



Tekniska nämnden

Svar på motion om att inför vintern 2022 - 2023 i god tid definiera särskilt och återkommande isiga delar av gångbanor, torg, övergångsställen, vägbanor mm, för att utöver vanlig snöröjning även genomföra sandning på dessa ställen

Ärende

En motion om att inför vintern 2022 - 2023 i god tid definiera särskilt och återkommande isiga delar av gångbanor, torg, övergångsställen, vägbanor mm, för att utöver vanlig snöröjning även genomföra sandning på dessa ställen, har inkommit från Siv Sahlström (C) med flera. Motionärerna föreslår kommunfullmäktige uppdrar åt berörda organ: att genomföra en kartläggning av särskilt isiga platser och områden, samt arbeta fram en plan för att med saltning och/eller andra åtgärder undanröja isfällor på gångbanor med mera, så att gående inte utsätts för olyckor eller livsfara vid promenader och utevistelse under vinterhalvåret.”

Kommunstyrelsen har remitterat motionen till tekniska nämnden. Tekniska nämnden avlägger yttrande i detta ärende.

Tekniska kontorets Förslag till beslut

Tekniska nämnden fastställer föreslaget yttrande och överlämnar det till kommunstyrelsen.

Bakgrund

Upphandlat avtal för vinterunderhåll i Danderyd är en så kallad funktionsentreprenad. Det innebär att entreprenören ansvarar för att uppfylla de krav som finns i avtalet. Tekniska kontoret agerar genom att följa upp entreprenörens åtgärder genom okulära stickprovskontroller och kontroll av GPS:er där information om rutt och åtgärdsstid framgår.

Tekniska kontorets målsättning med snöröjning i Danderyd är att framkomligheten i hela kommunen ska vara så bra som möjligt, för alla trafikslag.

Den kontrakterade entreprenören använder olika verktyg för att göra så välgrundade beslut som möjligt, i sitt arbete med snö- och halkbekämpning.



Eric Sjöblom

Utöver mångårig erfarenhet av vinterunderhåll inom organisationen kan de ta hjälp av Trafikverkets väderstation samt kontakt med jourhavande meteorolog på SMHI.

Tekniska kontorets utredning

Under vinterhalvåret arbetar tekniska kontoret dagligen med styrning och uppföljning av snö- och halkbekämpning. Därutöver sker en strukturerad erfarenhetsåterföring två gånger per år för vinterverksamhet. Detta sker internt, tillsammans med kontrakterad entreprenör samt med aktuellt bussbolag som trafikerar Danderyds kommun. På dessa möten lyfts adresser och platser, där alla närvarande har upplevt problematik kring tillgänglighet och återkommande frysningar, fram. Återkoppling och synpunkter från medborgare är en viktig del i utredningen. Vid dessa tillfällen diskuteras den kontrakterade entreprenören, dess maskinpark och bemanning, inklusive jourhavande personal.

I Danderyd genomförs åtgärder beroende på snödjup. Pådrag för kommunala huvudgator och lokalgator börjar vid fyra centimeters snödjup och gång- och cykelbanor vid ca två centimeters snödjup. Snöröjning av samtliga kommunala gator tar ca tolv timmar och halkbekämpning av hela kommunen beräknas till ca sex timmar. Prioriteringsordningen bygger på att gator med hög belastning, med exempelvis många trafikanter och kollektivtrafik och gång- och cykelvägar snöröjs först. Därefter prioriteras gator i bostadsområden. Särskilda insatser för halkbekämpning och saltsopning utförs när det varslas om risk för halka.

Vid flera tillfällen under vintern 2021/2022 växlade temperaturen i Stockholmsregionen mellan plus- och minusgrader under ett och samma dygn, vilket resulterat i stora mängder smältvatten istället för snö/is.

