



Alexandra Edengren

Miljö- och hälsoskyddsnämnden

## Yttrande till kommunstyrelsen gällande remiss av ansökan om tillstånd att inrätta helikopterflygplats

### Ärendet

Danderyds kommun har fått en remiss från Transportstyrelsen gällande ansökan om inrättande av helikopterflygplats på Danderyds sjukhus (TSL 2021-6823) enligt 6 kap 6 § Luftfartslagen (2010:500). Ansökan avser inrättande av upphöjd helikopterflygplats på nya byggnaden 61 inom Danderyds sjukhusområde, fastighet Sjukhuset 5.

Remissen kommer besvaras av kommunstyrelsen. I föreliggande ärende överlämnar miljö- och hälsoskyddsnämnden synpunkter till kommunstyrelsen utifrån nämndens ansvarsområden.

Miljö- och stadsbyggnadskontoret har upprättat ett förslag till yttrande. I yttrandet framförs synpunkter bland annat gällande buller, luftföroreningar och omhändertagande av dagvatten.

Kontoret anser bland annat att bullerutredningen ska kompletteras. Bostadsområdet Östra Mörbylund etapp 1 och 2 (Sjukhuset 9 och 10 m.fl, detaljplan D295), strax söder om Danderyds sjukhus, är ej medtaget i bullerspridningskartorna.

Vidare anser kontoret att bulleranalysen bör kompletteras med redovisning av antal berörda bostäder inom varje inflygningssektor där maximal ljudnivå över 80 dBA beräknas uppkomma. Även en kommentar angående den kumulativa effekten av buller från E18 bör ingå i en bulleranalys.

Bulleranalysen bör även kompletteras med en bedömning om vilken inflygningsväg som ger minst bullerpåverkan och vilken som ger störst. De inflygningsvägar som ger minst störning ur bullersynpunkt bör eftersträvas. Kontoret anser att det redan i detta skede bör presenteras möjliga bullerdämpande åtgärder i händelse att bullerklagomål uppkommer. Föreslagna bullerdämpande åtgärder ska vara godkända av Transportstyrelsen för den aktuella typen av landningsplats på byggnadstak.

Vidare saknas en bedömning av påverkan från avgasutsläpp till närmaste bostäder och till vårdbyggnad. Bedömningen bör även innefatta en beskrivning på vilket sätt miljö kvalitetsnormerna för utomhusluft enligt



Alexandra Edengren

luftkvalitetsförordningen (2010:477) påverkas genom helikopterflygplatsens verksamhet.

### **Miljö- och stadsbyggnadskontorets förslag till beslut**

Miljö- och hälsoskydds nämnden antar förslag till yttrande och överlämnar det till kommunstyrelsen.

Paragrafen justeras omedelbart.

### **Bakgrund**

Danderyds kommun har fått en remiss från Transportstyrelsen gällande ansökan om inrättande av helikopterflygplats på Danderyds sjukhus (TSL 2021-6823) enligt 6 kap 6 § Luftfartslagen (2010:500). Ansökan avser inrättande av upphöjd helikopterflygplats på nya byggnaden 61 inom Danderyds sjukhusområde, fastighet Sjukhuset 5. Byggnaden placeras väster om den nyligen färdigställda akutuvsbyggnaden. Byggnaden blir utformad i olika nivåer, och den högsta huskroppen blir 13 våningar. På taket byggs en helikopterflygplats.

Antal flygrörelser anges per år till 1250 vilket inkluderar transport av ca 500 patienter samt tankning. Sökande är Danderyds sjukhus AB. Svar önskas senast 22 april. Danderyds kommun har fått anstånd med svar till den 25 maj 2022.

WSP har under mars 2020, på uppdrag av Locum, utfört en bulleranalys för den nya helikopterflygplatsen. Den framtagna rapporten jämför bullerutbredningen med helikopterflygning mellan den nya landningsplatsen och den befintliga inom sjukhusområdet.

### *Bedömningsgrund för buller*

Danderyds sjukhus är sedan 2010 inte tillståndspliktigt och har därmed inte några tillståndsvillkor för buller. Generella riktvärden som kan vara tillämpningsbara enligt rapporten från WSP är de som framgår av 6 och 7 §§ trafikbullerförordningen (SFS 2015:216) samt Folkhälsomyndighetens allmänna råd om buller inomhus FoHMFS 2014:13. Bulleranalysen utgår från att det vid bedömning av störning från helikoptertrafik är momentannivån (maximalnivån) som är den viktigaste parametern, medan mindre vikt läggs vid FBN<sup>1</sup> (utomhus) respektive ekvivalentnivå, L<sub>Aeq</sub> (inomhus). Vidare utgår utredningen från att maximalnivån inomhus är av större vikt än utomhusvärdet (uteplats) då sömn/vila är en viktig faktor.

