tillfällig belysning som redovisats i TA-plan har inte satts upp.	/vecka 5 000
2.	Inte funktionell eller återmonterad belysning vid avslutad TA-plan.	5 000
3.	Belysning som kopplats ur utan tillstånd från Täby kommun.	/stolpe 1000

<b>F. Återställning</b>	<b>ENHET</b>	<b>VITE (kr)</b>
1. Schakt inte återställts med AG inom en vecka efter att det fyllts med grus.	/dag	1000
2. Inte åtgärdad vinteråterställning.	/vecka	3 500
3. Ursprungliga vägmärken inte återställda efter avslutat arbete.	/dag och vägmärke	1000
<b>G. Träd</b>	<b>Enhet</b>	<b>VITE (kr)</b>
1. Bodar, maskiner, redskap, material, massor etc. placeras/ framförs innanför 4 meter från trädets droppkant.	dag	20 000
2. Beskrining av gren inte utförd av fackman.	st	10 000
3. Avspärning eller bristfällig förankring av byggstängsel saknas.	dag	5 000
4. Bensin, diesel, lösningsmedel, halkbekämpningsmedel eller liknande förvarat eller hanterat inom angivna avstånd.	dag	10 000
5. Maskinschakt sker innanför ett område om 4 meter utanför trädkronans droppkant.	dag	10 000
6. Friläggning av rot utan täckning med rottrapperi (säckväv eller likvärdigt material).	rot/dag	1000
7. Täckningsmaterial på frilagda rötter inte fuktigt.	meter/dag	3 000
8. Öppen schakt längre än två dygn.	meter/dag	5 000
<b>Träd i parkmark</b>		
9. Skadad gren eller rot med diameter 3-5 cm	st	2 500
10. Skadad gren eller rot med diameter 5-10 cm	st	50 000
11. Skadad gren eller rot med diameter större än 10 cm	st	100 000
12. Stamskada med area <10 cm <sup>2</sup>	st	5 000
13. Stamskada med area 10- 200 cm <sup>2</sup>	st	25 000
14. Stamskada med area 200-400 cm <sup>2</sup>	st	200 000
15. Stamskada med area >400 cm <sup>2</sup>	st	500 000
16. Avverkat träd med diameter vid snittyta <4 cm	st	10 000
17. Avverkat träd med diameter vid snittyta 4-16 cm	st	75 000
18. Avverkat träd med diameter vid snittyta 16-23 cm	st	250 000
19. Avverkat träd med diameter vid snittyta >23 cm	st	500 000
För skador enligt punkterna 4-6 samt 9-15 som en sakkunnig, vid besiktning, bedömer vara av sådan allvarlig art att trädet måste avverkas helt, utgår istället vite enligt punkterna 16-19.		
<b>Träd i naturmark</b>		
20. Skadad gren eller rot med diameter 3-5 cm	st	1000
21. Skadad gren eller rot med diameter 5-10 cm	st	20 000
22. Skadad gren eller rot med diameter större än 10 cm	st	40 000
23. Stamskada med area <10 cm <sup>2</sup>	st	2 000
24. Stamskada med area 10- 200 cm <sup>2</sup>	st	10 000
25. Stamskada med area 200-400 cm <sup>2</sup>	st	80 000
26. Stamskada med area >400 cm <sup>2</sup>	st	200 000

27. Avverkat träd med diameter vid snittyta <4 cm	st	4 000
28. Avverkat träd med diameter vid snittyta 4-16 cm	st	30 000
29. Avverkat träd med diameter vid snittyta 16-23 cm	st	100 000
30. Avverkat träd med diameter vid snittyta >23 cm	st	200 000
För skador enligt punkterna 4-6 samt 20-26 som en sakkunnig, vid besiktning, bedömer vara av sådan allvarlig art att trädet måste avverkas helt, utgår istället vite enligt punkterna 27-30.		
<b>H. Buskage och planteringar</b>	<b>ENHET</b>	<b>VITE (kr)</b>
1. Beskärning och/eller tillfällig flytt av buskage och planteringar utan tillstånd från kommunen	m <sup>2</sup>	5 000
2. Felaktigt jordtäckta rötter och/eller ej fuktig jord på tillfälligt flyttade växter.	planta/dag	1000
3. Friläggning av rötter utan täckning med rottrapperi (säckväv eller likvärdigt material).	planta/dag	1000
<b>I. Grönytor</b>	<b>Enhet</b>	<b>VITE (kr)</b>
1. Avsaknad av ett tillfälligt lager av 300 mm bärlager 0-40 mm på markduk där markytan belastas med upplag eller transport.	meter/dag	3 000

