

Kommunstyrelsen

Yttrande avseende remiss inför trafikförändringar i SL- trafiken 2022–2023 (T23)

Danderyds kommun gör följande bedömning gällande remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2022–2023 (T23).

För att nå målen i trafikförsörjningsprogrammet och även målet i RUFS 2050 för transportsektorn måste Trafikförvaltningen ta fram positiva och innovativa förslag till förändringar som kan bidra till måluppfyllelse och hållbart resande för Danderyds kommun.

Som helhet ska Trafikförvaltningen ge ett bättre kollektivtrafikutbud utifrån ekologiska, ekonomiska och sociala aspekter. Kortsiktig kostnadsekonomisk effektivitet är inte alltid förenlig med en strävan mot en mer ekologisk och social hållbarhet.

Ett nytt arbetssätt

Trafikförvaltningen har utfäst att ett nytt arbetssätt ska implementeras inom busstrafikplanering med trafikutvecklingsplaner. En uppdelning är gjord per busstrafikavtal och syftar till att ta fram planer för busstrafik med en tidshorisont på 10 år. Danderyds kommun ingår i det nya bussavtalet E 35 som kommer att gälla från hösten 2022.

Danderyds kommun ser fram emot det nya arbetssättet och vill påtala vikten att arbetet ska påbörjas så snart som möjligt. Arbetet kring busstrafikplanering och trafikutvecklingsplaner ska vägledas av Trafikförsörjningsprogrammets övergripande mål (ökat kollektivt resande, smart kollektivtrafiksystem och attraktiv region) men måste också tillgodose Danderydsbornas behov.

För att uppnå enhetlighet i målen behöver kontinuerlig interaktion och kommunikation ske på politisk nivå, ledningsnivå och tjänstepersonsnivå mellan kommunen och Trafikförvaltningen.

Reflektion kring det nya arbetssättet, utvärdering av effektivitet och förbättringsåtgärder ska ske ständigt.

Tunnelbana trafikförändringar T 23

Trafikförvaltningen föreslår att *"Inom ramen för den årliga genomlysningen av tunnelbanetrafiken ser vi över eventuella behov av justeringar med utgångspunkt i resenärsunderlaget. Inför T23 arbetar vi med objekt som syftar till att trimma utbudet för att skapa mest nytta med den volymen trafik som tillhandahålls idag samt med de vagnresurser som finns tillgängliga. Det kan **innebära mindre reduceringar** i nuvarande utbud, där behovet inte kan stärkas för att öka utbudet där resenärsunderlaget stödjer behovet"*.

Danderyds kommun anser att mindre reduceringar i nuvarande utbud inte ska genomföras på röd linje. Särskilt inte med hänsynstagande till Trafikförvaltningens förslag att Norrorts regionala busslinjer kommer att *trafikeras via* eller *kortas ned till* Danderyds sjukhus med ett tillkommande byte mellan buss och tunnelbanan. Det ska beaktas att det finns många av samhällets viktiga servicepunkter såsom Danderyds sjukhus, Universitet och Tekniska högskolan längs röda linje Mörby C- Liljeholmen.

Att dra in insatstågen och minska turtäthet kan innebära trängsel ombord samt att flera resenärer väljer bilen istället för kollektivtrafiken.

Danderyds kommun konstaterar att detta förslag riskerar ökade bullerproblem och utsläpp utmed E18, vilket påverkar Danderydsbor mycket negativt. Turtäthet måste därför bibehållas minst till dagens 3–5 minuters nivå.

Roslagsbanan

Danderyds kommun anser att det är positivt att *Trafikförvaltningen överväger att utöka trafiken på söndagar, så att den motsvarar den trafik som bedrivs på lördagar.*

När Roslagsbanan ökar kapaciteten och därmed även turtätheten genom Danderyd kommer bomfällningarna vid Danderydsvägen så tätt att det kommer att bli problem för den lokala trafiken. Detta kan även påverka utryckningsfordonens framkomlighet i Djursholm negativt. Dessutom måste Roslagsbanan bullerproblematik i spårområdet minska då detta påverkar Danderydsborna negativt.

