

Dag Björklund

Kommunstyrelsen

Svar på remiss från Transportstyrelsen gällande ansökan om tillstånd att inrätta helikopterflygplats

Ärendet

Danderyds kommun har fått en remiss från Transportstyrelsen gällande ansökan om inrättande av helikopterflygplats på Danderyds sjukhus (TSL 2021-6823) enligt 6 kap 6 § Luftfartslagen (2010:500). Ansökan avser inrättande av upphöjd helikopterflygplats på nya byggnaden 61 inom Danderyds sjukhusområde, fastighet Sjukhuset 5.

Ärendet har remitterats till miljö- och hälsoskyddsnämnden som antagit ett förslag till yttrande den 19 april 2022 (§ 27). Förslaget har tagits fram av miljö- och stadsbyggnadskontoret ihop med plan- och exploateringsavdelningen. I yttrandet framförs synpunkter bland annat gällande buller, luftföroreningar och omhändertagande av dagvatten. Yttrandet med mindre redaktionella justeringar ligger som förslag till kommunstyrelsen yttrande.

I remissvaret framförs att utredningen behöver kompletteras på ett antal punkter. Exempel på detta är att bostadsområdet Östra Mörbylund med cirka 400 nya bostäder behöver tas med i bullerspridningskartorna, antalet bostäder där beräknas ljudnivå över 80dBA beräknas uppkomma bör anges liksom bedömning av avgasutsläppens inverkan på luftkvaliteten.

Kommunledningskontorets förslag till beslut

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen antar yttrande daterat 2022-04-26 som svar på remissen.

Kommunledningskontorets utredning

Danderyds kommun har fått en remiss från Transportstyrelsen gällande ansökan om inrättande av helikopterflygplats på Danderyds sjukhus (TSL 2021-6823) enligt 6 kap 6 § Luftfartslagen (2010:500). Ansökan avser inrättande av upphöjd helikopterflygplats på nya byggnaden 61 inom Danderyds sjukhusområde, fastighet Sjukhuset 5. Byggnaden placeras väster om den nyligen färdigställda akutmottagningsbyggnaden. Byggnaden blir



Dag Björklund

utformad i olika nivåer, och den högsta huskroppen blir 13 våningar. På taket byggs en helikopterflygplats.

Antal flygrörelser anges per år till 1250 vilket inkluderar transport av ca 500 patienter samt tankning. Sökande är Danderyds sjukhus AB. Svar önskas senast 22 april. Danderyds kommun har fått anstånd med svar till den 25 maj 2022.

WSP har under mars 2020, på uppdrag av Locum, utfört en bulleranalys för den nya helikopterflygplatsen. Den framtagna rapporten jämför bullerutbredningen med helikopterflygning mellan den nya landningsplatsen och den befintliga inom sjukhusområdet.

Bedömningsgrund för buller

Danderyds sjukhus är sedan 2010 inte tillståndspliktigt och har därmed inte några tillståndsvillkor för buller. Generella riktvärden som kan vara tillämpningsbara enligt rapporten från WSP är de som framgår av 6 och 7 §§ trafikbullerförordningen (SFS 2015:216) samt Folkhälsomyndighetens allmänna råd om buller inomhus FoHMFS 2014:13. Bulleranalysen utgår från att det vid bedömning av störning från helikoptertrafik är momentannivån (maximalnivån) som är den viktigaste parametern, medan mindre vikt läggs vid FBN¹ (utomhus) respektive ekvivalentnivå, L_{Aeq} (inomhus). Vidare utgår utredningen från att maximalnivån inomhus är av större vikt än utomhusvärdet (uteplats) då sömn/vila är en viktig faktor. Överskridanden nattetid bör undvikas, men om detta ändå inträffar kommer störningen att bedömas bl.a. utifrån antal tillfällen.

Bullerberäkningarna har använt ljuddata för helikoptertypen H145 (tidigare benämnd EC145) som enligt sökanden blir under överskådlig framtid den mest frekvent återkommande. Även andra typer - större som mindre - kan förekomma, såsom en större (HKP16) som används av försvaret, men det sker i undantagsfall.

