

Tyck till om Roslagsbanan till city!

Nu är det dags att ta ställning till var Roslagsbanans förlängning till city ska gå. Lämna dina synpunkter i samrådet inför val av lokalisering och beslut om betydande miljöpåverkan. Samrådet pågår under perioden 27 maj–27 juni 2022. Var med och påverka kollektivtrafikens framtid!



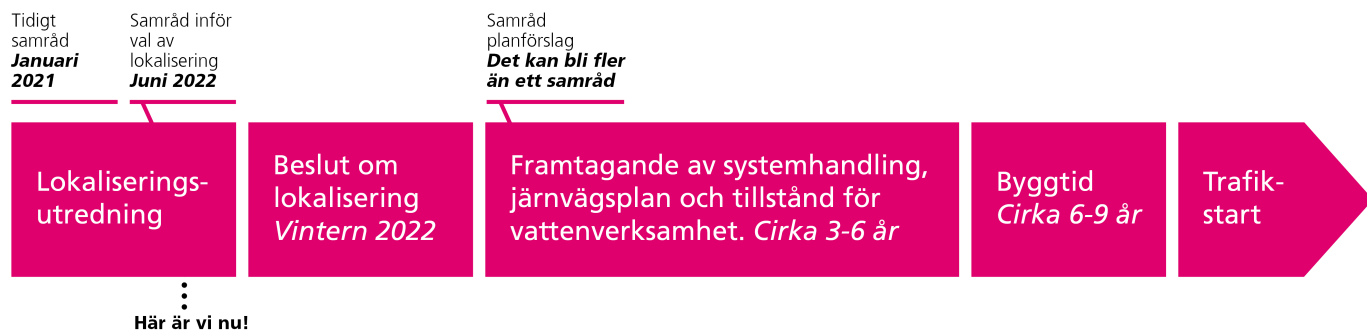
Samråd för lokalisering och påverkan på miljön

Nu har vi kommit längre i vår planering med Roslagsbanan till city och senare i år ska beslut fattas var den nya sträckningen bäst hamnar. För att kunna fatta ett sådant beslut vill vi få synpunkter och tankar kring de olika alternativa sträckningar som vi tagit fram.

Vi behöver samtidigt ta reda på hur miljön kan påverkas av förlängningen och genomför därför under samma period ett samråd för betydande miljöpåverkan.

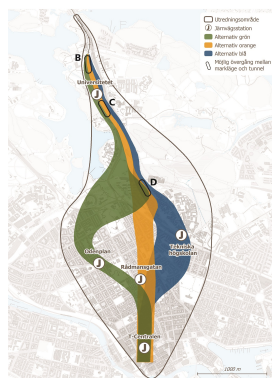
Om du vill att du tycker till om är vilket alternativ du förespråkar och vilka vi behöver tänka på i vårt fortsatta arbete med planering och lokalisering av Roslagsbanan till city. Välkommen till samråd!

Klicka här för att komma till samrådsunderlaget (/globalassets/2.-kollektivtrafik/aktuella-projekt/roslagsbanan/roslagsbanan-till-city/roslagsbanan_samradsbroschyr_tryck_v2_reviderad.pdf)



Framtagna alternativ

Arbetet med att ta fram möjliga sträckningar och stationer har skett i flera steg tillsammans med berörda parter. Utredningsarbetet har resulterat i tre möjliga alternativ för Roslagsbanans förlängning till city som bedöms vara intressanta att studera vidare.



(/globalassets/2.-kollektivtrafik/aktuella-projekt/roslagsbanan/roslagsbanan-till-city/rbc_aktuella_alternativ.jpg)

Klicka på bilden för att se kartan i större storlek (JPG)

Alternativ Grön

Alternativ Grön innebär en västlig sträckning via Universitetet och Odenplan till T-Centralen. Befintlig Roslagsbana i markläge går ner i tunnel vid läge B, C eller D. Station Stockholms östra läggs ner. Alternativet har en hög resenärsnytta med bytesmöjligheter vid Odenplan och T-Centralen. Många målpunkter nås inom stationernas närområden.

Alternativ Orange

Alternativ Orange innebär en central sträckning från Universitet till T-Centralen med en ny station vid Rådmansgatan. En direktlinje utan station vid Rådmansgatan är också möjlig. Befintlig Roslagsbana i markläge går ner i tunnel vid läge B, C eller D. Station Stockholms östra läggs ner. Alternativet har en relativt hög resenärsnytta med bytesmöjligheter vid T-Centralen. Många målpunkter nås inom stationernas närområden.