Det är mycket angeläget att Trafikförvaltningen ska mäta Roslagsbanans trafikbuller regelbundet längs sträckan i Danderyds kommun och återkomma med mätningresultat till Danderyds kommun. Eventuella åtgärder måste vidtas för att minska bullerproblematik.

Sjötrafiklinje 80 Ropsten-Tranholmen-Storholmen

Under de senaste åren har Tranholmen fått fler och fler permanentboende. Café Ekudden är en populär besöksplats särskild under sommarsäsongen. I syfte att göra pendelbåtlinjen mer attraktiv, ska utbudet av pendelbåtstrafiken öka generellt, samt att pendelbåtstidtabell synkroniseras med tunnelbanelinjer och lokala busslinjer.

Danderyds kommun uppskattar att Trafikförvaltningen har tagit emot Danderydsbornas synpunkter och lagt den ”nya” avgången på morgonen 07:35 från Tranholmen till Ropsten som ett försök under 2022. Vidare bör Trafikförvaltningen permanenta denna avgång för att underlätta för Tranholmens boende att pendla till jobb eller skola.

Tidtabellen för Frösвик har även ändrats under det senaste året vilket gjorde det omöjligt att anordna naturutflykter med förskolebarn på Tranholmen som de brukade göra varje vecka. Nu är det bara en och en halv timme (11:56- 13:26) mellan de två turerna som stannar där under vardagar. Därav bör detta ses över i den kommande tidtabellen så att barnen och Danderydsborna kan få möjlighet till bra friluftaktiviteter på Frösвик under vardagar.

Framtidens linje 80 ska planeras som en hel linje, vilken innebär att Danderydsbor som vill resa med pendelbåt från Danderyd till Nybroplan inte behöver byta båt eller tunnelbanan vid Ropstensterminalen som idag. Utifrån ett resenärskomfortperspektiv, ska det vara så få byten som möjligt.

Regionala busslinjerna

Linje 624 C Stockholm (Humlegården) - Åkersberga (Söraskolan)
Linje 628 C Stockholm (Humlegården) - Margretelunds C
Linje 608 C Stockholm (Humlegården) - Rosengården
Linje 639 Stockholm (Tekniska högskolan) - Rimbo - (Hallstavik)

Trafikförvaltningen föreslår att linjer 624 C, 628 C och 608 som idag trafikerar Humlegården får ny ändhållplats Tekniska Högskolan p.g.a. framkomligheten för bussar runt Humlegården är begränsad. Linje 639 som i dagsläget går Stockholm – Rimbo föreslås kortas ned till Danderyds sjukhus med ny linjesträckning Danderyds sjukhus – Rimbo.

Danderyds kommun belyser att förändringarna indirekt kan bidra till viss belastning vid Danderyds sjukhus bussterminal. För att förslaget ska kunna attrahera resenärer, måste hänsyn tas till den totala restiden, inklusive tid för byten och väntan vid byten enligt praxis för gällande beräkning av restid. Trafikförvaltningen måste ha en helhetsbild av vilka möjligheter till passning av byten och eventuella följdkonsekvenser sådana passningar får

för andra linjer och byten som behövs. Annars är risken stor att fler resenärer väljer bilen istället för kollektivtrafik.

De lokala busslinjerna

Linje 601

Ingen förändring i T 23

- **Linjedragning till Svanholmsparken**

Under senaste åren har kommunen vid olika tillfälle lyft fram behov av att linjen ska trafikeras via Svanholmsparken eftersom Tranholmen under de senaste åren fått fler och fler permanentboende. Den närmaste busshållplatsen till Tranholmen ligger ca. 1,5 km från angöringsplatsen för Ön. Därav kan Trafikförvaltningen tillsammans med den kommande bussutövaren Transdev hitta en alternativ lösning trots att vägbredd till och från Svanholmsparken inte kan uppfylla Trafikförvaltningens riktlinjer för busstrafik.