Flygrörelser

Danderyds sjukhus har utökat akutuppdrag, vilket omfattar att minst 500 st patienter ska kunna transporteras via helikopter per år (i jämförelse med nuvarande ca 150-200 st per år). Flygrörelserna är beräknade utifrån att varje patienttransport utgörs av två flygrörelser samt uppskattningsvis 250 rörelser avser tankning av helikoptern.

¹ FBN: en medelljudnivå för flygtrafik, beräknad som ett frifältsvärde, för årsmedeldygn som utgörs av årsmedeldag, årsmedelkväll och årsmedelnatt med ett tillägg om 5 dBA på ljudnivå för kväll och 10 dBA på ljudnivå för natt. Frifältsvärde är en ljudnivå som inte påverkas av reflexer vid egen fasad.

Dag Björklund

Beräknade flygvägar

Bulleranalysen för byggnad 61 har utförts i form av bullerspridningsberäkning av helikopter utmed de fyra hinderfria flygsektorer som anges i hinderanalys från 2020. Jämförelse har gjorts med befintlig helikopterlandningsplats på flotte. I dagsläget flyger helikoptern in mot flotten och hovrar sedan bort till uppställningsplatsen i sydöstra delen av sjukhusområdet. Hovringen har inte medtagits i beräkningarna och bedöms inte förändra maximalnivåerna vid kringliggande bostäder jämfört med i rapporten redovisade beräkningar.

Flygområdet ligger inom Brommas kontrollzon, vilket innebär att helikoptrarna normalt kommer att få flyga på 300 m höjd. I samtliga beräkningar har följande antaganden gjorts: inflygning från 300 m höjd, 500-1000 m från helikopterflygplatsen påbörjas nedstigning med 15 graders vinkel.

Bedömning från bulleranalysen

Vid inflygning till By61 från NV beräknas maximalnivån tillfälligt kunna uppgå till som mest ca 80-85 dBA vid närmaste bostäder inom ca 1000 m från helikopterflygplatsen.

Vid inflygning till By61 från NO beräknas maximalnivån tillfälligt kunna uppgå till som mest ca 80-85 dBA vid närmaste bostäder inom ca 800 m från helikopterflygplatsen.

Vid inflygning till By61 från SV beräknas maximalnivån tillfälligt kunna uppgå till som mest ca 80-85 dBA vid enstaka bostäder upp inom ca 300 m från helikopterflygplatsen.

Vid inflygning till By61 från SO beräknas maximalnivån tillfälligt kunna uppgå till som mest ca 85-90 dBA vid enstaka bostäder upp till ca 500 m från helikopterflygplatsen och 80-85 dBA inom ca 700 m.

Vid inflygning till flotte (nyttjande av befintlig helikopterplatta) från V beräknas maximalnivån tillfälligt kunna uppgå till som mest ca 85-90 dBA vid enstaka bostäder upp till ca 350 m från flotten och 80-85 dBA inom ca 800 m.

Vid inflygning till flotte (nyttjande av befintlig helikopterplatta) från SO (Bilaga 6) beräknas maximalnivån tillfälligt kunna uppgå till som mest ca 85-90 dBA vid enstaka bostäder upp till ca 200 m från flotten och 80-85 dBA inom ca 800 m.

Dag Björklund

Johan Lindberg
Kommundirektör

Dag Björklund
Tf plan- och exploateringschef

Handlingar i ärendet:

1. Tjänsteutlåtande, Svar på remiss från Transportstyrelsen gällande ansökan om tillstånd att inrätta helikopterflygplats
2. Yttrande, Svar på remiss från Transportstyrelsen gällande ansökan om tillstånd att inrätta helikopterflygplats
3. Miljö- och hälsoskyddsnämndens beslut, 2022-04-19 § 27
4. Miljö- och hälsoskyddsnämndens yttrande, 2022-04-19
5. Miljö- och stadsbyggnadskontorets tjänsteutlåtande, 2022-04-05
6. Inflygningsinriktningar, komplettering per e-post
7. Hinderanalys, 2021-04-16
8. Begäran om yttrande från Transportstyrelsen, 2022-01-21
9. Ansökan om inrättande av flygplats, 2021-10-21

Expedieras:
Transportstyrelsen
Miljö- och hälsoskyddsnämnden