

§ 105

TN 2016/0233

Trafikstrategi för Danderyds kommun

Ärende

Tekniska kontoret har tagit fram ett förslag på Trafikstrategi för perioden 2021-2030.

Syftet med trafikstrategin är dels att öka medborgares möjligheter till valfrihet i val av färdmedel, dels att utveckla kommunens trafiksystem i samverkan med markanvändning och övrig fysisk planering, samt att vägleda olika slags utvecklingsplaner, detaljplaner och mer detaljerade trafikhandlingsplaner och åtgärdsprogram. Trafikstrategin bidrar till och stödjer målen i kommunens andra övergripande strategiska dokument.

Trafikstrategin anger fyra strategiska inriktningar och tydliga, mätbara, medborgarfokuserade och hållbara målsättningar. Trafikstrategin tydliggör ansvarsfördelning och tar även hänsyn till genomförande och uppföljning

Tekniska kontorets förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige fatta följande beslut.

1. Kommunfullmäktige antar föreslagen trafikstrategi för Danderyds kommun.

Yrkanden

Leo Smidhammar (M) yrkar bifall till förvaltningens förslag med följande tillägg:

Till föreslagen trafikstrategi lägga till "Kommunikation med Danderydsborna är viktig och därför bör vikt läggas i att handlingsplaner och åtgärdsprogram genomförs i samverkan och i kommunikation med medborgarna."

Karl-Johan Nybell (C) yrkar bifall till förvaltningens förslag med följande tillägg:

Till föreslagen trafikstrategi lägga till att tekniska kontoret har en plan för hur vi ska agera mot Region Stockholm, Stockholm Nordost och SL.

Kjell Rosén (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag med följande tillägg och ändringar:

"MP yrkar om tillägg i huvuddokumentet

- sid 3 under 1. Syftet andra stycket efter "färdmedel" med texten "minskad klimatpåverkan,"
- sid 5 under 2.3 "Minska transportsystemets negativa påverkan på hälsa, miljö och klimat", 3:e punktsatsen efter "organisation" lägg till texten "och beställare."



- sid 5 under 2.3 "Minska transportsystemets negativa påverkan på hälsa, miljö och klimat", 4:e punktsatsen efter "partiklar" lägg till ordet ", koldioxid"

I bilaga 1 avsnittet om indikatorer yrkar MP om

- att för indikator 6 "Andelen fossiloberoende bilar i kommunen" byta ut texten "i kommunen" till texten "som är registrerade i Danderyd"
- att tillföra en ny indikator med texten "Andelen fossiloberoende bilar som kommunen äger, hyr eller som används i upphandlade tjänster"
- att tillföra en ny indikator med texten "Andelen saltsopade gång/cykelvägar i Danderyd"

I bilaga 2 yrkar MP om att i cykelplanens syfte "Det ska vara säkert, enkelt och bekvämt att cykla i Danderyd" lägga till ", prioriterat" efter ordet "enkelt".

Proposition

Ordförande Bengt Sylvan (L) ställer proposition på Leo Smidhammars (M) tilläggsyrkande och finner att nämnden beslutar i enlighet med det.

Därefter ställer ordförande Bengt Sylvan (L) proposition på Karl-Johan Nybell (C) tilläggsyrkande och finner att nämnden avslår det.

Därefter ställer ordförande Bengt Sylvan (L) proposition på Kjell Roséns (MP) yrkande om tillägg och ändring och finner att nämnden avslår det.

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att till föreslagen trafikstrategi, under punkt 5, lägga till:

"Kommunikation med Danderydsborna är viktig och därför bör vikt läggas i att handlingsplaner och åtgärdsprogram genomförs i samverkan och i kommunikation med medborgarna."

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige fatta följande beslut.

1. Kommunfullmäktige antar föreslagen trafikstrategi för Danderyds kommun.

Reservationer

Karl-Johan Nybell (C), Christina Strenger Böös (C) och Christer Lidgard (C) reserverar sig skriftligen till förmån för Karl-Johan Nybells (C) tilläggsyrkande.

Kjell Rosén (MP) reserverar sig skriftligt till förmån för eget förslag.

Expedieras
Kommunfullmäktige
Kommunstyrelsen