Alternativ Blå

Alternativ Blå innebär en östlig sträckning från Universitetet till T-Centralen vid Tekniska högskolan. Station Stockholms östra ersätts av en ny station under mark, Tekniska högskolan. Befintlig Roslagsbana i markläge går ner i tunnel vid läge B, C eller D. Alternativet har en relativt hög resenärsnytta med bytesmöjligheter vid Tekniska högskolan och T-Centralen. Många målpunkter nås inom stationernas närområden.

För samtliga alternativ gäller att en slutlig sträckning kan rymmas inom de föreslagna korridorerna, exakt läge behöver dock studeras vidare i nästa skede. För samtliga alternativ uppskattas restiden mellan station Universitetet och T-Centralen bli cirka fem minuter. Utan uppehåll vid Rådmansgatan i alternativ Orange blir restiden ett par minuter kortare.

Klicka här för att komma till formuläret och lämna dina synpunkter.

(<https://webforum.sl.se/svflb/issues/publicform/5c42b28e-3e56-4625-b078-21c3fb48b9de>)

Ny tunnel och arbeten i Nationalstadsparken

Förlängningen av Roslagsbanan till city kommer till största del att gå i tunnel. Det är önskvärt att i så stor utsträckning som möjligt bygga tunnlar och stationer i berg. Berget i området bedöms i huvudsak vara av god kvalitet men det finns kortare passager och zoner med sämre bergkvalitet.

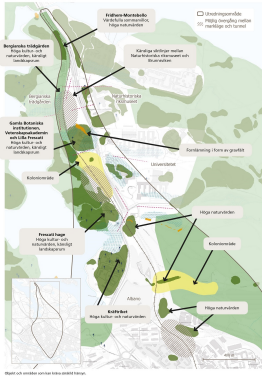
Det är stor konkurrens om utrymmet under mark i centrala Stockholm, och många andra anläggningar att ta hänsyn till, som till exempel tunnelbanan och Norra länken.

Själva tunneln har begränsad påverkan på miljön ovan mark men den kan påverka på annat vis. En tunnel kan till exempel förändra grundvattennivåer vilket kan orsaka sättningar i byggnader och andra anläggningar. Den framtida tågtrafiken kan ge upphov till stomljud och vibrationer, som i sin tur kan upplevas störande för människor som vistas i byggnader ovanpå tunneln. Med olika anpassningar och åtgärder kan påverkan undvikas eller minimeras.

Där Roslagsbanan går över från befintlig sträckning ovan mark till tunnel kan den omgivande miljön påverkas. Läget för övergången måste därför anpassas så att påverkan blir så liten som möjligt.



Kartan visar områden längs befintlig Roslagsbana som kan kräva särskild hänsyn.



(/globalassets/2.-kollektivtrafik/aktuella-projekt/roslagsbanan/roslagsbanan-till-city/rbc_samlade_varden_webb.jpg)

Klicka på bilden för att få upp kartan i större bild (JPG)

Utredningsområde

För att hitta möjliga alternativ har vi definierat ett utredningsområde där förutsättningar och möjliga sträckningar studeras.

Utredningsområdet har avgränsats till att innefatta området från Ålkistan i norr till Stockholms central i söder. I väst går gränsen vid station Odenplan och i öst vid Stockholms östra.

I södra delen av utredningsområdet ingår stadsdelarna Vasastaden, Norrmalm och Östermalm. Här dominerar Stenstaden, med enhetliga gaturum, och fristående parker och kyrkor på höjder. Bebyggelsen har generellt ett mycket högt kulturhistoriskt värde.

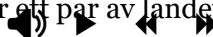
Området är en av regionens viktigaste arbetsplatsområden och ett offentligt rum för både invånare och besökare. Här bor och arbetar många människor.

I cityområdet, Norrmalm, finns ett intensivt folkliv och många målpunkter i form av arbetsplatser, service- och kulturinstitutioner samt nöjesetablissemang. Här finns även Stockholms centralstation som är en knutpunkt för regional kollektivtrafik samt buss- och tågtrafik till hela landet.