---

<sup>1</sup> FBN: en medelljudnivå för flygtrafik, beräknad som ett frifältsvärde, för årsmedeldygn som utgörs av årsmedeldag, årsmedelkväll och årsmedelnatt med ett tillägg om 5 dBA på ljudnivå för kväll och 10 dBA på ljudnivå för natt. Frifältsvärde är en ljudnivå som inte påverkas av reflexer vid egen fasad.

Alexandra Edengren

Överskridanden nattetid bör undvikas, men om detta ändå inträffar kommer störningen att bedömas bl.a. utifrån antal tillfällen.

Bullerberäkningarna har använt ljuddata för helikoptertypen H145 (tidigare benämnd EC145) som enligt sökanden blir under överskådlig framtid den mest frekvent återkommande. Även andra typer - större som mindre - kan förekomma, såsom en större (HKP16) som används av försvaret, men det sker i undantagsfall.

#### *Flygrörelser*

Danderyds sjukhus har utökat akutuppdrag, vilket omfattar att minst 500 st patienter ska kunna transporteras via helikopter per år (i jämförelse med nuvarande ca 150-200 st per år). Flygrörelserna är beräknade utifrån att varje patienttransport utgörs av två flygrörelser samt uppskattningsvis 250 rörelser avser tankning av helikoptern.

#### *Beräknade flygvägar*

Bulleranalysen för byggnad 61 har utförts i form av bullerspridningsberäkning av helikopter utmed de fyra hinderfria flygsektorer som anges i hinderanalys från 2020. Jämförelse har gjorts med befintlig helikopterlandningsplats på flotte. I dagsläget flyger helikoptern in mot flotten och hovrar sedan bort till uppställningsplatsen i sydöstra delen av sjukhusområdet. Hovringen har inte medtagits i beräkningarna och bedöms inte förändra maximalnivåerna vid kringliggande bostäder jämfört med i rapporten redovisade beräkningar.

Flygområdet ligger inom Brommas kontrollzon, vilket innebär att helikoptrarna normalt kommer att få flyga på 300 m höjd. I samtliga beräkningar har följande antaganden gjorts: inflygning från 300 m höjd, 500-1000 m från helikopterflygplatsen påbörjas nedstigning med 15 graders vinkel.

#### *Bedömning från bulleranalysen*

Vid inflygning till By 61 från NV beräknas maximalnivån tillfälligt kunna uppgå till som mest ca 80-85 dBA vid närmaste bostäder inom ca 1000 m från helikopterflygplatsen.

Vid inflygning till By 61 från NO beräknas maximalnivån tillfälligt kunna uppgå till som mest ca 80-85 dBA vid närmaste bostäder inom ca 300 m från helikopterflygplatsen.

Vid inflygning till By 61 från SV beräknas maximalnivån tillfälligt kunna uppgå till som mest ca 80-85 dBA vid närmaste bostäder inom ca 1000 m från helikopterflygplatsen.

Alexandra Edengren

Vid inflygning till By 61 från SO beräknas maximalnivån tillfälligt kunna uppgå till som mest ca 80-85 dBA vid närmaste bostäder inom ca 1000 m från helikopterflygplatsen.

Vid inflygning till By 61 från NV beräknas maximalnivån tillfälligt kunna uppgå till som mest ca 85-90 dBA vid enstaka bostäder upp till 500 m från helikopterflygplatsen och 80-85 dBA inom ca 700 m.

Vid inflygning till flotte (nyttjande av befintlig helikopterplatta) från V beräknas maximalnivån tillfälligt kunna uppgå till som mest ca 80-85 dBA vid närmaste bostäder inom ca 1000 m från helikopterflygplatsen.

Vid inflygning till flotte (nyttjande av befintlig helikopterplatta) från SO beräknas maximalnivån tillfälligt kunna uppgå till som mest ca 80-85 dBA vid närmaste bostäder inom ca 1000 m från helikopterflygplatsen.

Elisabeth Thelin  
Bygg- och miljödirektör

Alexandra Edengren  
Miljö- och hälsoskyddsinspektör

#### Handlingar i ärendet:

1. Tjänsteutlåtande. Yttrande till kommunstyrelsen gällande remiss av ansökan om inrättande av helikopterflygplats på Danderyds sjukhus
2. Förslag till Yttrande. Yttrande till kommunstyrelsen gällande remiss av ansökan om inrättande av helikopterflygplats på Danderyds sjukhus
3. Begäran om yttrande från Transportstyrelsen
4. Ansökan om inrättande av flygplats
5. Hinderanalys
6. Inflygningsinriktningar, komplettering per e-post

Expedieras:  
Kommunstyrelsen