

Kommunstyrelsen

Remissvar avseende Täby kommuns översiktsplan 2050

Ärende

Danderyds kommun gör följande bedömning gällande remiss för Täby kommuns översiktsplan 2050.

Stockholm Nordost

Planförslaget lyfter fram vikten av StoNo-samarbetet. StoNo är ett samarbete mellan kommunerna i Stockholm Nordost där Danderyd, Norrtälje, Täby, Vallentuna, Vaxholm och Österåker ingår.

Danderyds kommentar: Flera av de frågor som StoNo-kommunerna driver gemensamt som exempelvis kollektivtrafik täcks in i Täbys översiktsplan och det är viktigt att dessa frågor drivs och utreds vidare gemensamt över kommungränserna.

Täbys markanvändningskarta

Danderyds kommentar: Planförslaget med dess markanvändningskarta visar på att stora delar av utvecklingen kommer att ske inom den regionala stadskärnan Täby centrum-Arninge och Roslags Näsby. Dessa områden ligger i nära anslutning till Danderyd kommuns norra delar.

Exempelvis angränsar Lahäll till Altorpsskogens naturområde och Enhagen angränsar både till Rinkebyskogen.

Området vid Roslags Näsby pekas ut för "stadsbebyggelse med blandad karaktär" i planförslaget. Detta område ligger i nära anslutning till Danderyds kommun och Enebyberg där det är viktigt att ta hänsyn till befintlig bebyggelse även i Danderyd vid den del som är närmast i anslutning till kommungränsen.

Det är av stor vikt hur mötet mellan Täbys stadsbygd och Danderyds villabebyggelse samt grönområden och

naturreservat utformas. Vid kommande detaljplanering av dessa områden är det viktigt att Danderyds kommun involveras tidigt i processen.

Det är positivt att Täby pekar ut ett utredningsstråk för kollektivtrafik i öst-västlig koppling. Det utpekade stråket ligger i nära anslutning till Danderyds kommun och Enebybergs bostadsbebyggelse. Därmed är utformningen av detta kollektivtrafikstråk avgörande för exempelvis bullernivåer som kan påverka boende även i Danderyds kommun. Detta måste säkerställas i framtida utredningar.

Utveckling av hållplats för båttrafik vid Näsby park är positiv med föreslagen utveckling av kollektivtrafik på vatten.

Befolkningsutveckling

Täby har cirka 72 000 invånare vilka bor i 27 000 bostäder. Sedan 2010 har Tåbys befolkning ökat med drygt 8 000 invånare. Ökningstakten har varit 1,2 till 1,6 procent årligen.

Enligt samrådsförslaget förväntas befolkningen öka med i genomsnitt 1,5 procent årligen fram till år 2050. Det skulle innebära att befolkningsmängden kommer att uppgå till cirka 100 000 invånare år 2050.

Danderyds kommentar: Kommunen gör samma bedömning som översiktsplanens miljökonsekvensbeskrivning för "god bebyggd miljö" och "frisk luft". Den visar på att förslaget innebär en försämrad miljöaspekt utifrån den förtätning som föreslås i översiktsplanen. Detta får även negativa konsekvenser för framkomligheten av vägtrafiken samt bidrar till risk för försämrad luftkvalitet och bullersituation även för Danderyds kommun.

Infrastruktur och kollektivtrafik

Täby kommun har slutit avtal med staten genom Sverigeförhandlingen om ett åtagande att uppföra 16 200 bostäder i närheten till Roslagsbanans stationer fram till år 2035. Majoriteten av bostäderna ska uppföras inom Täby stadskärna och i närheten av Roslagsbanans stationslägen.

För infrastruktur beskriver planförslaget att framkomlighet för biltrafiken på exempelvis E18 är högt prioriterat.

Täby kommun vill utveckla befintliga bryggslägen som hållplatser för ny pendelbåttrafik mellan Täby och centrala Stockholm via Danderyd och Lidingö. Pendeltrafik med båt kan avlasta transportsystemet och bidra till nya typer av kombinationsresor.



