

§ 7

TN 2021/0564

Remissvar: Förslag till länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2022-2033

Ärende

Region Stockholm har på uppdrag av regeringen tagit fram förslag till Länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län för perioden 2022-2033. Förslaget innehåller investeringar som ska bidra till att nå målen i den regionala utvecklingsplanen RUF5 2050.

Region Stockholm önskar att följande frågor besvaras i yttrandet.

- Har Region Stockholm utgått från rätt mål och principer? Är dessa relevanta ur ert perspektiv, respektive ur ett regionalt perspektiv? Beskriv gärna om något saknas eller bör tas bort.
- Möter de föreslagna objekten upp mot de föreslagna målsättningarna?
- Anser ni att prioriteringarna för åtgärdsområdena (åtgärder under 50 miljoner kronor) är relevanta och att fördelningen av dessa motsvarar länets behov?

Stockholm Nordost har utarbetat ett gemensamt yttrande som svar på remissen. Utöver det som tas upp i det kommungemensamma yttrandet vill Tekniska kontoret förtydliga att objekten för kommunen ska namnges och ingå i länsplanen. Förutom att besvara Region Stockholms frågor, vill Tekniska kontoret framföra vikten av dessa objekt: planskild korsning, centrala Danderyd och knutpunkt Danderyd, snabbcykelstråk, samt att minska negativ miljöpåverkan.

Tekniska kontorets förslag till beslut

Tekniska nämnden fastställer förslaget yttrande och lämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Yrkanden

Ordförande Bengt Sylvan (L) yrkar bifall till förvaltningens förslag.

Karl-Johan Nybell (C) yrkar bifall till förvaltningens förslag med följande tillägg och ändring:

1. Tillägg till tekniska nämndens yttrande i andra stycket under punkt nummer 1: "Kommunen emotsätter sig starkt alla indragningar av hållplatser inom kommunen, samt en ökning av bullret från Roslagsbanan från dagens nivåer."
2. Följande text "På lång sikt ser nämnden möjligheter med att tunnelbanan förlängs norröver mot Arninge via antingen röda linjen eller gula linjen från Arenastaden." ersätts med: "Danderyds



kommun anser även att man direkt startar en förstudie med mål att förlänga röda linjen från Mörby centrum till Arninge via Täby centrum.”

Kjell Rosén (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag med följande tillägg:

Tillägg till tekniska nämndens yttrande i sista stycket: "För att minska de ekologiska barriäreffekterna som E18 skapar i Rösjökilen mellan Rinkebyskogen och Altorpsskogen/Ekebysjön naturreservat anser Danderyds kommun att en Ekodukt ska utredas och projekteras"

Kjell Rosén (MP) biträder Karl-Johan Nybell (C) tilläggs- och ändringsyrkanden.

Karl-Johan Nybell (C) biträder Kjell Rosén (MP) tilläggsyrkande.

Proposition

Ordförande Bengt Sylvan (L) ställer proposition på ställda yrkanden och finner att nämnden beslutar enligt tekniska nämndens förslag till beslut med tillägg att i andra stycket under punkt ett lägga till: "Kommunen emotsätter sig starkt alla indragningar av hållplatser inom kommunen, samt en ökning av bullret från Roslagsbanan från dagens nivåer."

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden fastställer föreslaget yttrande med beslutat tillägg.

Reservationer

Karl-Johan Nybell (C), Christina Strenger-Böös (C) och Christer Lidgard (C) reserverar sig skriftligen.

Kjell Rosén (MP) reserverar sig till förmån för eget förslag samt det av Karl-Johan Nybell (C) framlagda förslag som avslogs.

Expedieras
Kommunstyrelsen