



## Reservation Tekniska Nämnden 2021-11-24

### Punkt 4, Trafikstrategi för Danderyds kommun

"Transporterna står för cirka 80% av växthusgasutsläppen i kommunen", citat från Översiktsplanens Hållbarhetsbedömning i stycket "7.4 Klimatpåverkan".

Klimatförändringarna är mänsklighetens största hot och utmaning. Alla, alltifrån enskilda individer till överstatliga organisationer och inte minst kommuner behöver ta beslut och vidta åtgärder som minskar den globala uppvärmningen.

ETT. Trafiken har störst klimatpåverkan i Danderyd. Trots det nämns inte ordet klimat i förslaget till Trafikstrategi under 1. Syfte. MP anser att det minsta man kan göra är att lägga till "minskad klimatpåverkan" i andra styckets första mening.

I Trafikstrategin hänvisas till andra styrdokument i kommunen men det minskar inte behovet av att tydligt ange klimatpåverkan i syftet i Trafikstrategin. Även om E18 står för en stor andel av utsläppen minskar det inte vikten av åtgärder i Danderyd.

TVÅ. Under avsnittet 2.3 *Minska transportsystemet negativa påverkan på hälsa, miljö och klimat*, punktsats tre om att kommunorganisationen ska bli en fossilbränsleoberoende organisation är det helt nödvändigt att inkludera upphandlade tjänster som även medför omfattande transporter, t ex hemtjänsten, för att ge en ärlig bild av klimatpåverkan.

TRE. Samma avsnitt som i TVÅ men fjärde punktsatsen om buller och föroreningar behöver "koldioxidutsläppen" även ingå i uppräknningen.

FYRA. Indikator 6 i bilaga 1 som visar andel fossilbränsleoberoende bilar i kommunen är otydlig med att det inte bara är kommunorganisationen som avses. Därför behöver "i kommunen" bytas ut till "är registrerade i Danderyd".

FEM. Det behövs även en motsvarande indikator som i FYRA men för enbart kommunorganisationens bilinnehav inklusive upphandlade tjänster som är bilberoende.

SEX. Vinterväghållning med saltsopade gång- och cykelvägar gör att många äldre och vuxna med barnvagn kan komma ut vintertid samt att många halkolyckor kan undvikas. Det behövs en indikator som visar på omfattningen av saltsopade gång- och cykelvägar.

SJU. I bilaga 2 anges för cykelplanens syfte att den ska vara säker, enkel och bekväm. Det bör även stå att det ska vara *prioriterat* att cykla i Danderyd.

Miljöpartiet yrkade ovanstående sju punkter men de avslogs. Därför reserverar sig Miljöpartiet mot beslutet.

2021-11-28

Miljöpartiet de Gröna i Danderyd

Kjell Rosén