Under vintern 2021/2022 har sandning och saltning genomförts i högre grad än planerat för att förebygga halka. Entreprenören har rapporterat besvär att få fullgod halkbekämpning på grund av växlande temperatur. Den sand som använts under vintern 2021/2022 har 1% salt inblandat för att nå en smältande effekt. Problem har uppstått då sanden har sjunkit igenom det översta ytskiktet, varpå smältande snö lagt sig ovanpå sanden vilket gjort att sanden förlorat den halkbekämpande effekt som avses. När temperaturen gått under noll grader Celsius har ytan frusit till is ovanför sanden och halka uppstått. Därutöver har saltet inte haft avsedd effekt på vissa platser då det inte varit tillräckligt mycket fordon i rörelse, vilket krävs för att saltet ska aktiveras och förhindra halka. Entreprenören har, i samråd med Tekniska kontoret, tagit beslut att under vissa väderförhållanden sända saltvägar i syfte att uppnå bättre halkbekämpning.

Tekniska kontoret arbetar kontinuerligt med att identifiera områden och platser som är särskilt utsatta för halka som till exempel Hästhagsvägen,



Eric Sjöblom

Österängsvägen/Enmansväg, Kevinge Strand och Arholmavägen med flera. Kontoret ser över vilka åtgärder som kan behöva genomföras för att minska problematiken. Därutöver har kontoret identifierat omständigheter som riskerar leda till problematik med halka. Exempel på sådana platser är cykelöverfarter/övergångsställen, skuggpartier och kustremsor med flera.

Kontoret ser att vintern 2021/2022 var en extremvinter sett ur ett underhållsperspektiv. I Danderyd såväl som i de grannkommuner som tekniska kontoret haft kontakt med har liknande problematik med halka, med anledning av fluktuerande temperaturer, förekommit under vintern. På det stora hela har den kontrakterade entreprenören utfört vinterunderhållet enligt avtal. Vissa avvikelser har förekommit och då det bedömts skäligt har vite utdelats.

Tekniska kontorets yttrande

Tekniska kontoret anser att arbete likt det som föreslås i motionen redan utförs och har pågått under många år. Den föregående vintern var extrem i sitt slag, där en adekvat halkbekämpning var mycket svår att utföra med tanke på de väderförhållanden som rådde. Tekniska kontoret samarbetar med entreprenör för att se över problemområden och utifrån nuvarande krav i kontrakt utföra fullgod halkbekämpning. Med tanke på att vintern på många sätt var exceptionell så anser Tekniska kontoret att den kontrakterade entreprenören i stort fullföljt sitt uppdrag enligt gällande avtal för halkbekämpning.

Ambitionen med snöröjning och halkbekämpning är alltid att uppnå så god framkomlighet som möjligt i hela kommunen för alla trafikslag. Vid svårare förhållanden, likt vintern 2021/2022, är det dessvärre ofrånkomligt att vissa platser inte lever upp till förväntningarna vid vissa tidpunkter. Tekniska kontoret arbetar kontinuerligt med avtalad entreprenör för att dra lärdomar av svåra förhållanden och analyser möjliga åtgärder för särskilt utsatta platser.

Ekonomiska konsekvenser

Tjänsteutlåtandet i sig medför inga ekonomiska konsekvenser.

Anna Tengelin Skoog
Teknisk direktör

Percy Tollebrant
Tf. Anläggningschef



Eric Sjöblom

Handlingar i ärendet:

1. Tjänsteutlåtande Svar på motion om att inför vintern 2022 - 2023 i god tid definiera särskilt och återkommande isiga delar av gångbanor, torg, övergångsställen, vägbanor mm, för att utöver vanlig snöröjning även genomföra sandning på dessa ställen 2022-04-22
2. Förslag till yttrande Svar på motion om att inför vintern 2022 - 2023 i god tid definiera särskilt och återkommande isiga delar av gångbanor, torg, övergångsställen, vägbanor mm, för att utöver vanlig snöröjning även genomföra sandning på dessa ställen 2022-04-22
3. Motion om att inför vintern 2022 - 2023 i god tid definiera särskilt och återkommande isiga delar av gångbanor, torg, övergångsställen, vägbanor mm, för att utöver vanlig snöröjning även genomföra sandning på dessa ställen

Expedieras

Kommunstyrelsen