I Vasastaden finns flera viktiga målpunkter som Stadsbiblioteket, Sabbatsbergs sjukhus och Vanadis- och Vasaparken. Här finns även Sveriges näst största kollektivtrafiknod, Odenplan, som passeras av tunnelbana, pendeltåg och buss. I västra delen av området växer en ny stadsdel fram, Hagastaden, som sammanbinder Vasastaden med institutions- och sjukhusområdet Karolinska i Solna. Både på Norrmalm och i Vasastaden finns det flera stora grund- och gymnasieskolor.

Klicka på länken för att se karta över utredningsområdet (JPG) (/globalassets/2.-kollektivtrafik/aktuella-projekt/roslagsbanan/roslagsbanan-till-city/rbc_utredningsomrade-002.jpg)

I norra delen av utredningsområdet finns området med offentliga institutioner kopplade till sjukvård, undervisning, vetenskap och forskning och parklandskapet med öppna dalgångar och höjder. Här ligger Stockholms universitet och Kungliga Tekniska Högskolan, som är ett par av landets viktigaste högre lärosäten.



Automatisk skrollning: På X

Den norra delen av området ingår i Kungliga Nationalstadsparken som breder ut sig som en grön oas. Här finns ett unikt historiskt landskap, sammanflätat av parker, historiska byggnader, skogar, öppna marker och stränder. Området är populärt för rekreation och inrymmer populära besöksmål som Naturhistoriska riksmuseet och Bergianska trädgården.

Roslagsbanan stannar vid station Universitetet och har sin slutstation vid Stockholms östra. Roslagsbanan invigdes under sent 1800-tal och banans sträckning är väl anpassad till landskapets form. I takt med att resandet har ökat och behoven har förändrats har banan kontinuerligt moderniserats, bland annat har vissa sträckor byggts ut till dubbelspår.

Klicka här för att komma till formuläret och lämna dina synpunkter.

(<https://webforum.sl.se/svflb/issues/publicform/5c42b28e-3e56-4625-b078-21c3fb48b9de>)

Läs mer på regionstockholm.se

Här kan du läsa mer om Roslagsbanan till city
(</verksamhet/kollektivtrafik/aktuella-projekt/Roslagsbanan/roslagsbanan-till-city/>)

Sverigeförhandlingen
(</verksamhet/kollektivtrafik/kollektivtrafiken-vaxer-med-stockholm/Sverigeforhandlingen/>)

Dela sidan



Samrådsunderlag

Broschyr samråd Roslagsbanan till city (pdf) (/globalassets/2.-kollektivtrafik/aktuella-projekt/roslagsbanan/roslagsbanan-till-city/roslagsbanan_samradsbroschyr_tryck_v2_reviderad.pdf)

Samrådsunderlag för betydande miljöpåverkan (pdf) (/globalassets/2.-kollektivtrafik/aktuella-projekt/roslagsbanan/roslagsbanan-till-city/rbc_samradsunderlag_bmp.pdf)



Kontakt

SL Kundtjänst – för dig som är privatperson

08-600 10 00

sl.se (<http://sl.se>)

Trafikförvaltningens presstjänst – för media

08-123 315 50

press.tf@regionstockholm.se

	Hitta rätt i	Planera din resa	Färdtjänst och
vården			sjukresor
(http://www.1177.se/Stockholm/)		(https://sl.se/)	(https://fardtjansten.regionstockholm.se/)

Vår vision är en attraktiv, hållbar och växande stockholmsregion med frihet för invånarna att själva forma sina liv och fatta avgörande beslut.

Om webbplatsen

[Om webbplatsen \(/om-webbplatsen/\)](/om-webbplatsen/)

[Prenumerera på nyheter \(/Prenumerationssida/\)](/Prenumerationssida/)

[Om kakor \(cookies\) \(/om-webbplatsen/cookies/\)](/om-webbplatsen/cookies/)

[Tillgänglighetsredogörelse](/om-webbplatsen/tillganglighetsredogorelse-for-regionstockholm.se/)

(</om-webbplatsen/tillganglighetsredogorelse-for-regionstockholm.se/>)

Om Region Stockholm

Telefon: 08-737 25 00

E-post: kontakt@regionstockholm.se

[Kontakta Region Stockholm \(/kontakt/kontakta-region-stockholm/\)](/kontakt/kontakta-region-stockholm/)

[Anslagstavla \(/politik/politik-och-demokrati/Anslagstavla/\)](/politik/politik-och-demokrati/Anslagstavla/)

Följ oss i sociala medier

Facebook



Instagram

Youtube

Twitter

