

Tekniska nämnden

Yttrande Förslag till länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2022-2033

Länsplanen strävar efter att skapa en mer robust region som blir mindre sårbar för störningar, minskar klimatpåverkan och bidrar till hållbar tillväxt. Tekniska nämnden vill särskilt uppmärksamma den stora målkonflikt som inträffar utifrån länsplanens målsättningar utifrån kommunens perspektiv. De positiva effekter som länsplanens åtgärder förväntas medföra för regionen i stort medför negativa konsekvenser och miljöeffekter för Danderyds kommun. Tekniska nämnden anser att om den regionala utvecklingen medför stora negativa effekter för en enskild kommun behöver Regionen särskilt beakta det och vidta åtgärder för att minska de negativa effekterna.

1. Har Region Stockholm utgått från rätt mål och principer? Är dessa relevanta ur ert perspektiv, respektive ur ett regionalt perspektiv? Beskriv gärna om något saknas eller bör tas bort.

Tekniska nämnden anser att det finns stor målkonflikt mellan å ena sidan det transportpolitiska funktionsmålet tillgänglighet och å andra sidan hänsynsmål rörande miljö och hälsa när det gäller länsplanens effekter för Danderyds kommun.

De omfattande förändringar av Roslagsbanan som planeras i kollektivtrafikplanen med en fördubbling av trafiken på Roslagsbanan och högre turtäthet får stora konsekvenser för kommunen. Ett helhetsperspektiv saknas idag gällande utvecklingen av Roslagsbanans samlade effekter för kommunen. Kommunen emotsätter sig starkt alla indragningar av hållplatser inom kommunen, samt en ökning av bullret från Roslagsbanan från dagens nivåer.

Regionen behöver föreslå relevanta åtgärder i länsplanen. Kontinuerlig interaktion på politisk nivå, ledningsnivå och tjänstepersonsnivå är nödvändig för att fånga de utmaningar som utvecklingen medför och för att skapa en förståelse för effekter och behov utifrån kommunens perspektiv.



2. Möter de föreslagna objekten upp mot de föreslagna målsättningarna?

Det är positivt att objektet cykelstråket länsväg 262 Danderyd- Rösjön i den föreslagna länsplanen har namngivits med utökad budget jämfört med länsplan 2018–2029.

Tekniska nämnden anser att nedanstående objekt ska vara namngivna i länsplanen för att nå de föreslagna målsättningarna.

- **Planskild korsning Danderydsvägen/ Roslagsbanan**

När Roslagsbanan ökar kapaciteten och därmed även turtätheten genom Danderyd kommer omfattande störningar att inträffa för den lokala trafiken. Detta kan även påverka utryckningsfordonens framkomlighet i Djursholm negativt. Dessutom måste Roslagsbanan bullerproblematik i spårområdets närområde minska då detta påverkar Danderydsborna negativt.

Samverkan mellan kommunen och Region Stockholm för att åstadkomma en planskild korsning måste ske omgående innan kapacitetsökningen på Roslagsbanan sker.

- **Knutpunkt Danderyd och Centrala Danderyd**

En bättre kollektivtrafiknod med tunnelbana, Roslagsbana och bussar skapar bättre förutsättningar för regional pendling och ger framtida utvecklingsmöjligheter för Danderyds sjukhus samt andra verksamheter. Det skapar också bullerdämpande effekter. Knutpunkt Danderyd har dessutom potential att knyta samman Danderyds sjukhus med Mörby- och Stocksundssidan och skapa säkrare, tryggare och attraktivare stads- och trafikmiljöer för gående, cyklande och kollektivtrafikresenärer.

Tekniska nämnden anser att detta objekt ska prioriteras och namnges i länsplanen, då det är en viktig del i utbyggande av Roslagsbanan till city.

- **Snabbcykelstråk längs E18**

Ett snabbcykelstråk från Roslagstull till Täby Arninge är av stor betydelse för Danderyd och övriga kommuner i Stockholm Nordost, för att klara framtida krav på utökad infrastruktur.

Tekniska nämnden anser att detta ska prioriteras och namnges i länsplanen, då det omfattar både framkomlighetsåtgärder och trafiksäkerhetsåtgärder för oskyddade trafikanter för att nå regionala hållbara mål.

- **Minska negativa miljöpåverkan**

Tekniska nämnden anser att länsplanens kollektivtrafiklösningar inte kommer minska bullerproblem och utsläpp utmed E18 samt bullerproblematiken längs Roslagsbanan i Danderyd. Tvärtom ser Tekniska



Datum

2022-01-13

Diarienummer

TN 2021/0564

nämnden att åtgärderna medför ytterligare negativ påverkan för kommunen samtidigt som de stora fördelarna inte till stora delar kommer kommunen till godo. Den regionala utvecklingen är viktig men där dess effekter belastar enskild kommun oproportionerligt negativt ser Tekniska nämnden att Regionen också behöver ta ansvar för att minska de effekterna. Utom ovan nämnda föreslagna objekt ser nämnden också att andra alternativa åtgärder måste övervägas som exempelvis BRT (Bus Rapid Transit), effektiva utnyttjande av vattenvägarna för gods och persontransporter. På lång sikt ser nämnden möjligheter med att tunnelbanan förlängs norröver mot Arninge via antingen röda linjen eller gula linjen från Arenastaden.

3. Anser ni att prioriteringarna för åtgärdsområdena (åtgärder under 50 miljoner kronor) är relevanta och att fördelningen av dessa motsvarar länets behov?

Den föreslagna länsplanen har sitt mål att minska klimatpåverkan och ge positiva hälsoeffekter för regionen, men den saknar åtgärder för att minska negativa hälsoeffekter (trafikbuller från Roslagsbanan och trafikbuller samt växthusutsläpp från E 18) för Danderyds kommun. Danderyds kommun har en oproportionerligt hög belastning av dessa negativa effekter i jämförelse med andra. Region Stockholm måste skapa särskilda insatser i länsplanen för att säkerställa att det finns medel för infrastrukturinvesteringar och bättre livsmiljö.

Utöver det anser Tekniska nämnden att kostnader för regional trafik oavsett trafikslag som kommer hela regionen till nytta också bör finansieras i större utsträckning via länsplan och nationell plan.

Med detta lämnar tekniska nämnden sitt yttrande till kommunstyrelsen.

Tekniska nämnden.