Danderyds kommentar: Det finns idag stora problem med buller och skadliga partiklar i stråket längs E18. Det är ohållbart att kommunerna norr om Danderyd växer utan att kollektivtrafik och infrastruktur utvecklas i takt med detta.

Förslaget må beskriva att framkomlighet på E18 är prioriterat men det saknar konkreta åtgärder för hur detta ska ske i förhållande till den planerade bebyggelsetakten.

Konsekvensen av förslaget är att E18 genom Danderyd riskerar att belastas ytterligare. Redan idag är E18 hårt belastad med köer och bullerstörningar som följd. En högre belastning av E18 genom Danderyd än idag är inte lämplig och det är viktigt att den planerade byggnationen i Täby åtföljs av utökad kollektivtrafik och infrastruktuursatsningar.

Danderyds kommun lyfte denna fråga redan vid samrådsskedet för Täbys översiktsplan och förslaget har inte utvecklats för hur den ökade trafiken ska behandlas sedan dess. Förslaget riskerar därmed även fortsättningsvis att generera negativa konsekvenser för Danderyds kommun gällande framkomlighet, luft och buller på både E18 och Enebybergsvägen.

Denna fråga är ytterst allvarlig och måste behandlas på ett betydligt bättre sätt i genomförandefasen än vad översiktsplanen beskriver i nuläget.

I samrådsförslaget för Danderyds översiktsplan utreds ett scenario för E18 om en tunnelförläggning av E18. Detta beskrivs även i Täbys fördjupade översiktsplan för Täby stadskärna där det står "Täbys grannkommun Danderyd utreder en tunnelförläggning av E18 med mynning strax söder om kommungränsen till Täby och Lahäll och omfattande stadsutveckling i det centrala stråket där E18 går idag. Inom planens tidshorisont (år 2050) finns behov av att utreda E18:s utformning och läge genom Täby kommun."

Frågan om E18 måste bedrivas gemensamt inom respektive kommun och av StoNo gemensamt tillsammans med Trafikverket, förslagsvis inom ramarna för en framtida åtgärdsvalsstudie.

Den spårbundna kollektivtrafiken måste utvecklas och Roslagsbanan är inte tillräcklig även om den förlängs till city och Arlanda enligt StoNo-kommunernas gemensamma önskemål. Möjligheten till förlängning av tunnelbanans röda eller gula linje till Täby bör utredas vidare.

Det är positivt att förslaget lyfter vikten av Roslagsbanan framtida utveckling med exempelvis föreslagna hållplats Såsta-Karby i Täby och även bättre koppling vid Mörby station och Danderyds sjukhus i Danderyd. Frågan av Roslagsbanans utveckling bör liksom frågan om E18 drivas av respektive kommun och av StoNo gemensamt gällande exempelvis stationslägen, turtäthet, trafiksäkerhet, buller med mera.

Utöver detta är föreslagna målpunkter för öst-västliga kopplingar även gynnsamma för Danderyds kommun som exempelvis framtida kopplingar Täby-Kista-Sollentuna-Häggvik, Barkarby-Jakobsberg och Solna.

Danderyds kommun anser att det är positivt att Täby kommun vill utveckla möjligheten till kollektivtrafik på vatten.

Cykelstråk

Täby vill bland annat utveckla det regionala cykelstråket.

Danderyds kommentar: Det är positivt att förslaget har utvecklats gällande möjliga cykelvägar ur ett mellankommunalt perspektiv. Föreslagna cykelstråk är positiva som exempelvis cykelstradan och cykelstråket längs med Djurholmsvägen. Vidare är det positivt att cykelstråk mellan Näsbypark och Enebyberg ingår i planförslaget.

Hanna Bocander
Kommunstyrelsens ordförande

Expedieras

Täby kommun, stadsbyggnadsnämnden, 183 80 Täby eller till sbn@taby.se. Ange Dnr KS 2018/196–20.