- **Linjeförlängning till Täby**

I ett större perspektiv ska Trafikförvaltningen erbjuda attraktiv kollektivtrafiktrafiklinjedragning för att minska bilåkande och öka resekomfort.

Danderyds kommun har fått synpunkter av Danderydsborna att det saknas busstrafik mellan Djursholm och Täby. Den kommande trafikutövaren har tagit fram ett förslag att vissa turer på linje 601 förlängs från Svalnäs Gästhem till Täby park, vilket är mycket positivt. Men Trafikförvaltningen har inte tagit med den föreslagna förlängningen av linje 601 i T 23 remissen.

- **Tidtabell**

Denna linje trafikerar Ekbackeområdet via hållplatsen Ekbacken. En högre turtäthet och en mer attraktiv tidtabell än idag efterfrågas, speciellt på förmiddagen (från Sätra äng mot Mörby-Danderyds sjukhuset-Djursholm hållet) mellan 7.34 och 9.25 (då inga turer finns) och eftermiddagen 15.07 och 18.31 (då inga turer finns) för både skolbarn och yrkesarbetande.

För att förbättra tillförlitligheten på linjen, vill Danderyds kommun att linjen ska få ytterligare avgångar under morgonen och kvällen, syftande till att minska sårbarheten till följd av den begränsade trafikeringen vid förseningar och inställda avgångar, med negativa effekter för kommunens bussresenärer som följd.

Linjen 602**Ingen förändring i T23**

Danderyds kommun anser att linjens turtäthet bör ökas från dagens halvtimmestrafik (från Djursholms torg till Danderyds sjukhus) under rusningstid till 15-minuterstrafik.

Linjen 602X**Ingen förändring i T23**

Linje 602X, som under vardagar trafikerar sträckan Sättra äng – Danderyds gymnasium, har idag en enda avgång under morgonen och tre på eftermiddagen vilket innebär en stor begränsning i utbudet. Danderyds kommun anser att flera avgångar bör erbjudas under morgonen och ytterligare en avgång efter kl. 16. Samtidigt ser kommunen också ett stort behov av att linjesträckningen för 602X angör Mörby Centrum.

Övriga synpunkter**Statistik och kundnöjdhet för kollektivtrafik i Danderyds kommun**

Danderyds kommun betonar att det är viktigt att Trafikförvaltningen följer upp och utvärderar förändringar i kollektivtrafiken. Det är önskvärt att se vilken nytta som har skapats eller vad som ska förbättras efter förändringarna ur ett resenärs- och kundnöjdhetsperspektiv.

Danderyds kommun vill att Trafikförvaltningen regelbundet ska genomföra kundnöjdhetsundersökningar och ta hand om inkommande synpunkter på lokala busslinjer för att få en bra bild över Danderydsbornas efterfrågan och ett förbättrat utbud.

Roslagsbanans stationslägen

Roslagsbanan är viktig för Danderyd kommuns kollektivtrafik. Den framtida planeringen ska inte försämrå Danderydsbornas möjlighet att åka kollektivt med Roslagsbanan. Därav ska inga framtida beslut fattas om nedläggning av stationer i Danderyd. En utredning om Knutpunkt Danderyd ska visa på förbättringar för såväl Danderydsbor som övriga resenärer.

Knutpunkt Danderyd

En bättre kollektivtrafikknutpunkt kring Mörby station och Danderyds sjukhus bussterminal och tunnelbanestation måste upprättas. Danderyds sjukhus är en viktig knutpunkt och målpunkt för många som pendlar från regionens norra kommuner. Stor kapacitetsbrist finns i bussterminalen vid Danderyds sjukhus. Idag råder kapacitetsbrist vid Danderyds sjukhus bussterminal och stombusslinjernas medelhastighet på sträckan Danderyds

